

Art des Fahrzeuges

Lastwagen oder
Sattelschlepper (Fahrgestell)

Fabrikmarke

D A F

Typ

F.T 3325 DKX ... *)

ZUSATZKARTE
Typen- und Nummern
CH 3191 37

EX

Hersteller

VAN DOORNE'S BEDRIJFSWAGENFABRIK DAF B.V., NL-5645 TK Bindhoven

Erkennungsmerkmale

auf Herstellerplakette "FAT 3325 DKX ..." (Lastwagen) oder "FTT 3325 DKX ..." (Sattelschlepper)
vor Fahrgestellnummer "XLA.T33KS" xx)

Herstellerplakette

rechts, am vorderen Türpfosten

Fahrgestellnummer

rechts, vorn seitlich auf Längsträger, hinter Vorderrad

Motorkennzeichen

"DKX" rechts, vorn oben auf Motorblock, oberhalb Alternator (vom Importeur eingeschlagen)

Hauptimporteur

DAF TRUCKS (SCHWEIZ) AG, 8046 Zürich

Geprüftes Fahrzeug

XLAAT33KSC0237369

Fahrgestell

Anzahl Achsen

3 Anzahl Räder 10

Lenkung

mechanisch, Lenkhilfe hydraulisch

Getriebe

mechanisch, synchronisiert od. nichtsynchronisiert

Anzahl Gänge

13 oder 16 Achsantrieb Doppelachse hinten

Betriebsbremse

Druckluft, 2-Kreis, IB, wirkend auf alle Räder,
Bremskraftregler stufenlos lastabhängig, wirkend
auf Doppelachse hinten

Hilfsbremse

mechanisch Federspeicher, abstufbar, IB, wirkend
auf 1. und 3. Achse

Feststellbremse

Federspeicher **)

Dauerbremse

elektr. Wirbelstrom- od. hydr. Wirbelbremse

2-Kreis-Kontrolle

Doppelmanometer und Kontrollampe

Karosserie

Frontlenkerkabine / je nach Aufbau,

Anzahl Türen

2 Geschw. Messer Tachograph

Sicherheitsgurten

v - h -

Unterlegkeil

§) - Rückspiegel links + rechts

Diebstahlsicherung

-

Anzahl Plätze

§) t 2 od. 4 v 2 od. 4 M - h -

Masse

§) innen aussen Achsabstand 3600 - 5700 xx)

Länge

§) 2500 h 1400

Breite

§) v 2013 h 1928

Höhe

v 1420 h 2000 - 2013

Ueberhang

v §) h -

Abstand Lenkrad - vorderste Fahrzeugteile

h §) h -

Spurkreis Ø l 19500 r 19400

(mit Achsabst. 5600 mm)

Motor

Marke

D A F Typ DKX 1160

Bauart

Reihe / Turbo Takte 4

Treibstoff

D Lage vorn

Kühlung

Wasser Anzahl Zylinder 6

Bohrung

130 Hub 146

Hubraum

11621 Steuer-PS 59,19

Leistungs-kW

243 (DIN) bei U/min 2200

Lärm-Standmessung

74,0 dB(A bei U/min 1650 +)

Schalldämpfer

++)

Abgasprüfung

ECE-24, Bacharach 5,0

Entstörung

-

Gewichte

§) vorn hinten total

Leergewicht

4750 4900 9550

Nutzlast

(Leergewicht mit Achsabstand 5600 mm)

Gesamtgewicht

25000

Fabrikgarantie

7000 20000 26000

Reifen grösse

12 R 22,5 12 R 22,5 x)

Ply / bar

16 / 8,0 16 / 8,0

Tragkraft

6500 2x11600

für V max

Speed-Index G - L

Felgen

22,5 x 8,25 22,5 x 8,25

Gar Anhängelast gebremst/ungebremst

= mech. Getriebe autom. Getriebe

Garantiertes Gesamtzuggewicht

66000

Geprüfte Anhängelast

=

Garantierte Dachlast

=

Höchstgeschwindigkeit nach Hersteller

89 - 115 km/h

gemessen km/h bei U/min

Motor Zapfwelle

Ausrüstung §)			
Fernlichter	HCR (E)		
Abblendlichter	HCR (E)		
Standlichter	A (E) in HCR		
Schlusslichter	R (E)		
Bremsslichter	S1 (E)		
Richtungsblinker	v 1 (E)	s 5 (E)	h 2a (E)
Rückstrahler	v	s §)	h I (E)
Markierlichter	v §)	s	h §)
Nebelschlusslichter	§)		
Zusätzliche Lichter			
Kontroll-Nr.-Beleuchtung	1 kombiniert		
Scheibenwischer	3 Blatt		mit 2/25 Waschanlage
Warnvorrichtungen	KLAXON CH 5 1101 01 oder andere homologierte Modelle		

