

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	** wenden		Modell- Jahr	Typenschein Nr.				
		Typ							
Personenwagen	F I A T	217 A - 1100 T 2	Autobus	1960	3' 2 2 8				
Merkmale "217 A" = Vorziffer zu Fahrgestell- und "103 G 003" zu Motor-Nr. - Hersteller-Plakette									
unter rechtem Vordersitz		Betriebsstoff	Benzin	Anzahl Zyl.	4				
Hersteller des Fahrgestells		F I A T, Torino (I)							
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen		rechts auf seitlichem Rand des Motorkastens sowie auf Herst.-Plakette							
Motor-Nr. eingeschlagen		rechts vorn auf Motorblock unter Auspuffsammelrohr							
Motor-Typ		103 G 003 - Reihenmotor, senkrecht, O H V							
Lage des Motors		vorn Motorbremse							
Zyl.-Inhalt		1:221 cm ³ Anhängerbremse			Aussehen in mm				
Takte		4 Getriebeart mech. synchr.		Seilw./Spill		Länge	4'368		
Kühlung		Wasser Anzahl Vorwärtsgänge 4		Zughaken		Breite	1'780		
Antrieb auf Hinterräder		Geschw. 1. Gang 20		Spur V. 1'362		Höhe	2'015		
Anzahl Achsen		2 Geschw. dir. Gang 100		Spur H. 1'383		Radstand	2'300		
Anzahl Reifen		4 Differential Sperre		Wendekreis 11,00/10,70		Überhang H.	890		
Fussbremse		hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder							
Handbremse		mechanisch, Aussenband, auf Kardanwelle bzw. Hinterräder							
Gewichte		vorn hinten Total		Bereifung		vorn hinten		Innenmasse in mm	
leer		730 710 1'440		Dimension		7.50-14 7.50-14		Länge	
Nutzlast		235 395 630		Pneu-Tragk.		660 660		Breite	
Gesamtgew.		965 1'105 2'070				6 Ply Nylon		Höhe	
Fabrikgarant.		1'100 1'400 2'420						Höhe seitl.	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				Anzahl Türen		2+1+1 hinten		Überhang H.	
Lenkung: Lage		links - Frontlenker		Motor-Marke		FIAT		Brems-PS 45 SAE	
Bohrung		72		Hub		75		Steuer-PS 6,22	
Karosserie-Form		Kleinbus mit Frontlenker							
Zahl der Plätze: Total		9 *) (vorn 2		Mitte 2+3		hinten 2)		Stehplätze	
Soziussitz		Seitenwagen							

Scheinw. Marke	2/ CARELIO APP.IGM. 899/58/P	6/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendsystem	2/ Duplo	Fahrleistungsanzeiger V= komb.m.Standlichtern (weiss)
Standlichter	2/ separat unter Scheinwerfer	seitlich= hinter Kab.Türen
Nebellampe		H= oberhalb Rückstrahlern (orange)
Schlusslicht	2/ komb.m.Stoplichtern	Scheibenwischer 2/ elektrisch
Rückstrahler	2/ zwischen Schlusl.u.Blinkern	Warnvorrichtung 1/ elektrisch (1-klang)
Stoplicht	2/ komb.m.Schlusslichtern	Rückblickspegel 2/ aussen beidseitig
Kontrollschildebeleuchtung	1/ auf linkem Türflügel,	Geschwindigkeitsmesser km/h
Rückfahrlicht	für normales Schild	Gefährliche Bestandteile keine
Elektr. Anlage	12 Volt	
Lärmmessung	79 dB bei 5'000 U/min	

Bemerkungen und Ausnahmen

*) Zahl der Plätze: 9 - Der abklappbare Original-Notsitz bei der Seitentüre wird für die Schweiz weggenommen.

Auspuffrohr: Darf weder nach rechts noch gegen den Boden gerichtet sein.

Diese Karte ersetzt TS-Nr. 3'228 vom 30.8.60
(Fabrikgarantie; Bersifung)

** Die Modelle 1962 tragen nicht mehr die Typenbezeichnung 1100 T 2, sondern 1100 T. Die Vorziffer zur Fahrgestell-Nummer lautet 217 C. Im übrigen haben die Fahrzeuge keine Aenderung erfahren.

TM 5 3/63

Ort und Datum der Typenprüfung Ganf, 30.8.60
Bern, 3.1.61

Die Typenprüfungskommission