

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke			Typ		Modell-jahr	Typenschein Nr.
Personenwagen	P O R S C H E			356 B / 1600 Super Cabriolet		1960	3' 1 9 8-B
Merkmale "Porsche 1600 Super" am Heck, - "356 B/1600 Super" rechts auf Kotflügel-Innenseite auf Hersteller-Plakette							
Hersteller des Fahrgestells		Dr. Ing.h.c. F. PORSCHE K.G., Stuttgart - Zuffenhausen (D)			Betriebsstoff	Benzin	Anzahl Zyl. 4
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen		vorn auf Kofferboden (unter Gummiteppich) hinter Reserverad					
Motor-Nr. eingeschlagen		auf Motorblock auf Flansch für Lichtmaschine					
Motor-Typ 1600 S - 75 -		Boxer mit 2 Doppel-Fallstromvergasern					
Lage des Motors hinten		Motorbremse					
Zyl.-Inhalt	1'582 cm³	Anhängerbremse				Aussenmasse in mm	
Takte	4	Getriebeart	vollsynchr.	Seilw./Spill		Länge	4'010
Kühlung Luft (Gebläse)		Anzahl Vorwärtsgänge	4	Zughaken		Breite	1'670
Antrieb auf Hinterräder		Geschw. 1. Gang		Spur V.	1'306	Höhe	1'330
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	ca. 175	Spur H.	1'272	Radstand	2'100
Anzahl Reifen	4	Differentialsperre		Wendekreis 10,05/10,05		Überhang H.	1'000
Fussbremse		hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder					
Handbremse		mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf die Hinterräder					
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
leer	375	500	875	Dimension	Dunlop		Länge
Nutzlast	83	197	280	Pneu-Tragk.	165 - 15	Sport à 440 kg	Breite
Gesamtgew.	458	697	1'155	oder	5.60 - 15	RS B 7 à 390 kg	Höhe
Fabrikgarant.	550	700	1'250				Höhe seitenl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				Anzahl Türen		2	Überhang H.
Lenkung: Lage		links		Motor-Marke		PORSCHE	Brems-PS 75 DIN
Bohrung		82,5		Hub		74	Steuer-PS 8,05
Karosserie-Form		Cabriolet eventuell mit Hardtop-Aufsatz					
Zahl der Plätze: Total		2 + 2		(vorn 2 Mitte hinten 2 Notsitze		Stehplätze	
Soziussitz		Seltenwagen					

Scheinw. Marke	2/ BOSCH E 1 4430	Fahrleistungsanzeiger	4/ Blinker mit Kontrollampe V= separat unter Scheinw. (w.) H= komb. m. Stoplichtern (orange)
Abblendsystem	2/ Duplo asymmetrisch	Scheibenwischer	2/ elektrisch mit Waschanlage
Standlichter	2/ in den Scheinwerfern	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (1-Klang)
Nebellampe		Rückblickspiegel	1/ Mitte Windschutzscheibe, oben
Schlusslicht	2/ neben Stopl u. Blinkern	Geschwindigkeitsmesser	1/ km/h + Tourenzähler
Rückstrahler	2/ separat, unter Stosstange	Gefährliche Bestandteile	Verzierung auf Kofferdeckel, flach gezogen (nicht zu bean- standen).
Stoplicht	2/ komb. m. Blinker (orange)		
Kontrollschildbeleuchtung	2/ auf Stosstange f. norm. u. langes Schild		
Rückfahrlicht	1/ Mitte unter Stosstange *)		
Elektr. Anlage	6 Volt		
Lärmmessung	84 - 85 dB bei 5'000 U/min		

Bemerkungen und Ausnahmen.

*) Rückfahrlicht: Muss über Zündung und Rückwärtsgang brennen.

Ort und Datum der Typenprüfung: Schinznach-Bad, 1.7.60

Die Typenprüfungskommission: