

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke		Typ		Modell-jahr	Typenschein Nr.	
Lastwagen-Fahrgestell	C H E V R O L E T		T 6803 - Viking 60		1960	3' 2 3 2	
Merkmale "T 6803" links im vorderen Türpfosten, auf Herst.-Plakette. - "Viking" seitlich auf Kabinenwände - "60" seitlich auf Türen Betriebsstoff Benzin Anzahl Zyl. 6							
Hersteller des Fahrgestells	CHEVROLET Motor Division of G.M.C. Detroit (USA)						
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen	links hinter Kabine, oben auf Längsträger sowie auf Hersteller-Plakette						
Motor-Nr. eingeschlagen	rechts, auf Motorgehäuse, hinter Zündverteiler sowie auf Herst.-Plak.						
Motor-Typ	SIX - 261 cu.in. - Jobmaster - Reihenmotor, stehend						
Lage des Motors	vorn Motorbremse auf Wunsch						
Zyl.-Inhalt	4'278 cm <sup>3</sup> Anhängerbremse auf Wunsch					Aussenmasse in mm	
Takte	4	Getriebeart mech. synchr.		Seilw./Spill		Länge 6'521	
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge 4x2 = 8 *)		Zughaken auf Wunsch		Breite ** 2'300	
Antrieb	auf Hinterräder	Geschw. 1. Gang	11	Spur V.	1'899	Höhe 2'400	
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	109	Spur H.	1'753	Radstand 3'683	
Anzahl Reifen	6	Differentialsperre		Wendekreis 15,10/15,40		Überhang H. 1'530	
Fussbremse	hydraulisch, Innenbacken, Einkreis, mit Unterdruck-Bremshilfe, auf alle Räder						
Handbremse	mechanisch, Klemmbacken, auf Kardanwelle bzw. Hinterräder						
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
leer m. Kab.	1'925	1'045	2'965	Dimension	8.25-20	8.25-20	Länge
Nutzlast	je nach Aufbau			Pneu-Tragk.	1'780	1'780	Breite
Gesamtgew.	** wenn	len	8'845		12	Ply	Höhe
Fabrikgarant.	3'175	6'800	8'845			doppelt	Höhe seitlich.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.	14'515			Anzahl Türen	2 (Kabine)		Überhang H. TM 5/60
Lenkung: Lage	links - Frontlenker			Motor-Marke	CHEVROLET		Brems-PS 144 136 SAE
Bohrung	95,25			Hub	100,08		Steuer-PS 21,79
Karosserie-Form	geschlossene kippbare Frontkabine (Tilt Cab)						
Zahl der Plätze: Total	2		(vorn 2	Mitte	hinten	)	Stehplätze
Soziussitz	Seitenwagen						

+) Scheinw. Marke	4/ GUIDE T 3 Sealed Beam	Fahrleistungsanzeiger	4/ Blinker mit Kontrollampe über Standlichter
Ablendsystem	2/ die äusseren, Sealed Beam	H= komb. m. Schluss- u. Stoplichter	(rot)
Standlichter	2/ neben Scheinwerfer	Scheibenwischer	2/ elektrisch
Nebellampe		Warnvorrichtung	1/ elektrisch (1-klang)
Schlusslicht	2/ komb. m. Stoplichter	Rückblickspegel	2/ seitlich a. Kabinentüren
Rückstrahler	2/ zu klein	Geschwindigkeitsmesser	1/ km/h
Stoplicht	2/ komb. m. Schlusslichter (rot)	Gefährliche Bestandteile	keine
Kontrollschildbeleuchtung	1/ separat		
Rückfahrlicht			
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmmessung	82 dB bei 4'000 U/min		

Bemerkungen und Ausnahmen

- \*) Hinterachse: Mit doppelter Rücksetzung, schaltbar; Zughebel am Schalthebel, Vakuum-Betätigung.
- \*\*\*) Gesamtbreite: 2'300 mm. - Bis zum Inkrafttreten des neuen SVG darf dieser Fz.-Typ nur auf dem für Fz. über 2'200 mm Breite geöffneten Strassennetz verkehren.
- +) Ausrüstung: Wird erst bei Montage der Karosserie ergänzt oder abgeändert und ist vom kantonalen Experten bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.  
Rückstrahler Zu klein  
Markierlichter: Nach Vorschrift anbringen.

\*\* Ab Chassis Nr. OC 6333 T 1o7251, OC 653 T 1o589o und OT 683 B 115163 ist die Fabrikgarantie vorn 3175 Kg. hinten 68o4 Kg. Total 91oo Kg. TM 5 1/62

Ort und Datum der Typenprüfung Biel, 6.9.60

Die Typenprüfungskommission