

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ	Modell- Jahr	Typenschein Nr.				
Lastwagen	PEUGEOT	403 B 8 D - T 4 Diesel	1960/61	31 206-B				
Merkmale "403" vorn auf Motorhaube. - "403 B8D" vor Fahrgestell-Nr. - Ausführung mit Diesel-								
motor, Original-Brücke mit Blache		Betriebsstoff Diesel	Anzahl Zyl.	4				
Hersteller des Fahrgestells SA des Automobiles PEUGEOT, Sochaux-Montbéliard et Paris (F)								
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts oben auf Spritzwand sowie auf Hersteller-Plakette								
Motor-Nr. eingeschlagen links oben auf Motorblock, neben Einspritzpumpe u.a. Hersteller-Plakette								
Motor-Typ T M D 85 - Reihenmotor, mit Wirbelkammer System Riccardo								
Lage des Motors vorn Motorbremse								
Zyl.-Inhalt 1'816 cm <sup>3</sup> Anhängerbremse				Aussenmasse in mm				
Takte 4 Getriebeart mech. synchr. Seilw./Spill.				Länge 4'546				
Kühlung Wasser Anzahl Vorwärtsgänge 4 Zughaken auf Wunsch				Breite 1'720				
Antrieb auf Hinterräder Geschw. 1. Gang 38 Spur V. 1'340				Höhe 1'990				
Anzahl Achsen 2 Geschw. dir. Gang 110 - 115 Spur H. 1'320				Radstand 2'900				
Anzahl Reifen 4 Differentialsperre Wendekreis 10,00/10,05				Überhang H. 911				
Fussbremse hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder								
Handbremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf Hinterräder								
Gewichte		vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
Leer		685	555	1'240	Dimension	17x380 X	17x380 X	Länge 2'030
Nutzlast		115	800	915	Pneu-Tragk.	800	800	Breite 1'590
Gesamtgew.		800	1'355	2'155		MICHELIN X		Höhe 1'360
Fabrikgarant.		800	1'385	2'155		oder 6 Ply		Höhe seitenl. 400
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. 3'155				Anzahl Türen	2 (Kabine)		Überhang H.	870
Lenkung: Lage links				Motor-Marke	INDENOR		Brems-PS	48 SAE
Bohrung 85				Hub	80		Steuer-PS	9,25
Karosserie-Form Brücke mit Seitenländen, Blachengestell und Blache (Original-Ausführung)								
Zahl der Plätze: Total		2		(vorn 2	Mitte	hinten	)	Stehplätze
Soziussitz Seitenwagen								

CIBIE - MARCHAL oder

Scheinw. Marke	2/ DUCELIER (gelb)	Fahrleistungsanzeiger	4/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendsystem	2/ Duplo (gelb)	V= komb. mit Standlichtern	(weiss)
Standlichter	2/ separat unter Scheinwerfern	H= komb. mit Schluss- u. Stoplichtern	(rot)
Nebellampe		Scheibenwischer	2/ elektrisch
Schlusslicht	2/ komb. m. Stoplichtern	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (2-klang)
Rückstrahler	2/ unter den Schlusslichtern	Rückblickspiegel	2/ vorn auf Kotflügeln, abklappbar
Stoplicht	2/ komb. mit Schlusslichtern (r.)	Geschwindigkeitsmesser	km/h
Kontrollschildbeleuchtung	1/ komb. links nur für	Gefährliche Bestandteile	flache Zierleiste auf Motor-
Rückfahrlicht	[normales Schild]		haube vorn
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmmessung	84 - 85 dB bei 4'400 U/min		

Bemerkungen und Ausnahmen

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, 10.8.60

Die Typenprüfungskommission