

Fahrzeugart 32) Lastwagen/Sattelschlepper (Fahrgestell)	Fabrikmarke D A F	Typ F. 3605 DKZ ... ATI	Typenscheinnummer ZUSATZKARTE CH 3191 46
---	-----------------------------	-----------------------------------	--

Hersteller VAN DOORNE'S BEDRIJFSWAGENFABRIEK DAF B.V.(DAF TRUCKS B.V.), NL-5645 TK Eindhoven
 Erkennungsmerkmale auf Herstellerplakette "F. 3605 DKZ ..." (FA=Lastwagen/FT=Sattelschlepper; veränderliche Zahlen = Achsabstand)
Fahrgestellnummer "XLA.EJ.KS....."
 Herstellerplakette links, am vorderen Türpfosten
 Fahrgestellnummer rechts, vorn seitlich am Längsträger, hinter Vorderrad
 Motorzeichen "DKZ" rechts, vorn oben auf Motorblock, oberhalb Alternator (vom Importeur eingeschlagen)
 Importeur DAF TRUCKS (SCHWEIZ) AG, Wehntalerstrasse 581, 8046 Zürich

Fahrgestell Anzahl Achsen/Reifen <u>2 / 6</u> Federung <u>Längsblatt, a.W.=hinten Luft; V+H=Stossdämpfer</u> Lenkung <u>mechanisch Kugelmutter-Hydraulenlenkung</u> Achsantrieb <u>auf die Hinterräder</u> Betriebsbremse <u>Druckluft, 2-Kreis, Trommel, auf alle Räder, Bremskraftregler stufenlos lastabhängig auf Hinterräder; a.W. "ABS"; Abschaltdruck = 8,2 bar</u> Hilfsbremse <u>Federspeicher abstufbar, auf HR *, Betriebs-u. Notlösedruck über 4-Kreisschutzventil, mech. Lösevorr. = Spindel an Zylinder</u> Feststellbremse <u>Staudruck nicht abstufbar</u> Dauerbremse <u>Doppelmanometer+Kontrolllampe+Summer</u> 2-Kreis-Kontrolle	Motor Marke <u>D A F</u> Typ <u>DKZ 1160</u> Bauart <u>Reihe / Turbo</u> Takte <u>4</u> Treibstoff <u>D</u> Lage <u>vorn</u> Kühlung <u>Wasser</u> Anzahl Zylinder <u>6</u> Bohrung <u>130</u> Hub <u>146</u> Hubraum <u>11621</u> Steuer-PS <u>59,19</u> Leistung kW <u>265 DIN</u> bei /min <u>2000</u> Md-max. Nm <u>1405</u> bei /min <u>1250</u> Schalldämpfer <u>1 Vorschalldämpfer 255x280x190 mm</u> x) <u>1 Topf 800x2355 mm "DAF 0291101"</u> <u>zusätzlich, wenn Auspuffaustritt nach links ab)=</u> <u>1 Resonator 605x170 mm "DAF 269227"</u>
--	---

Karosserie/Ausrüstung <u>Frontlenkerkabine / je nach Aufbau §)</u> Anzahl Türen <u>2</u> Sicherheitsgurten vorn <u>—</u> Gaschw. Messer <u>Tachograph</u> Unterlegkeil <u>—</u> hinten <u>—</u> Rückspiegel <u>2/beidseitig</u> Diebstahlsicherung <u>—</u> Treibstofftank <u>1 / 290 od. 400 lt. / Stahl / a.W. Leichtmetall</u> Warnvorrichtung <u>KLAXON CH 5 1101 01</u> oder andere homologierte	Gewichte vorn hinten Total Leergewicht <u>—</u> <u>laut Waagschein</u> §) Gewichtsverteilung <u>—</u> <u>je nach Aufbau</u> <u>16000</u> <u>19000</u> Fabnrgarantie <u>7100</u> <u>13000</u> Reifengrösse <u>315/80 R 22,5</u> <u>315/80 R 22,5</u> +) Ply/bar <u>154 / 8,25</u> <u>149 / 8,25</u> Tragkraft <u>7500</u> <u>13000</u> für Vmax <u>Speedindex je nach IA</u> Felgen <u>9.00 x 22.5 Stahl od. Leichtmetall "ALCOA"</u>
---	---

