

Art des Fahrzeuges

Fabrikmarke

Typ

ZUSATZKARTE

Lieferwagen (Fahrgestell)

D A T S U N

Homer F 20 (Chassis - Kabine)

CH 3213 01

Hersteller

NISSAN MOTOR CO. LTD., Tokyo (J)

Erkennungsmerkmale

"PLGF20" (Linkslenkung) oder "PGF20" (Rechtslenkung) auf Hersteller-Plakette und vor Fahrgestell-Nummer

Herstellerplakette

rechts, in Führerkabine, unter Sitz

Fahrgestellnummer

links, vorne seitlich auf Längsträger

Motorkennzeichen

"E20" rechts, seitlich auf Motorblock, vor Motornummer

Hauptimporteur

DATSUN (SUISSE) SA., Schützenstrasse 4, 8902 Urdorf

Geprüftes Fahrzeug

PLGF20 - 000009

Unveränderliche Zeichen im Typencode

PLGF20 oder PGF20

Fahrgestell

Anzahl Achsen

2 Anzahl Räder 4

Lenkung

mechanisch

Getriebe

mechanisch synchronisiert

Anzahl Gänge

4 Achsantrieb HR

Betriebsbremse

hydraulisch, 2-Kreis, 1B, mit Unterdruckhilfe, wirkend auf alle Räder

Hilfsbremse

mechanisch, 1B, wirkend auf HR

Feststellbremse

wie Hilfsbremse

Dauerbremse

-

2-Kreis-Kontrolle

Druckdiff.-Schalter, Kontrolllampe komb.m.Hilfsbr.

Motor

Marke NISSAN Typ H 20

Bauart Reihe Takte 4

Treibstoff B Lage vorn

Kühlung Wasser Anzahl Zylinder 4

Bohrung 87,2 Hub 83,0

Hubraum 1982 Steuer-PS 10,09

Leistungs-PS 75 DIN bei U/min 4400

Lärm (Nahfeld) 84,5 dB/A bei U/min 3300 *

Schalldämpfer 1 Topf 400 x Ø 165 mm

Abgasprüfung ECE-15; CO 1,21% bei 650 U/min **)

Entstörung BAV, Anhang B Ziffer 3+4, Art: D

Karosserie

Frontlenker-Kabine

Anzahl Türen

2 Geschw. Messer km/h

Sicherheitsgurten

Ar4(E)+CH703BB01 Rückspiegel links + rechts

Unterlegkeil

-

Zugvorrichtung

-

Diebstahlsicherung

-

Anzahl Plätze

f 3 v 3 M h

Masse §)

innen aussen 4600 Achsabstand 2520 / 3020 +)

Länge

1690 Doppelachse v h

Breite

1910 Spurweite v h 1390

Höhe

1910 Spurweite v h

Überhang

s h

v 980 h

h 1100 Spurkreis l 1150 r 11200

Abstand Lenkrad - vorderste Fahrzeugteile

Gewichte §)

vorn hinten total

Leergewicht 820 360 1180

Nutzlast

Gesamtgewicht

Fabrikgarantie 1380 1960 3120

Reifengröße 7.00 - 15 7.00 - 15 (Varianten

Fly / bar 8 / 4,25 8 / 4,25 vgl. Bemerkungen)

Tragkraft 1960 1960

für V max 120 km/h 120 km/h

Garantierte Anhängelast gebremst 1000

Garantierte Anhängelast ungebremst 500

Garantiertes Gesamtzuggewicht

Geprüfte Anhängelast 800

Höchstgeschwindigkeit nach Hersteller 115 km/h

Höchstgeschwindigkeit gemessen km/h

Ausrüstung §) _____

Fernlichter CR (E) _____

Abblendlichter CR (E) _____

Standlichter A (E) _____

Schlusslichter R-S1 (E) _____

Bremslichter R-S1 (E) _____

Richtungsblinker v 1 (E) _____ s _____ h 2a (E)

Ruckstrahler v _____ s _____ h I (E)

Markierlichter v _____ s _____ h _____

Zusätzliche Lichter 2 Zusatzfernlichter R (E) _____

Kontroll-Nr.-Beleuchtung 2 Mitte _____

Scheibenwischer 2 Blatt _____ mit ~~XXX~~ Waschanlage

Warnvorrichtungen MIJAMOTO ME. 1279 (E2) _____
 oder andere gemäss Homologationsblätter geprüfte
 Modelle _____

Angaben für den Fahrzeugausweis

Art des Fahrzeuges Lieferwagen _____

Marke und Typ DATSUN Homer F 20 _____

Typenscheinnummer CH 3213 01 _____

Karosserie je nach Aufbau _____

Platze total 3 vom 3

Leergewicht 1t. Waagschein Treibstoff B

Nutzlast je nach Fz. Steuer-PS 10,09

Gesamtgewicht 3120 Hubraum 1982

Bemerkungen, Änderungen, Auflagen und Eintrag im Fahrzeugausweis

- *) Geräuschemessung nach BAV: Vorbeifahrt = 48,9 km/h, M3, iA 5,571 = 79 dB/A.
- **) Abgasprüfung : Anbringungsort des Genehmigungszeichens: links oder rechts im Türrahmen, unter Türschloss.
- +) Achsabstand-Variante : auf Wunsch mit einem um 500 mm auf 3020 mm verlängerten Radstand lieferbar (Ausführung durch die Firma Baldinger, Karosseriewerke, Urdorf).
- §) Kasse, Gewichte und Ausrüstung sind bei der Einzelabnahme zu prüfen.

Ersetzt PS CH 3213 01 vom 05.01.78
 Lärm
 (28.02.78)

Ort und Datum der Prüfung Urdorf, 05.01.78

Lieferwagen
(Fahrgestell)

D A T S U N

Homer F 20
(Chassis-Kabine)

CH 3213 01

Z U S A T Z K A R T E I.

Nachtrag vom 20.7.1978 in Urdorf - lin

Ab Fahrgestell-Nummer: PIGF20-002501

Betriebsbremse : lastabhängiges Druckreduzierventil, wirkend auf HR

Nachtrag vom 25. Juni 1980 in Bern - Schw

Abgasprüfung nach ECE 15, Aenderung 03 erfüllt