

TM 63: ab 63 versch. H. Adve

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ	Modell-jahr	Typenschein-Nr.
Lastwagen-Fahrgestell (Allradantrieb)	UNIMOG	411.118 - 4 x 4 118	1960	3 2 1 7
wende	Merkmale "411.118" auf Hersteller-Plakette sowie als Vorziffer zu Fahrgestell-Nr.			
Radstand	1'720 mm	Betriebsstoff	Diesel	Anzahl Zyl. 4
Hersteller des Fahrgestells	DAIMLER BENZ AG., Abt. UNIMOG, Werk Gaggenau (D)			
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen	rechts, vorn seitlich auf Längsträger sowie auf Hersteller-Plakette			
Motor-Nr. eingeschlagen	vorn, auf Stirnseite des Motorblocks und links, hinten, oben			
Motor-Typ	O M 636 VI - U - Reihenmotor, OHV mit Vorkammer-System			
Lage des Motors	vorn	Motorbremse	auf Wunsch	
Zyl.-Inhalt	1'767 cm³	Anhängerbremse	Dr-Luft, 1 od. 2-leiter, dir. od. indir.	
Takte	4	Getriebeart	vollsynchr.	Sellw./Spill auf Wunsch
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge	6	Zughaken auf Wunsch
Antrieb	auf alle Räder	Geschw. 1. Gang	3,5	Spur V. 1'290 *)
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	62	Spur H. 1'290 *)
Anzahl Reifen	4	Differentialsperre	vorhanden	Wendekreis 8,20/7,85
Fussbremse	hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder			
Handbremse	mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf Hinterräder			
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung
Leer	1'170	605	1'775	7.50-18
Nutzlast	je nach Aufbau			7.50-18
Gesamtgew.	3'200			6 Ply
Fabrikgarant.	1'900	2'000	3'200	wenden Extra Special
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.	***)			Anzahl Türen 2 (Kabine)
Lenkung: Lage	links - Frontlenker			Motor-Marke MERCEDES BENZ
Bohrung	75			Hub 100
Karosserie-Form	offene Kabine mit Segeltuchverdeck			
Zahl der Plätze: Total	2		(vorn 2 Mitte hinten)	Stehplätze
Soziussitz	Seitenwagen			
Aussenmasse in mm				
Länge		3'480		
Breite **)		1'740		
Höhe		2'065		
Radstand		1'720		
Überhang H.		720		
Innenmasse in mm				
Länge				
Breite				
Höhe				
Höhe seitenl.				
Überhang H.				
Brems-PS		32 DIN		
Steuer-PS		9,00		

Scheinw. Marke	2/ BOSCH	Fahrrichtungsanzeiger V=	4/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendsystem	2/ Duplo	H=	seitlich vor Kabinentüren(or.) komb. mit Stoplichter (or.)
Standlichter	2/ in Scheinw. + 2 üb. Blink. vorn	Scheibenwischer	2/ elektrisch
Nebellampe	[seitlich	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (1-klar)
Schlusslicht	2/ unt. Stopl. u. Blinker	Rückblickspegel	2/ links u. rechts ϕ 90 mm +)
Rückstrahler	2/ separat. a. Kotfl. ϕ 65 mm	Geschwindigkeitsmesser	1/ km/h
Stoplicht	2/ komb. m. Blinker (or.)	Gefährliche Bestandteile	keine
Kontrollschildbeleuchtung	1/ komb. links nur f. normales Schild +)	** Höchstgeschwindigkeit. 20 km/h.	
Rückfahrlicht		zul. Achslast vorn 2800 kg, hinten 2800 kg.	
Elektr. Anlage	12 Volt	Total 4950 kg. TM Juni 64	
Lärmmessung	81 - 82 dB bei 2'550 U/min		

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Spurweite: Nach Umwenden der Räder = 1'538 mm
- **) Gesamtbreite: Der Reifen des Reserverades ragt seitlich links um 100 mm über das Fahrzeugprofil hinaus.
- ***) Max. Anhängergewicht: 10'000 kg. - Anfahren in einer Steigung von 15 % = gut. - Handbremse hält den ganzen Zug in einer Steigung von 15 %. Bremsverzögerung Lastwagen/Anhängers ist bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.
- +) Ausrüstung: Wird erst bei Montage der Karosserie ergänzt oder abgeändert und ist vom kantonalen Experten bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.
Kontrollschildbeleuchtung: Genügend, insofern Kontrollschild richtig angepasst wird.
Rückblickspegel: Zu klein. - Mindestmass ϕ 100 mm.
- ++) Bereifung: Auf Wunsch, Reifen 10-18 Gelände Spezial (Tragkraft pro Reifen = 1'200 kg).

Ort und Datum der Typenprüfung Thun, 18.8.60

Baumuster 411.110 wird 411.118

nun stärkere Hinterachse

Die Typenprüfungskommission

TM 1/63