

|  |                                |  |                                  |
|--|--------------------------------|--|----------------------------------|
| Lastwagen<br>(Chassis/Kabine)  | Fabrikmarke<br>MAGIRUS - DEUTZ | Typ<br>186 D 17  | Typenschein-Nummer<br>CH 3199 05 |
| ERKENNUNGSMERKMALE "Magirus 186 D 17 .. *)" auf Kabinentüren, sowie auf Hersteller-  |                                |  |                                  |
| Plakette vorn oben auf Traverse hinter Stossbalken<br>"F 8 L 312" = Motortyp   |                                |  |                                  |
| Fahrgestellnummer eingeschlagen vorn rechts aussen an Längsträger + a. Hintertraverse + a. Plakette<br>Motorkennzeichen eingeschlagen vorn links auf Lüftergehäuse<br>Hersteller <u>K. H. D. AG, Köln (D)</u> Importeur <u>Hammerli AG, Lenzburg</u> |                                |  |                                  |
| FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>6</u> Antrieb <u>Hinterräder</u>  |                                | MOTOR Bauart <u>V - 8</u> Takte <u>4</u>                                     |                                  |
| Lenkung <u>links oder rechts</u> Lenkhilfe <u>hydraulisch</u>  |                                | Marke <u>DEUTZ</u> Treibstoff <u>Diesel</u>                                  |                                  |
| Betriebsbremse <u>2-Kreis V=hydr./H=Dr. Luft m. hydr. Steuerung (**)</u>   |                                | Typ <u>F 8 L 312</u>   |                                  |
| Hilfsbremse <u>mech. IB. HR mit</u> Dauerbremse <u>Staudruckbremse</u>   |                                | Lage <u>vorn</u> Anz. Zyl. <u>8</u>  |                                  |
| Stellbremse <u>Druckluft-Hilfe</u> Anhängerbr. <u>Druckl. 2-Leiter ind</u>   |                                | Bohrung <u>115</u> Hub <u>120</u>  |                                  |
| Getriebeart <u>mechanisch</u> Anz. Gänge <u>2 x 6</u>  |                                | Hubraum <u>9972</u> cm <sup>3</sup> Steuer-PS <u>50.78</u>                   |                                  |
| Diff. Sperre <u>aW. autom. Zughaken vorhanden</u> Höchstgeschwind. <u>90</u> km/h  |                                | Leist.-PS <u>186</u> (DIN) bei <u>2600</u> U/min                             |                                  |
| KAROSSERIEFORM <u>Frontlenkerkabine</u> Anz. Türen <u>2</u>  |                                | Kühlung <u>Luft</u>  |                                  |
| Anz. Plätze: TOTAL <u>3</u> ; vorn <u>3</u> ; Mitte <u>   </u> ; hinten <u>   </u> ; Stehplätze <u>   </u>   |                                | Lärm <u>86</u> dB (B) bei <u>2700</u> U/min                                  |                                  |
| Anz. Plätze: TOTAL <u>3</u> ; vorn <u>3</u> ; Mitte <u>   </u> ; hinten <u>   </u> ; Stehplätze <u>   </u>   |                                | Lärmdämpfung <u>1 Topf 1000 Ø 203</u>  |                                  |
| Anz. Plätze: TOTAL <u>3</u> ; vorn <u>3</u> ; Mitte <u>   </u> ; hinten <u>   </u> ; Stehplätze <u>   </u>   |                                | Rohrlänge <u>5 m ab Topf</u>   |                                  |
| ABMESSUNGEN Spurweite V <u>2050</u> H <u>1720</u>  |                                | GEWICHTE Vorn <u>   </u> Mitte <u>   </u> Hinten <u>   </u> TOTAL <u>   </u> |                                  |
| *) Spurkreis L <u>(*)</u> R <u>(*)</u>   |                                | Leergewicht <u>   </u> je nach Aufbau <u>   </u>                             |                                  |
| Achsabstand <u>(*) / ( ) / ( )</u>   |                                | Nutzlast <u>   </u> je nach Aufbau <u>   </u>                                |                                  |
| Aussenabmessungen Innenabmessungen   |                                | Gesamtgewicht <u>   </u> <u>16000</u>  |                                  |
| Länge <u>(*)</u>   | <u>   </u>                     | Fabrik-Garantie <u>5000</u> <u>   </u> <u>12000</u> <u>17000</u>             |                                  |
| Breite <u>2300</u>   | <u>   </u>                     | Reifen-Dimens. <u>11.00-20</u> <u>   </u> <u>   </u>                         |                                  |
| Höhe <u>2520</u>   | <u>   </u>                     | Tragkraft p. Achse <u>6500</u> <u>   </u> <u>13000</u>                       |                                  |
| Ueberhang V <u>1340</u>  | <u>   </u>                     | Gesamtzuggewicht <u>   </u>  |                                  |
| H <u>(*)</u>   | <u>   </u>                     | Fabrikgar. max. <u>   </u> <u>37000</u> kg                                   |                                  |
| S <u>   </u>   | <u>   </u>                     |  |                                  |

