

Art des Fahrzeuges		Fabrikmarke		Typ		Modell-	Typenschein								
Lastwagen-Fahrgestell (Allradantrieb)		U N I M O G		411.112 - 4 x 4		jahr	Nr.								
						1960	3' 2 1 8								
Merkmale "411.112" auf Hersteller-Plakette sowie als Vorziffer zu Fahrgestell-Nr.															
Radstand 2'120 mm		Betriebsstoff Diesel		Anzahl Zyl.		4									
Hersteller des Fahrgestells DAIMLER BENZ AG., Abt. UNIMOG, Werk Gaggenau (D)															
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts, vorn seitlich auf Längsträger sowie auf Hersteller-Plakette															
Motor-Nr. eingeschlagen vorn, auf Stirnseite und links, hinten oben auf Motorblock															
Motor-Typ O M 636 VI - U - Reihenmotor, OIV mit Vorkammer-System															
Lage des Motors vorn Motorbremse auf Wunsch															
Zyl.-Inhalt 1'767 cm ³		Anhängerbremse Dr-Luft, 1 od. 2-leiter, dir. od. indir.		Aussenmasse in mm											
Takte 4		Getriebeart vollsynchr. Seilw./Spill auf Wunsch		Länge		3'750									
Kühlung Wasser		Anzahl Vorwärtsgänge 6		Zughaken auf Wunsch		Breite **) 1'740									
Antrieb auf alle Räder		Geschw. 1. Gang 3,5		Spur V. 1'290 *)		Höhe 2'065									
Anzahl Achsen 2		Geschw. dir. Gang 62		Spur H. 1'290 *)		Radstand 2'120									
Anzahl Reifen 4		Differentialsperre vorhanden		Wendekreis 9,65/9,15		Überhang H. 600									
Fussbremse hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder															
Handbremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf Hinterräder															
Gewichte		vorn		hinten		Total		Bereifung		vorn		hinten		Innenmasse in mm	
Leer		1'140		549		1'689		Dimension		7.50-18		7.50-18		++)	
Nutzlast		je nach Aufbau		Pneu-Tragk.		1'100		1'100						Breite	
Gesamtgew.						3'600		6 Ply						Höhe	
Fabrikgarant.		2'100		2'200		3'600		wenden		Extra Special				Höhe seltenl.	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. ***)								Anzahl Türen		2 (Kabine)				Überhang H.	
Lenkung: Lage		links - Frontlenker		Motor-Marke		MERCEDES BENZ		Brems-PS		32 DIN					
Bohrung		75		Hub		100		Steuer-PS		9,00					
Karosserie-Form		offene Kabine mit Segeltuchverdeck													
Zahl der Plätze: Total		2		(vorn 2 Mitte hinten)				Stehplätze							
Soziussitz								Seitenwagen							

+)	Scheinw. Marke 2/ BOSCH	Fahrerichtungsanzeiger V=	4/ Blinker mit Kontrolllampe
	Abblendsystem 2/ Duplo	H=	seitlich vor Kabinentüren(or.)
	Standlichter 2/ in Scheinw.+ 2 üb.Blink. vorn	Scheibenwischer 2/	komb. mit Stoplichter (or.)
	Nebellampe	seitlich Warnvorrichtung 1/	elektrisch
	Schlusslicht 2/ unter Stopl. und Blinker	Rückblickspegel 2/	elektrisch (1-klang)
	Rückstrahler 2/ separat, a.Kotfl. Ø 65 mm	Geschwindigkeitsmesser 1/	links u.rechts Ø 90 mm +)
	Stoplicht 2/ komb. mit Blinker (or.)	Gefährliche Bestandteile	keine
	Kontrollschildbeleuchtung 1/ komb. links nur f. normales Schild	+) Höchstgeschwind. 20 km/h.	
	Rückfahrlicht	zul. Achslast vorn 2800 kg. hinten 2800 kg.	
	Elektr. Anlage 12 Volt	total= 4950 kg. TM Juni 1964	
	Lärmmessung 81 - 82 dB bei 2'550 U/min		

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Spurweite: Nach Umwenden der Räder = 1'538 mm
- **) Gesamtbreite: Der Reifen des Reserverades ragt seitlich links um 100 mm über das Fahrzeugprofil hinaus.
- ***) Max. Anhängergewicht: 10'000 kg. - Die Handbremse kann den ganzen Zug in einer Steigung von 15 % nicht halten. - Anfahren in einer Steigung von 15 % = gut. - Bremsverzögerung Lastwagen/Anhängers ist bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.
- +) Ausrüstung: Wird erst bei Montage der Karosserie ergänzt oder abgeändert und ist vom kantonalen Experten bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.
Kontrollschildbeleuchtung: Genügend, insofern Kontrollschild richtig angepasst wird.
Rückblickspegel: Zu klein. - Mindestmass Ø 100 mm
- ++) Bereifung: Auf Wunsch, Reifen 10-18 Gelände Spezial (Tragkraft pro Reifen = 1'200 kg).

Ort und Datum der Typenprüfung Thun, 18.8.60

Baumuster 411.112 wird 411.119 nun stärkere Hinterachse

Die Typenprüfungskommission

TM 1/63