

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke		Typ		Modell-jahr	Typenschein Nr.	
Lastwagen-Fahrgestell (Allradantrieb)	B O R G W A R D		B 5 5 5 A		1960	3' 2 1 6	
Merkmale "B 555 A" rechts auf Schutzwand hinter Motor, auf Hersteller-Plakette							
			Betriebsstoff	Diesel	Anzahl Zyl.	6	
Hersteller des Fahrgestells	Carl F. B. BORGWARD GmbH., Bremen (D)						
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen	rechts vorn über Stosshaken sowie auf Hersteller-Plakette						
Motor-Nr. eingeschlagen	rechts oben auf Motorblock, Mitte, hinter Einspritzpumpe						
Motor-Typ	D 6 M 5 II - Reihenmotor, stehend, mit Wirbelkammer						
Lage des Motors	vorn	Motorbremse	Staudruckbremse mit mechanischer Betätigung				
Zyl.-Inhalt	4'997 cm ³	Anhängerbremse	Druckluft, Einleiter, dir. u. indir.			Aussenmasse in mm	
Takte	4	Getriebeart	mechanisch		Seilw./Spill	Länge 5'700	
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge	5x2 = 10	Zughaken	auf Wunsch	Breite **) 2'130	
Antrieb	auf alle Räder	Geschw. 1. Gang	5,5	Spur V.	1'640	Höhe 2'360	
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	74	Spur H.	1'700	Radstand 3'800	
Anzahl Reifen	6	Differentialsperre	Wendekreis		15,05/15,20	Überhang H. 900	
Fussbremse	hydraulisch, Einkreis, mech. Betätigung mit Druckluft-Unterst. auf alle Räder						
Handbremse	mechanisch, Scheibenbremse, auf Verteilergetriebe bzw. auf Hinterräder *)						
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
leer m. Kab.	1'955	1'305	3'260	Dimension	8.25-20	8.25-20	Länge
Nutzlast	je nach Aufbau			Pneu-Tragk.	1'780	1'780	Breite
Gesamtgew.			9'300		12	Ply	Höhe
Fabrikgarant.	2'850	6'800	9'300		doppelt		Höhe seitl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.	18'300 (***)			Anzahl Türen	2 (Kabine)		Überhang H.
Lenkung: Lage	links			Motor-Marke	BORGWARD		Brems-PS 110 DIN
Bohrung	94			Hub	120		Steuer-PS 25,45
Karosserie-Form	geschlossene Normal-Kabine						
Zahl der Plätze: Total	3		(vorn 3	Mitte	hinten)	Stehplätze
Soziussitz	Seitenwagen						

Scheinw. Marke	2/ HELIA oder BOSCH	+) Fahrtrichtungsanzeiger	4/ Blinker mit Kontrollampe +) V= auf Kotflügel (orange)
Abblendsystem	2/ Duplo		H= komb. m. Stoplichter (orange)
Standlichter	2/ in den Scheinwerfern	Schelbenwischer	2/ elektrisch
Nebellampe		Warnvorrichtung	1/ elektrisch (1-klang)
Schlusslicht	2/ unter Stopl. u. Blinker	Rückblickspegel	2/ auf Profilanzeiger ϕ 135 mm
Rückstrahler	2/ separat, unter Schlussl. ϕ 72mm	Geschwindigkeitsmesser	1/ km/h
Stoplicht	2/ komb. mit Blinker (or.)	Gefährliche Bestandteile	stylisiertes "B" ohne Kante (Angenommen durch Entscheid Spezial-Kommission vom 5.11.56)
Kontrollschildbeleuchtung	1/ komb. links nur für normales Schild		
Rückfahrlicht			
Elektr. Anlage	12 bzw. 24 Volt (2 x 12 V)		
Lärmmessung	86 dB bei 2'800 U/min		

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Handbremse: Mit Druckluft-Betätigung für Anhängerbremse
- **) Gesamtbreite: Wird für die Schweiz auf 2'130 mm verschmälert
- ***) Max. Anhängergewicht: 10'000 kg. - Anfahren in Steigung von 15 % = gut. Handbremse hält den ganzen Zug in Steigung von 15 %.
Bremsverzögerung Lastwagen-Anhänger ist bei der Einzelabnahme zu kontrollieren (BRB 20.8.57)
- +) Ausrüstung: Wird erst bei Montage der Karosserie ergänzt oder abgeändert und ist bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.
Markierlichter: 2/ auf Stossbalken ϕ 50 mm
Profilanzeiger: 2/ auf Stossbalken mit Kugel ϕ 55 mm

Ort und Datum der Typenprüfung Thun, 18.8.60

Die Typenprüfungskommission