

## Typenbescheinigung für Lastwagen-Fahrgestell

### 1.) Allgemeine Angaben und Gewichtsverhältnisse.

leicht/schwer (M. F. V.)

Hersteller des Fahrgestells: Ford Motor Comp., Dearborn (USA) Marke: FORD

Kennwort bzw. Unterscheidungszeichen (Typ): F. 6-8 H 8 W II - C. O. E. Treibstoff Benzin

	total	Vord.'achse	H.'achse
Leergewicht des Fahrgestells (einschl. Treibstoff, Kühlwasser, Akk.batterien, Werkzeug, Res.'räder) mit Kabine	2245 kg	1245 kg	1000kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells:	5012 kg	— kg	— kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	7257 kg	— kg	— kg
*Leergewicht des karrossierten Fahrgestells	— kg	— kg	— kg
*Nutzlast	— kg	— kg	— kg

### 2.) Fahrgestell.

Zahl der Achsen: 2

Antrieb: auf Hinterräder

Die eingeschlagene Fahrgestellnummer befindet sich: unter Motorhaube, auf linkem Chassislängsträger, bei vorderer

Achsenabstand: 4012 mm Spurweite: vorn 1625 mm hinten 1700 mm <sup>Motoraufhängung</sup>

äusserer Wendekreisdurchmesser: links 15,7 m rechts 16,2 m Lenkung: links, halb-vorgerückt

Reifendimensionen: vorn: 7.50×20" 11D hinten: 8.25×20" 10 Ply, doppelt

Anhängevorrichtung (System): — Höhe ab Boden: — mm

Bodenfreiheit: unter Vorderachse: 275 mm, unter Hinterachse: 250 mm

### 3.) Motor.

Die Motornummer befindet sich: auf Motorblock hinten links, über dem Oelfilter

Hersteller des Motors: Ford Motor Comp. Typ: New Rouge 226 Tr Art: Reihenmotor

Zylinderzahl: 6 Zylinderbohrung: 83,820 mm Kolbenhub: 111,76 mm Takt: 4

Zylinderinhalt zus.: 3700 cm<sup>3</sup> Bremsleistung: 95 PS Steuer-PS (Koeff. 0,4): 18,815

I. Bremse Art: Fussbremse, hydr. mit Servo-Vak. Wirkend auf ..... 4 Räder.....

II. Bremse Art: Handbremse, mechanisch..... Wirkend auf ..... Hinterräder (Cardan)

III. Bremse Art: ..... — ..... —

Anlage für Anhängerbremsung: ..... — ..... Kuppelungs-System: ..... —

### 5.) Elektrische Ausrüstung und Warnvorrichtung.

Scheinwerfer, Marke: ..... Sealed Beam..... Abblendsystem: ..... ohne Abblendkappe.....

Stand- bzw. Markierlichter: ..... 2, in vordere Kotflügel eingebaut<sup>2)</sup>.....

Schlusslicht: ..... 1, komb.<sup>3)</sup> Stopplicht: ..... 1, komb. Nummerbeleuchtung: ..... 1, komb.

Winker: ..... — System: ..... — Lage: ..... —

Blinker: ..... 2<sup>4)</sup> System: ..... — Lage: ..... untere Ecken der Windschutzscheibe

Warnvorrichtung: ..... 1 elektrisches Horn.....

### 6.) Karrosserie (bei serienmässiger Herstellung)

Art (Form): ..... halb-vorgerückte Kabine..... Hersteller: ..... Ford Motor Comp.....

Ladebrücke-Abmessungen, Innenlänge: ..... — mm Innenbreite: ..... — mm

Gesamthöhe des Fahrzeugs (unbelastet): ..... — mm Höhe Seitenladen ab Brücke: ..... — mm

Gesamtbreite des Fahrzeugs: ..... — mm Gesamtlänge des Fahrzeugs: ..... — mm

Überhang ab Mitte Hinterachse: ..... — mm Überhang ab Mitte Vorderachse: ..... — mm

Anzahl Türen: ..... 2 ..... Zahl der Sitzplätze (M.F.V.): ..... 2.....

**Bemerkungen:** <sup>1)</sup> Chassis-Nr. an leichter zugänglichem Ort einschlagen. <sup>2)</sup> Standlichter müssen mit Scheinwerfer verbunden werden, da letztere nach Karrossierung sich über 40 cm vom Fahrzeugrand befinden. <sup>3)</sup> Schlusslicht hinaussetzen. <sup>4)</sup> Hinten 2 Blinker nach Vorschrift anbringen. Profilanzeiger auf vordere Kotflügel anbringen. Auspuffrohr gerade nach hinten führen.

Datum und Ort der Prüfung des Types: Bern ~~1948~~, 20. 7. 48.....

Das Sekretariat:

\* Nur bei serienmässig hergestellten Karrosserien.