Anzahl Plätze §) T <u>2/3/4</u> v <u>—</u> M <u>—</u> h <u>—</u> Masse §) innen aussen Länge <u>—</u> <u>9220</u> Achsabstand <u>5050</u> **) Breite <u>—</u> <u>2300/2500</u> Doppelachse v <u>—</u> h <u>—</u> Höhe <u>—</u> <u>3070</u> Spurweite v <u>1990</u> - <u>2032</u> Überhang vorn <u>—</u> <u>1420</u> Spurweite h <u>1730</u> - <u>1840</u> Überhang hinten <u>—</u> <u>2750</u> Spurkreis Ø l <u>17300</u> r <u>16500</u> Bodenfreiheit leer <u>—</u> <u>279</u> beladen <u>—</u> <u>257</u>	mech. Getriebe <u>—</u> autom. Getriebe <u>—</u> Gar. Anhängelast gebremst/ungebremst <u>—</u> Garantiertes Gesamtzuggewicht <u>66000 kg</u> Geprüfte Anhängelast <u>—</u> Garantierte Dachlast <u>—</u> Höchstgeschwindigkeit nach Hersteller <u>85-125 km/h</u> km/h gemessen <u>—</u> km/h bei /min <u>—</u> Motor <u>—</u> Zapfwelle <u>—</u>
--	---

Geräuschemissionen		Vorbefahrt		Standmessung		Bemerkungen	Angaben für den Fahrzeugausweis		(Code)
Gemebe		i-A	dB/A	dB/A	/min		Fahrzeugart		
m16, ZF 16S-130		3,31-5,03	86,0	74,0	1500	ab) ac)	Lastwagen od. Sattelschlepper		
m13, FULLER RT 11613		3,31-5,03	x	74,0	1500	ab) ac)	D A F F. 3605 DKZ ... ATI		
m13, FULLER RTO 11613		3,51-5,03	x	74,0	1500	ab) ac)	3 1 9 1 4 6		
							Typenschein-Nr. CH		
							Karosserie		je nach Aufbau
F	G	H	J	R					
Rauchemission BAV Anh. 3		ECE-24		Plätze		Total	2, 3 od. 4		vorn
b =	bei /min	k = 0,42	bei 2000 /min	k = 0,42	bei 1800 /min	Leergewicht		1t. Waagschein	
b =	bei /min	k = 0,40	bei 1600 /min	k = 0,55	bei 1400 /min	Nutzlast		j.n. Aufbau	
b =	bei /min	k = 0,75	bei 1200 /min	k = 1,10	bei 1000 /min	Gesamtgewicht		16000	
O	O + P		Treibstoff		Hubraum		11621		
S Bacharach =	3,0	Einsortzpumpe BOSCH		Steuer-PS		59,19			

Bemerkungen, Änderungen, Auflagen und Eintrag im Fahrzeugausweis

- *) Hilfs-/Feststellbremse : Sattelschlepper (FT 3605 DKZ ...) Federpeicher, auf alle Räder.
- ***) Achsabstände : Original 3100 / 3250 / 3500 / 3800 / 4500 / 4750 / 5050 / 5400 mm.
Achsabstandsänderungen dürfen vom Importeur mit Genehmigung des Herstellers ausgeführt werden; bei 3100 - 5400 mm alle 100 mm möglich. Zur Kennzeichnung einer solchen Änderung wird am Fahrgestell über der Fahrgestell-Nr. der Buchstabe "N" eingeschlagen (gehört nicht zur Fahrgestell-Nr.).
- x) Lärmdämpfung : Wanne unter Motor. Absorptionsblenden seitlich vom Motor links und rechts am Fahrgestell.
Absorptionshaube hinter Motor. Absorptionsblenden in Radausschnitt links und rechts, an Kabine.
Visco-Lüfter \varnothing 600 mm, 9-Blatt.
- +) Reifenvarianten : 295/80 R 22.5, 146, V= 6000 kg (7,0) / H= 143, 10900 kg (7,0), Speedindex je nach iA.
12 R 22.5, 149, V= 6500 kg (8,0) / H= 145, 11600 kg (8,0), Speedindex je nach iA.
13 R 22.5, 154, V= 7500 kg (8,5) / H= 149, 13000 kg (8,5), Speedindex je nach iA.
12 R 20 , 154, V= 7500 kg (8,5) / H= 149, 13000 kg (8,5), Speedindex je nach iA.
Weitere Reifenvarianten in Übereinstimmung mit Art. 13/1 (BAV) zulässig.