Angaben für den Fahrzeugausweis

Art des Fahrzeuges	Lastwagen oder Sattelschlepper		
Marke und Typ	D A F F.T 3325 DKX ...		
Typenscheinnummer	CH	3191 37	
Karosserie	je nach Aufbau		
Plätze	total	2 od. 4	vom 2 od. 4
Leergewicht	1t. Waagschein		Treibstoff D
Nutzlast	je nach Fz.		Steuer-PS 59,19
Gesamgewicht	25000		Hubraum 11621

Bemerkungen, Änderungen, Auflagen und Eintrag im Fahrzeugausweis (Lärm- und Abgaswerte siehe auch EK)

- * Typenbezeichnung : 3 Zahlen nach Typenbezeichnung = Original-Achsabstand in cm.
- ** Federspeicher : Betriebs- und Notlösedruck über 4-Kreis-Schutzventil, mech. Notlösung: Spindel am Zylinder.
- + Geräuschdämmung : Celwanne bis Vorderachse gekapselt (nur seitlich mit schalldämmendem Material belegt); Absorptionsblenden beidseitig in den Radkastenöffnungen (2-teilig); Absorptionsblenden als Motorraumbabschluss an der Kabinenrückwand; Viscolüfter ø 620 mm, 9 Blatt.
- ++ Schalldämpfer : Variante I : 2 Töpfe horizontal, Austritt seitlich:
1. Topf 800 x ø 316 mm, 2. Topf 600 x ø 170 mm
Variante II : 1 Topf vertikal oder horizontal, Austritt oben:
1 Topf 800 x ø 316 mm
- x) Reifenvarianten : 275/80 R 22,5, 146, Tragkraft pro Achse v=6000 kg, h = 2x10900 kg (7,75), Index C - L
295/80 R 22,5, 149, Tragkraft pro Achse v=6500 kg, h = 2x11600 kg (7,75), Index C - L
315/80 R 22,5, 154, Tragkraft pro Achse v=7500 kg, h = 2x13000 kg (8,00), Index C - L
11.00 R 20, 16 FR, Tragkraft pro Achse v=6500 kg, h = 2x11600 kg (8,00), Index C - L
- xi) Achsabstand : original Achsabstände: 3600 / 3900 / 4550 / 5000 mm. Achsabstandsänderungen dürfen vom Importeur mit Genehmigung des Herstellers ausgeführt werden; von 3600 bis 5700 mm alle 100 mm möglich. Zur Kennzeichnung einer solchen Änderung wird am Fahrgestell nach der Fahrgestell-Nummer der Buchstabe "M" eingeschlagen.

§) Masse, Gewichte, Anzahl Plätze, Ausrüstung und Unterlegkeil sind bei der Einzelabnahme festzustellen bzw. zu kontrollieren.

Ort und Datum der Prüfung

Ersetzt Typenschein CH

Eidg. Typenprüfstelle

Zürich, 16.3.83/Sta/lin

Eintrag im Fahrzeugausweis: 122 Nur auf den für 2,5 m breite Fahrzeuge geöffneten Strassen zugelassen. Breitezichen erforderlich.

Lastwagen oder
Sattelschlepper
(Fahrgestell)

D A F

F.T. 3325 DKX ...

CH 3191 37

Zusatzkarte I

Nachtrag vom 11.10.84 in Bern - jak

Felgenvarianten : Leichtmetall "ALCOA"

Vorderachse : 8.25 x 22.5 ET 170, Spurweite 2032 mm
9.00 x 22.5 ET 175, 2022 mm

Hinterachse : 7.5 x 22.5 ET 138, 1840 mm
8.25 x 22.5 ET 170, 1840 mm
9.00 x 22.5 ET 175, 1840 mm

Anzahl Plätze : 2,3 oder 4.

Nachtrag vom 14.01.85 in Bern - jak

Fahrzeugbreite : auf Wunsch 2300 mm; Spurweite vorn = 1990 mm / hinten = 1710 mm

A Art des Fahrzeugs Genre du véhicule 32) Lastwagen Camion	B Fabrikmarke Marque de fabrication D A F	C Typ Modell Type Modèle F.T 3325 DKX ...	D Typenschein-Nummer Fiche d'homologation No 3191 37
--	--	--	---

EMISSIONSKARTE (EK) nach den Vorschriften 01.10.1982
FICHE DES EMISSIONS (FE) selon les prescriptions

Geräuschemissionen / Emissions du bruit

E Motortyp Type du moteur	F Getriebe Boîte de vitesses	G i-Achse i-essieu	H Vorbeifahrt Avec le vhc. en marche: dB/A	J Standmessung Mesure à l'arrêt dB/A min-1	R Bemerkungen Remarques
DKX 1160	m16, ZF 16S-130	4,93	85,5	74,0 1650	ab) bb) **)
DKX 1160	m16, ZF 16S-130	4,48-5,48	x)	74,0 1650	ab) bb) **)
DKX 1160	m13, FULLER RTO 11613	4,48-5,48	x)	74,0 1650	ab) bb) **)
DKX 1160	m16, ZF 16S-130	4,93	84,0	74,0 1650	ac) bb) *)
DKX 1160	m16, ZF 16S-130	4,48-5,48	x)	74,0 1650	ac) bb) *)
DKX 1160	m13, FULLER RTO 11613	4,48-5,48	x)	74,0 1650	ac) bb) *)

