

Art des Fahrzeuges Lastwagen(Chassis)	Fabrikmarke D A F	Typ FA 2600 DK	Typenschein-Nummer CH 3191 08
--	----------------------	-------------------	----------------------------------

ERKENNUNGSMERKMALE "FA 2600 DK..."*) vor Chassis-Nr. + auf Hersteller-Plakette, rechts auf Türrahmen

Fahrgestellnummer eingeschlagen rechts, seitl. auf Längsträger hinter Vorderrad + a. Plakette
 Motorkennzeichen eingeschlagen "1160" rechts a. Block. - "DK" rechts vorn oberh. Alternator(v. Imp. eing.)
 Hersteller Van Doorne's Automobielfabrieken NL-Importeur FRANZ AG., Zürich

FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>6</u> Antrieb <u>a. Hinterräder</u>	MOTOR Bauart <u>Reihe</u> Takte <u>4</u>
Lenkung <u>links</u> Lenkhilfe <u>hydraulisch</u>	Marke <u>DAF</u> Treibstoff <u>D</u>
Betriebsbremse <u>Druckluft, 2-Kreis, Innenbacken</u>	Typ <u>DK 1160</u>
Hilfsbremse <u>mech. IB, Gestänge a. Dauerbremse Staudruck pneum.</u>	Lage <u>vorn</u> Anz. Zyl. <u>6</u>
Stellbremse <u>HR, m. Drl.-Unterst. Anhängerbr. Druckl. 2-Leiter, ind.</u>	Bohrung <u>130</u> Hub <u>146</u>
Getriebeart <u>mech. (HA schaltbar)</u> Anz. Gänge <u>2 x 6</u>	Hubraum <u>11621</u> cm ³ Steuer-PS <u>59,22</u>
Diff. Sperre <u>a.w. autom. Zughaken a.w.</u> Höchstgeschwind. <u>90</u> km/h	Leist.-PS <u>212</u> (<u>DIN</u>) bei <u>2200</u> U/min

KAROSSERIEFORM <u>Frontlenkerkabine</u> Anz. Türen <u>2</u>	Kühlung <u>Wasser</u>
<u>(3 Plätze, wenn Liegepritsche</u> Schiebedach _____	Lärm <u>85</u> dB (A) bei <u>2200</u> U/min
Anz. Plätze: TOTAL <u>2 oder 3</u>	Lärmdämpfung <u>2 Töpfe 890 x Ø 230</u> <u>500 x Ø 230</u>

ABMESSUNGEN	Spurweite V <u>1980</u> H <u>1820</u>
	Spurkreis L *) <u> </u> R *) <u> </u>
Achsabstand *) <u> </u> / <u> </u> / <u> </u>	
	<u>Aussenabmessungen</u> <u>Innenabmessungen</u>
Länge	<u> </u> *) <u> </u>
Breite	<u>2480</u> <u> </u>
Höhe	<u>2320</u> <u> </u>
Ueberhang V	<u>1490</u> <u> </u>
H	<u> </u> *) <u> </u>
S	<u> </u> <u> </u>

GEWICHTE	<u>Vorn</u>	<u>Mitte</u>	<u>Hinten</u>	<u>TOTAL</u>
Leergewicht	<u>je nach Aufbau</u>	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>
Nutzlast	<u>je nach Aufbau</u>	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>
Total	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u>16000</u>
Fabrik-Garantie	<u>6300</u>	<u> </u>	<u>11600</u>	<u>17900</u>
Reifen-Dimens.	<u>11.00 R 20</u>	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>
Tragkraft p. Achse	<u>6500(8,0)</u>	<u> </u>	<u>11600(8,0)</u>	<u> </u>
Fabrikgar. max.	<u>Gesamtzuggewicht</u>		<u>38'000</u>	<u>kg</u>
	<u>XXXXXXXX</u>			

AUSRÜSTUNG §) Elektr. Anlage 24 V
 Fernlicht 4/CIBIE E2 Lichthupe vorhanden
 Abblendlicht 2/Duplo, asym. Standlicht 2/in äuss. Scheinw.
 Markierlicht 2/separat §) Nebellampen _____
 Warnvorrichtung 1/elektr. (2-Ton) Lautstärke 100 (dB) A
 Scheibenwischer 2/elektrisch Waschanlage vorhanden
 Schlusslicht 2/separat Rückstrahler 2/separat Ø 75
 Stoplicht 2/separat Rückfahrlampen auf Wunsch
 Kontroll-Nr.-Bel. 1/links kombin. Schildform Hochformat/Langformat
 Rückspiegel 2/an Kabine Geschw.-Messr km/h + Tachogr.
 Richtungsblinker 6/mit Kontrolllampe [+ Tourenzähler
 Vorn gelb seitr. gelb hinten gelb
 Warnblinkanlage _____ Arbeitslampen _____
1/Unterlegekeil 340 x 200 x 170

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS
 Art des Fahrzeuges Lastwagen
 Marke & Typ DAF FA 2600 DK
 Fahrgestell-Nr. (nach Fahrzeug) _____
 Typenschein-Nummer CH 3191 08
 Karosserieform Je nach Fz.
 Plätze: Total 2 od. 3 (Vorn) 2 od. 3
 Leergewicht lt. Waagsch Treibstoff D
 PS 59,22
 Nutzlast Je n. Fz. Hubraum 11621
 Gesamtgew. 16000 Anhängelast _____
 Gew. des Zuges _____

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN: Fahrgestell-Nr. des geprüften Fz.: --

<u>*) Modell :</u>	<u>Radstand:</u>	<u>Länge:</u>	<u>Ueberhang-H:</u>	<u>Spurkreis-Ø:</u>
FA 2600 DK 360 = 3600 mm	6020 mm	930 mm	14,6/14,2 m	kontrollieren
445 = 4450	8000	2060	17,95 /17,4	
475 = 4750	9000	2760		

§) Ausrüstung ist bei der Einzelabnahme zu kontrollieren; Markierlichter müssen mit Standlichter geschaltet sein.

Für Kipperausführung sind hintere Druckluftbremszylinder mit Schutzplatte abzudecken.

Durch den Importeur abgeändert:

-Schalthebel muss 60mm nach vorn abgekröpft sein. (wegen Handbremshebel)

Ort und Datum der Prüfung
Zürich, 10.10.69

Die Prüfungskommission