

TM 63: ab 63 versch. H. Adve

| | | | | |
|--|---|-------------------------------|--|-------------------------------|
| Art des Fahrzeuges Lastwagen-Fahrgestell (Allradantrieb) | Fabrikmarke U N I M O G | Typ 411.118 - 4 x 4 118 | Modell- jahr 1960 | Typenschein Nr. 3 2 1 7 |
| wende | Merkmale "411.118" auf Hersteller-Plakette sowie als Vorziffer zu Fahrgestell-Nr. | | | |
| Radstand 1'720 mm | Betriebsstoff | Diesel | Anzahl Zyl. | 4 |
| Hersteller des Fahrgestells | DAIMLER BENZ AG., Abt. UNIMOG, Werk Gaggenau (D) | | | |
| Fahrgestell-Nr. eingeschlagen | rechts, vorn seitlich auf Längsträger sowie auf Hersteller-Plakette | | | |
| Motor-Nr. eingeschlagen | vorn, auf Stirnseite des Motorblocks und links, hinten, oben | | | |
| Motor-Typ | O M 636 VI - U - Reihenmotor, OHV mit Vorkammer-System | | | |
| Lage des Motors | vorn | Motorbremse | auf Wunsch | |
| Zyl.-Inhalt | 1'767 cm ³ | Anhängerbremse | Dr-Luft, 1 od. 2-leiter, dir. od. indir. | |
| Takte | 4 | Getriebeart | vollsynchr. | Sellw./Spill auf Wunsch |
| Kühlung | Wasser | Anzahl Vorwärtsgänge | 6 | Zughaken auf Wunsch |
| Antrieb | auf alle Räder | Geschw. 1. Gang | 3,5 | Spur V. 1'290 *) |
| Anzahl Achsen | 2 | Geschw. dir. Gang | 62 | Spur H. 1'290 *) |
| Anzahl Reifen | 4 | Differentialsperre | vorhanden | Wendekreis 8,20/7,85 |
| Fussbremse | hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder | | | |
| Handbremse | mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf Hinterräder | | | |
| Gewichte | vorn | hinten | Total | Bereifung |
| Leer | 1'170 | 605 | 1'775 | 7.50-18 |
| Nutzlast | je nach Aufbau | | | 7.50-18 |
| Gesamtgew. | 3'200 | | | 6 Ply |
| Fabrikgarant. | 1'900 | 2'000 | 3'200 * | wenden Extra Special |
| Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. | ***) | | | Anzahl Türen |
| Lenkung: Lage | links - Frontlenker | | | 2 (Kabine) |
| Bohrung | 75 | | | Motor-Marke |
| Karosserie-Form | offene Kabine mit Segeltuchverdeck | | | MERCEDES BENZ |
| Zahl der Plätze: Total | 2 (vorn 2 Mitte hinten) | | | Hub |
| Soziussitz | | | | 100 |
| | | | | Steuer-PS |
| | | | | 32 DIN |
| | | | | Überhang H. |
| | | | | 9,00 |
| | | | | Stehplätze |
| | | | | Seitenwagen |

| | | | |
|---------------------------|--|---|---|
| Scheinw. Marke | 2/ BOSCH | Fahrrichtungsanzeiger V= | 4/ Blinker mit Kontrolllampe |
| Abblendsystem | 2/ Duplo | H= | seitlich vor Kabinentüren(or.) komb. mit Stoplichter (or.) |
| Standlichter | 2/ in Scheinw. + 2 üb. Blink. vorn | Scheibenwischer | 2/ elektrisch |
| Nebellampe | [seitlich | Warnvorrichtung | 1/ elektrisch (1-klar) |
| Schlusslicht | 2/ unt. Stopl. u. Blinker | Rückblickspegel | 2/ links u. rechts ϕ 90 mm +) |
| Rückstrahler | 2/ separat. a. Kotfl. ϕ 65 mm | Geschwindigkeitsmesser | 1/ km/h |
| Stoplicht | 2/ komb. m. Blinker (or.) | Gefährliche Bestandteile | keine |
| Kontrollschildbeleuchtung | 1/ komb. links nur f. normales Schild +) | ** Höchstgeschwindigkeit. 20 km/h. | |
| Rückfahrlicht | | zul. Achslast vorn 2800 kg, hinten 2800 kg. | |
| Elektr. Anlage | 12 Volt | Total 4950 kg. TM Juni 64 | |
| Lärmmessung | 81 - 82 dB bei 2'550 U/min | | |

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Spurweite: Nach Umwenden der Räder = 1'538 mm
- **) Gesamtbreite: Der Reifen des Reserverades ragt seitlich links um 100 mm über das Fahrzeugprofil hinaus.
- ***) Max. Anhängergewicht: 10'000 kg. - Anfahren in einer Steigung von 15 % = gut. - Handbremse hält den ganzen Zug in einer Steigung von 15 %. Bremsverzögerung Lastwagen/Anhängers ist bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.
- +) Ausrüstung: Wird erst bei Montage der Karosserie ergänzt oder abgeändert und ist vom kantonalen Experten bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.
Kontrollschildbeleuchtung: Genügend, insofern Kontrollschild richtig angepasst wird.
Rückblickspegel: Zu klein. - Mindestmass ϕ 100 mm.
- ++) Bereifung: Auf Wunsch, Reifen 10-18 Gelände Spezial (Tragkraft pro Reifen = 1'200 kg).

Ort und Datum der Typenprüfung Thun, 18.8.60

Baumuster 411.110 wird 411.118

nun stärkere Hinterachse

Die Typenprüfungskommission

TM 1/63