*) gilt für Auspuff vertikal oder horizontal
**) mit Resonator

Rauchemission nach ECE 24 bzw. EG-Richtlinie
Emission de fumée selon ECE 24 resp. directive CEE

oder
ou

BOSCH-Schwärzungszahl
Degré de noircissement

Motortyp / Type du moteur: **DKX 1160**

	0			P			0				
Einspritzpumpe Pompe d'injection:	k=	0,35	bei/à 2200	min-1	k=	0,18	bei/à 1960	min-1	b=	bei/à	min-1
BOSCH	k=	0,14	" 1720	"	k=	0,18	" 1480	"	b=	"	"
	k=	0,40	" 1240	"	k=	0,90	" 1000	"	b=	"	"
	BACHARACH =	5,0									

Motortyp / Type du moteur:

	k=	bei/à	min-1	k=	bei/à	min-1	b=	bei/à	min-1
Einspritzpumpe Pompe d'injection:	k=	"	"	k=	"	"	b=	"	"
	k=	"	"	k=	"	"	b=	"	"
	BACHARACH =								

x) in der Messung eines andern Gesamtübersetzungsverhältnisses eingeschlossen
compris dans la mesure d'une autre démultiplication totale

Ersatz EK / remplace FE vom/du

Datum / date: **16.03.83**

BUNDESAMT FUER POLIZEIWESEN
Typenprüfstelle

OFFICE FEDERAL DE LA POLICE
Service d'homologation

33) Lastwagen oder
Sattelschlepper
106) Fahrgestell

D A F

F.T 3325 DKX ...

CH 3191 37

Emissions-Zusatzkarte

I

Nachtrag vom 06.02.87 in Bern - Ad

Lärmvorschriften 01.10.86 erfüllt:

Schalldämpfer : 1 Topf = 800 x ϕ 355 mm / Id. "DAF 0291101"
Auspuffaustritt: ab)/ac) = Topf liegend
ac) = Topf stehend

Lärmdämpfung : Kabinenunterboden mit schalldämmendem Material belegt;
Absorptionsblenden beidseitig von Motor, an Kabine montiert;
Absorptionsblenden beidseitig von Motor, oberhalb Chassis montiert;
Abdeckblende mit schalldämmendem Material hinter Motor an Chassis
montiert;
Absorptionswanne unter Motor;
Absorptionsblenden beidseitig von Getriebe.

Emissionswerte siehe Rückseite

Geräuschemissionen

(E) Motortyp	(F) Getriebe	(G) i-A	(H) Vorbeifahrt; dB/A	(J) Standmessung dB/A min-1	(R) Bemerkungen
DKX 1160	m16, ZF 16 S-130	4,11-5,48	84,0	73,0 1650	ab/ac
	m13, FULLER RT 11613	4,11-5,48	x	73,0 1650	ab/ac
	m13, FULLER RTO 11613	4,11-5,48	x	73,0 1650	ab/ac
	m16, ZF 16 S-130	4,11-5,48	83,5	72,0 1650	ac
	m13, FULLER RT 11613	4,11-5,48	x	72,0 1650	ac
	m13, FULLER RTO 11613	4,11-5,48	x	72,0 1650	ac

Abgasemissionen

(E) Motortyp	(F) Getriebe	(G) i-A	Emissionen in g/km			(N) Leerlauf	ATG-Nummer
			(K) CO	(L) HC	(M) NO	CO min-1	

Rauchemissionen

(E) Motortyp	(O) nach BAV Anhang 3			(O+P) nach ECE-24			min-1
	b =	bei	min-1	k =	bei	min-1	
	b =	bei	min-1	k =	bei	min-1	min-1
	b =	bei	min-1	k =	bei	min-1	min-1
	b =	bei	min-1	k =	bei	min-1	min-1

(S) Bacharach

Einspritzpumpe

x) in der Messung eines andern Gesamtübersetzungsverhältnisses eingeschlossen

Lastwagen oder
Sattelschlepper
(Fahrgestell)

D A F

diverse

CH 3191 38

SAMMELKARTE

I

(ist dem entsprechenden Typenschein beizulegen)

Nachtrag vom 20. August 1985 in Bern - Gau

Gilt für folgende Typenscheine: CH 3191 33	CH 3191 39
3191 34	3191 40
3191 35	3191 41
3191 36	3191 42
3191 37	3191 43
3191 38	3191 44

DAF Trucks (Schweiz) AG., kennzeichnet die von ihr ausgeführten Achsabstandsänderungen mit einem Buchstaben-Code "M". Dieser Buchstabe wird je nach Modell über oder nach der Fahrgestellnummer eingeschlagen. Dieser Code ist nicht Teil der Fahrgestellnummer und darf auf dem Form. 13.20 A in der Rubrik 23 (Fahrgestellnummer) nicht eingetragen werden.