AUSRÜSTUNG

Elektr. Anlage 24 v

Fernlicht 2/ HELLA Lichtupe: vorhanden

Abblendlicht 2/ Duplo, asy. Standlicht 2/ in Scheinwerfer

Markierlicht 2/ sep. + 2/ a. Dach Nebellampen \_\_\_\_\_

Warnvorrichtung 1/ elektr. 1/ Druckl. Lautstärke 98/104 (dB) B

Scheibenwischer 2/ elektrisch Waschanlage vorhanden

Schlusslicht 2/ separat Rückstrahler 2/ separat

Stoplicht 2/ separat Rückfahrlampen 1/ separat

Kontroll-Nr. -Bel. 1/ Schildform Hochformat/XXXXXXX

Rückspiegel 2/ aussen Geschw.-Messr km/h+Tachograph

Richtungsblinker 6/ mit Kontrollampe

Vorn orange seitt. orange hinten orange

Warnblinkanlage \_\_\_\_\_ Arbeitslampen \_\_\_\_\_

Zusätzliche Lichter \_\_\_\_\_

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Lastwagen

Marke & Typ MAGIRUS-DEUTZ 186 D 17

Fahrgestell-Nr. (nach Fahrzeug) \_\_\_\_\_

Typenschein-Nummer CH 3199 05

Karosserieform (nach Fahrzeug) \_\_\_\_\_

Farbe \_\_\_\_\_ (nach Fahrzeug)

Plätze : Total 3 (Vorn) 3

Leergewicht 1t. Waagsch Treibstoff Diesel

Nutzlast Je nach Fz PS 50,78

Gesamtgew. 16000 Hubraum 4472

Anhängelast \_\_\_\_\_

Gew. des Zuges \_\_\_\_\_

BEMERKUNGEN, ÄNDERUNGEN und AUFLAGEN :

| * ) Modelle :    | Radstand | Tot.länge | Ueberh.H. | Spurkreis Ø |
|------------------|----------|-----------|-----------|-------------|
| 186 D 17 FK & FS | 3150 mm  | 5585 mm   | 1100 mm   | 12,40 m     |
| 186 D 17 FL      | 4600 mm  | 8440 mm   | 2500 mm   | 18,00 m     |

\*\* ) Tandem Hauptbremszylinder mit Druckluft-Unterstützung

Bei Typ 186 D 17 FK & FS : Ab Fahrgestell.-Nr 470.0008.185) Vorn = Hydr.m.Druckl.Unterst.

Bei Typ 186 D 17 FL : Ab Fahrgestell- Nr 470.0007.818) Hint = reine Druckluftbr.

§) Ausrüstung : Ist bei der Einzelabnahme zu kontrollieren

Ersetzt TS CH 3199 05 v.21.5.1969  
Fabrikmarke

Ort und Datum der Prüfung

Hendschiken, 24.11.67 (21.5.1969)  
(10.12.1969)

Die Prüfungskommission