

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke		Typ		Modell- jahr	Typenschein Nr.	
Personenwagen	TRIUMPH (GB)		"GY" - Herald - Sport Saloon		1960	3' 1 8 4-B	
Merkmale "Herald" beidseitig im Rahmen des Rückfensters.- "Saloon" auf Hersteller-Plakette							
links seitlich unter Motorhaube		+)		Betriebsstoff Benzin	Anzahl Zyl.	4	
Hersteller des Fahrgestells STANDARD TRIUMPH Group, COVENTRY (GB)							
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen links seitlich auf Spritzwand, auf Hersteller-Plakette							
Motor-Nr. eingeschlagen links hinten oben auf Motorblock, beim 4. Zylinder							
Motor-Typ "Y" - Reihenmotor, OHV mit Doppelvergaser							
Lage des Motors vorn		Motorbremse					
Zyl.-Inhalt	948	cm <sup>3</sup>	Anhängerbremse		Aussenmasse in mm		
Takte	4	Getriebeart mech. synchron.		Seilw./Spill		Länge 3'890	
Kühlung	Wasser		Anzahl Vorwärtsgänge	4	Zughaken		
Antrieb auf Hinterräder		Geschw. 1. Gang		Spur V.		1'220	
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang		135	Spur H.		
Anzahl Reifen	4	Differentialsperre		Wendekreis		7,70/7,90	
Fussbremse hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder							
Handbremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf die Hinterräder							
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
leer	400	380	780	Dimension	5.20-13	5.20-13	Länge
Nutzlast	85	195	280	Pneu-Tragk.	320	320	Breite
Gesamtgew.	485	575	1'060	4 Ply			Höhe
Fabrikgarant.				Tubeless			Höhe seitenl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				Anzahl Türen	2		Überhang H.
Lenkung: Lage		links oder rechts		Motor-Marke	STANDARD		Brems-PS 42,5
Bohrung		63		Hub	76		Steuer-PS 4,83
Karosserie-Form		Limousine					
Zahl der Plätze: Total		5	(vorn 2	Mitte	hinten 3	)	Stehplätze
Soziussitz							Seitenwagen

Scheinw. Marke	2/ LUCAS 700 Headlamp	4/ Blinker mit Kontrollampe
Abblendsystem	2/ Duplo	Fahrleistungsanzeiger V= neben Standlichter (or.) H= oberhalb Schlusslichter (or.)
Standlichter	2/ separat unter Scheinwerfer	Scheibenwischer 2/ elektrisch mit Waschanlage
Nebellampe		Warnvorrichtung 1/ elektrisch (2-Klang)
Schlusslicht	2/ unter Stoplicht u. Blinker	Rückblickspegel 1/ innen Mitte oben
Rückstrahler	2/ dreieckig (850 mm ab Boden)*	Geschwindigkeitsmesser 1/km/h
Stoplicht	2/ kombiniert mit Blinker (or.)	Gefährliche Bestandteile Griff auf Motorhaube **)
Kontrollschildbeleuchtung	1/ Mitte Kofferdeckel für langes Schild	
Rückfahrlicht		
Elektr. Anlage	12 Volt	
Lärmmessung	80 dB bei 5'500 U/min.	

#### Bemerkungen und Ausnahmen

- + ) Merkmale: "GY" = Vorziffer zu Chassis-Nummer  
"Y" = Vorziffer zu Motor-Nummer
- \* ) Rückstrahler: Zusätzlich zu den 2 dreieckigen Rückstrahlern, die den Vorschriften nicht entsprechen, werden 2 runde neben den Schlusslichtern angebracht.
- \*\* ) Gefährliche Bestandteile: Der Motorhaubengriff ist vom EJPD mit Schreiben vom 10.6.1959 als zulässig bezeichnet worden.  
Ferner sind die spitzen Teile der Heckflossen abgerundet und das Auspuffrohr ist waagrecht nach hinten gerichtet.

Ort und Datum der Typenprüfung Genf, 21.6.60

Die Typenprüfungskommission