

Art des Fahrzeuges Lastwagen- Fahrgestell	Fabrikmarke F I A T	Typ 3 0 9	Modell- jahr 1960	Typenschein Nr. 3 ' 2 0 8
Merkmale "309" Vorziffer zu Fahrgestell-Nr.-"309'000" Vorziffer zu Motor-Nr.				
		Betriebsstoff	Diesel	Anzahl Zyl. 6
Hersteller des Fahrgestells	F I A T , Torino (I) - Importeur FIAT (SUISSE) SA, Genève			
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen	links, seitlich auf Längsträger, über Motor sowie auf Herst.-Plakette			
Motor-Nr. eingeschlagen	links, hinten auf Motorgehäuse + auf Hersteller-Plakette			
Motor-Typ	309 - Unterflur, mit direkter Einspritzung			
Lage des Motors	Mitte	Motorbremse	Auspuffbremse	"FIAT" m.pneumatischer Betätigung
Zyl.-Inhalt	7'298 cm ³	Anhängerbremse a.W.: Druckluft, Zweileiter		Aussenmasse in mm
Takte	4	Getriebeart	mechanisch	Seilw./Spill
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge	4x2=8	Zughaken auf Wunsch
Antrieb	Heck	Geschw. 1. Gang		Spur V. 1'935
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	86	Spur H. 1'740
Anzahl Reifen	6	Differentialsperre		Wendekreis 17,50/17,50
Fussbremse	hydro-pneumatisch, Innenbacken, Zweikreis, m.einf.Druckluftbetätigung			
Handbremse	mechanisch, Innenbacken, Ratschenbremse, Kabelzug, auf die Hinterräder *)			
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung
leer o.Kab.	2'000	2'780	4'780	Dimension
Nutzlast	je nach Aufbau			Pneu-Tragk.
Gesamtgew.				multiply
Fabrikgarant.	4'400	7'250	11'100	doppelt
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				Anzahl Türen
Lenkung: Lage	links oder rechts-Frontlenker **)			Motor-Marke
Bohrung	110			Hub
Karosserie-Form				
Zahl der Plätze: Total	(vorn Mitte hinten)			Stehplätze
				Brms-PS 115 SAE
				Steuer-PS 37,17

+))

Fernlicht	Fahrlichtungsanzeiger	
Abblendlicht		
Standlichter		
Nebellampe	Scheibenwischer	
Schlusslicht	Warnvorrichtung 2/ elektr. + Druckluft (2-Klang)	
Rückstrahler	Rückblickspegel	
Stoplicht	Geschwindigkeitsmesser km/h + Drehzahluhr	
Kontrollschildbeleuchtung	Gefährliche Bestandteile	
Rückfahrlicht		
Elektr. Anlage	24	Volt (2x12 in Serie)
Lärmmessung	85	dB bei 2'200 U/min

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Handbremse: Verzögerung im 1. Zug ungenügend. (Verfügung EJPD vom 8.6.54),
Der Importeur verbessert die Bremsanlage so, dass eine Verzögerung von
1,5 m/s² beim 1. Zug erreicht wird.
- **) Lenkung: Auf Wunsch = mit hydraulischer Lenkhilfe.
- +) Ausrüstung: Wird erst bei Karosserieung angebracht und muss vom kantonalen Experten bei
der Einzelprüfung kontrolliert werden.

Diese Karte ersetzt TS 3'208 vom 11.8.60.
Achsgarantien/Pneutragskraft

(16.11.62.)

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, 11.8.60.

Die Typenprüfungskommission