

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ	Modell- jahr	Typenschein Nr.			
Personenwagen	T-R I-U-M-P H (GB)	"Y" - Herald - Coupé	1960	3-1-8-4-C			
Merkmale "Y" = Vorziffer zu Chassis- und Motor-Nr. - "Coupé" auf Hersteller-Plakette links seitlich unter Motorhaube +)							
		Betriebsstoff	Benzin	Anzahl Zyl. 4			
Hersteller des Fahrgestells	STANDARD - TRIUMPH Group, Coventry (GB)						
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen	links seitlich auf Spritzwand, auf Hersteller-Plakette						
Motor-Nr. eingeschlagen	links hinten oben auf Motorblock beim 4. Zylinder						
Motor-Typ	"Y" -	Reihenmotor, OHV mit Doppelvergaser					
Lage des Motors	vorn	Motorbremse					
Zyl.-Inhalt	948 cm <sup>3</sup>	Anhängerbremse		Aussenmasse in mm			
Takte	4	Getriebeart	mech. synchr. Seilw./Spill	Länge 3'890			
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge	4 Zughaken	Breite 1'525			
Antrieb	auf Hinterräder	Geschw. 1. Gang	Spur V. 1'220	Höhe 1'310			
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	135 Spur H. 1'220	Radstand 2'320			
Anzahl Reifen	4	Differentialsperre	Wendekreis 7,70/7,90	Überhang H. 1'000			
Fussbremse	hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder						
Handbremse	mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf die Hinterräder						
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
Leer	400	380	780	Dimension	5.20-13	5.20-13	Länge
Nutzlast	85	195	280	Pneu-Tragk.	320	320	Breite
Gesamtgew.	485	575	1'060		4 Ply		Höhe
Fabrikgarant.					Tubeless		Höhe seitenl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				Anzahl Türen	2		Überhang H.
Lenkung: Lage	links oder rechts		Motor-Marke	STANDARD		Brems-PS	42,5
Bohrung	63		Hub	76		Steuer-PS	4,83
Karosserie-Form	Limousine (Coupé)						
Zahl der Plätze: Total	2 + 2 *) (vorn 2		Mitte	hinten	2 *)		Stehplätze
Soziussitz	Seitenwagen						

4/ Blinker mit Kontrolllampe

Scheinw. Marke	2/ LUCAS 700	Headlamp	Fahrleistungsanzeiger	V= neben Standlichter (orange)
Abblendsystem	2/ Duplo		H= oberhalb Schlusslichter (orange)	
Standlichter	2/ separat unter Scheinwerfer		Scheibenwischer	2/ elektrisch mit Waschanlage
Nebellampe			Warnvorrichtung	1/ elektrisch (2-Klang)
Schlusslicht	2/ unter Stopl. u. Blinker		Rückblickspegel	1/ innen Mitte oben
Rückstrahler	2/ dreieckig (850 mm ab Boden) **)		Geschwindigkeitsmesser	1/ km/h
Stoplicht	1/ komb. m. Blinker (orange)		Gefährliche Bestandteile	Griff auf Motorhaube ***)
Kontrollschildbeleuchtung	1/ Mitte Kofferdeckel für langes Schild			
Rückfahrlicht				
Elektr. Anlage	12	Volt		
Lärmmessung	80	dB bei	5000 U/min.	

**Bemerkungen und Ausnahmen**

- + ) Merkmale: "Herald" beidseitig im Rahmen des Rückfensters.
- \* ) Zahl der Plätze: 2 + 2 Notsitze (in der Höhe beschränkt).
- \*\* ) Rückstrahler: Zusätzlich zu den 2 Original-Rückstrahlern, die den Vorschriften nicht entsprechen, werden 2 runde neben den Schlusslichtern angebracht.
- \*\*\* ) Gefährliche Bestandteile: Der Motorhaubengriff ist vom EJPD mit Schreiben vom 10.6.59 als zulässig bezeichnet worden.  
Die spitzen Heckflossenende sind jetzt abgerundet.  
Auspuffrohr: Vom Hersteller waagrecht nach hinten gerichtet.

Ort und Datum der Typenprüfung Genf, 21.6.60

Die Typenprüfungskommission