- §) Masse, Gewichte, Anzahl Plätze, Ausrüstung und Spurbreite sind bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.
Markierlichter oben am Kabinendach müssen ausser Betrieb gesetzt werden (seitl. Abstand).
Bei Fahrzeugbreite 2300 mm sind Markierlichter vorn erforderlich (schmalere Kabine).
Radnutterabdeckung über Vorderräder erforderlich. Sonnenblende am Kabinendach zugelassen gem. Schreiben BAP vom 23.04.85.

Fahr- und Bremsversuche mit 10000 kg geprüft

Eintrag im Fahrzeugausweis : (nur wenn Breite über 2,3 m)

122 - Nur auf den für 2,5 m breite Fahrzeuge geöffneten Strassen zugelassen. Breitenzeichen erforderlich.

Ort und Datum der Prüfung

Ersetzt Typenschein vom 14.11.85

Eldg. Typenprüfstelle

Sta/FR

Zürich, 14.11.85.

Fahrgestellnummer (08.01.86) - WS

33) Lastwagen
100) Sattelschl.
150) Fahrgestell

D A F

F. 3605 DKZ ... ATI

CH 3191 46

Emissions-Zusatzkarte

Nachtrag vom 08.12.86 in Bern - SW

Emissionswerte 01.10.86 erfüllt

Schalldämpfer : 1 Topf, 800 x ϕ 355 "0291101"

Lärmdämpfung : Kabinenunterboden mit schalldämmendem Material belegt. Absorptionsschürzen beidseitig in Radkastenöffnungen an Kabine. Absorptionsblenden beidseitig in Radkasten auf Fahrgestell montiert. Absorptionskasten hinter Motor oberhalb Getriebe. Kunststoffwanne unter Motor und Getriebe, seitlich hochgezogen und mit schalldämmendem Material belegt.

Emissionswerte siehe Rückseite

Eidg. Typenprüfstelle

Geräuschemissionen

(E) Motortyp	(F) Getriebe	(G) I-A	(H) Vorbeifahrt; dB/A	(J) Standmessung dB/A min-1	(R) Bemerkungen
DKZ 1160	m16, ZF 16S-130	3,29-5,03	83,0	70,0 1500	ab / ac
DKZ 1160	m13, FULLER RT 11613	3,29-5,03	x	70,0 1500	ab / ac
DKZ 1160	m13, FULLER RTO 11613	3,29-5,03	x	70,0 1500	ab / ac

Abgasemissionen

(E) Motortyp	(F) Getriebe	(G) I-A	Emissionen in g/km			(N) Leerlauf CO min-1	ATG-Nummer
			(K) CO	(L) HC	(M) NO		

Rauchemissionen

(E) Motortyp	(O) nach BAV Anhang 3			(O+P) nach ECE-24			(N) Leerlauf		
	b =	bei	min-1	k =	bei	min-1	CO	min-1	ATG-Nummer
DKZ 1160	b =	bei	min-1	k = 0,42	bei 2000	min-1	k = 0,42	bei 1800	min-1
	b =	bei	min-1	k = 0,40	bei 1600	min-1	k = 0,55	bei 1400	min-1
	b =	bei	min-1	k = 0,75	bei 1200	min-1	k = 1,10	bei 1000	min-1

(S) Bacharach 3,0

Einspritzpumpe BOSCH

x) In der Messung eines andern Gesamtübersetzungsverhältnisses eingeschlossen