

Art des Fahrzeuges <b>Lastwagen(Chassis)</b>	Fabrikmarke <b>D A F</b>	Typ <b>FA 2600 DKA</b>	Typenschein-Nummer <b>CH 3191 09</b>
ERKENNUNGSMERKMALE <b>"FA 2600 DKA..." vor Chassis-Nr. + auf Hersteller-Plakette, rechts auf Türrahmen.</b>			
Fahrgestellnummer eingeschlagen <b>rechts, seidl. auf Längsträger hinter Vorderrad + a. Plakette</b> Motorkennzeichen eingeschlagen <b>"1160" rechts a. Block. - "DKA" rechts vorn oberh. Alternator (v. Imp. eing.)</b> Hersteller <b>Van Doorne's Automobielfabrieken NL</b> Importeur <b>FRANZ AG. Zürich</b>			
FAHRGESTELL Anz. Achsen <b>2</b> Anz. Räder <b>6</b> Antrieb <b>a. Hinterräder</b>		MOTOR Bauart <b>Reihe</b> Takte <b>4</b>	
Lenkung <b>links</b> Lenkhilfe <b>hydraulisch</b>		Marke <b>DAF</b> Treibstoff <b>D</b>	
Betriebsbremse <b>Druckluft, 2-Kreis, Innenbacken</b>		Typ <b>DKA 1160</b>	
Hilfsbremse <b>mech. IB, Gestänge</b> Dauerbremse <b>Staudruck pneum.</b>		Lage <b>vorn</b> Anz. Zyl. <b>6</b>	
Stellbremse <b>a. HR m. Drl. - Unters.</b> Anhängerbr. <b>Druckl., 2-Leiter, ind.</b>		Bohrung <b>130</b> Hub <b>146</b>	
Getriebeart <b>mech. m. Vorgelegegetriebe</b> Anz. Gänge <b>2 x 6 **)</b>		Hubraum <b>11621</b> cm <sup>3</sup> Steuer-PS <b>59,22</b>	
Diff. Sperre <b>a. W. autom.</b> Zughaken <b>a. Wunsch</b> Höchstgeschwind. <b>97</b> km/h		Leist.-PS <b>230</b> (DIN) bei <b>2200</b> U/min	
KAROSSERIEFORM <b>Frontlenkerkabine</b> Anz. Türen <b>2</b>		Kühlung <b>Wasser</b>	
<b>(3 Plätze, wenn Liegepritsche)</b> Schliebedach		Lärm <b>.85</b> dB (A) bei <b>2200</b> U/min	
Anz. Plätze: TOTAL <b>2 oder 3</b>		Lärmdämpfung <b>2 Töpfe 890x Ø 230 +)</b> <b>500x Ø 220</b>	
ABMESSUNGEN Spurweite <b>V 1980 H 1820</b> Spurkreis L *) <b>_____</b> R *) <b>_____</b>		GEWICHTE <b>Vorn Mitte Hinten TOTAL</b>	
Achsabstand *) <b>_____ / _____ / _____</b>		Leergewicht <b>je nach Aufbau</b>	
Länge <b>_____</b> *)		Nutzlast <b>je nach Aufbau</b>	
Breite <b>2480</b>		Total <b>16000</b>	
Höhe <b>2820</b>		Fabrik-Garantie <b>6300</b> <b>11600</b> <b>17900</b>	
Ueberhang V <b>1490</b>		Reifen-Dimens. <b>11.00 R 20</b>	
H <b>_____</b> *)		Tragkraft p. Achse <b>6500 (8,0)</b> <b>11600 (8,0)</b>	
S <b>_____</b>		Fabrikgar. max. <b>Gesamtzuggewicht</b> <b>38'000</b> kg	

**AUSRÜSTUNG** §) Elektr. Anlage 24 V

Fernlicht 4/CIBIE E 2 Lichttupe vorhanden

Abblendlicht 2/Duplo, asym. Standlicht 2/in äuss. Scheinwerf.

Markierlicht 2/separat §) Nebellampen \_\_\_\_\_

Warnvorrichtung 1/elektr. (2-Ton) Lautstärke 100 (dB) A

Scheibenwischer 2/elektrisch Waschanlage vorhanden

Schlusslicht 2/separat Rückstrahler 2/separat Ø 75

Stoplicht 2/separat Rückfahrlampen auf Wunsch

Kontroll-Nr. -Bel. 1/links, kombin. Schildform Hochformat/Langformat

Rückspiegel 2/an Kabine Geschw. -Messer km/h + Tachogr.

Richtungsblinker 6/mit Kontrolllampe + Tourenzähler

Vorn gelb seitt. gelb hinten gelb

Warnblinkanlage \_\_\_\_\_ Arbeitslampen \_\_\_\_\_

1/Unterlegekeil 340 x 200 x 170

**ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS**

Art des Fahrzeuges Lastwagen

Marke & Typ DAF FA 2600 DKA

Fahrgestell-Nr. (nach Fahrzeug) \_\_\_\_\_

Typenschein-Nummer CH 3191 09

Karosserieform Je nach Fz

Plätze: Total 2 od. 3 (Vorn) 2 od. 3

Leergewicht 1t. Waagsch. Treibstoff D

PS 59,22

Nutzlast Je n. Fz. Hubraum 11621

Gesamtgew. 16000 Anhängelast \_\_\_\_\_

Gew. des Zuges \_\_\_\_\_

**BEMERKUNGEN, ÄNDERUNGEN und AUFLAGEN:** Fahrgestell-Nr. des geprüften Fz: FA 2600 DKA 360\*NR\*78647

	<u>Radstand:</u>	<u>Länge:</u>	<u>Ueberhang-H:</u>	<u>Spurkreis:Ø:</u>
*) FA 2600 DKA 360 =	3600 mm	6020 mm	930 mm	14,6/14,2 m
445 =	4450	8000	2060	kontrollieren
475 =	4750	9000	2760	17,95/17,4

\*\*\*) Getriebe: Auf Wunsch ohne Vorgelegegetriebe (6 Gänge)

§) Ausrüstung ist bei der Einzelabnahme zu kontrollieren; Markierlichter müssen mit Standlichter geschaltet sein.

Für Kipperausführung sind hintere Druckluftbremszyl. mit Schutzplatte abzudecken.

+) Lärmdämpfung: Aluminiumblech mit Schaumgummi rechts seitt. vor Luftfilter

Durch den Importeur abgeändert: -Schalthebel muss 60 mm nach vorn abekröpft sein.

Ort und Datum der Prüfung (wegen Handbremshebel)

Die Prüfungskommission

Zürich, 10.10.69