

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ	Modell-jahr	Typenschein Nr.			
Personenwagen	TRIUMPH (GB)	"G" - Herald Saloon	1960	3' 184-A			
Merkmale "Herald" beidseitig im Rahmen des Rückfensters.- "Saloon" s. Hersteller-Plakette links seitlich unter Motorhaube							
		+) Betriebsstoff Benzin	Anzahl Zyl.	4			
Hersteller des Fahrgestells	STANDARD - TRIUMPH Group, Coventry (GB)						
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen	links seitlich auf Spritzwand auf Hersteller-Plakette						
Motor-Nr. eingeschlagen	links hinten oben auf Motorblock, beim 4. Zylinder						
Motor-Typ	"G" - Reihenmotor, OHV mit einfachem Vergaser						
Lage des Motors	vorn	Motorbremse					
Zyl.-Inhalt	948 cm <sup>3</sup>	Anhängerbremse		Aussenmasse in mm			
Takte	4	Getriebeart mech. synchron.	Seilw./Spill	Länge 3'890			
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge 4	Zughaken	Breite 1'525			
Antrieb	auf Hinterräder	Geschw. 1. Gang	Spur V. 1'220	Höhe 1'335			
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang 115	Spur H. 1'220	Radstand 2'320			
Anzahl Reifen	4	Differentialsperre	Wendekreis 7,70/7,90	Überhang H. 1'000			
Fussbremse	hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder						
Handbremse	mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf die Hinterräder						
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
leer	400	380	780	Dimension	5.20-13	5.20-13	Länge
Nutzlast	85	195	280	Pneu-Tragk.	320	320	Breite
Gesamtgew.	485	575	1'060		4 Ply		Höhe
Fabrikgarant.					Tubeless		Höhe seitl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				Anzahl Türen	2		Überhang H.
Lenkung: Lage	links oder rechts			Motor-Marke	STANDARD		Brems-PS 34,5
Bohrung	63			Hub	76		Steuer-PS 4,83
Karosserie-Form	Limousine						
Zahl der Plätze: Total	5		(vorn 2	Mitte	hinten 3	)	Stehplätze
Soziussitz	Seltenwagen						

Scheinw. Marke	2/ LUCAS 700 Headlamp	4/ Blinker mit Kontrollampe
Abblendsystem	2/ Duplo	Fahrleistungsanzeiger V= neben Standlichter (orange)
Standlichter	2/ separat, unter Scheinwerfer	H= oberhalb Schlusslichter (orange)
Nebellampe		Scheibenwischer 2/ elektrisch und Waschanlage
Schlusslicht	2/ unter Stopl. u. Blinker	Warnvorrichtung 1/ elektrisch (2-Klang)
Rückstrahler	2/ dreieckig (850 mm ab Boden) *)	Rückblickspegel 1/ innen mitte oben
Stoplicht	2/ kombiniert mit Blinker (or.)	Geschwindigkeitsmesser 1/ km/h
Kontrollschildbeleuchtung	1/ Mitte Kofferdeckel für	Gefährliche Bestandteile Griff auf Motorhaube **)
Rückfahrlicht		langes Schild
Elektr. Anlage	12 Volt	
Lärmmessung	76 dB bei 4'500 U/min.	

#### Bemerkungen und Ausnahmen

- + ) Merkmale: "G" = Vorziffer zu Chassis- und Motor-Nummer.
- \* ) Rückstrahler: Zusätzlich zu den 2 dreieckigen Rückstrahlern, die den Vorschriften nicht entsprechen, werden 2 runde neben den Schlusslichtern angebracht.
- \*\* ) Gefährliche Bestandteile: Der Motorhauben-Griff ist vom EJRD mit Schreiben vom 10.6.1959 als zulässig bezeichnet worden.  
Ferner sind die spitzen Teile der Heckflossen abgerundet und das Auspuffrohr ist waagrecht nach hinten gerichtet.

Ort und Datum der Typenprüfung Genf, 21.6.60

Die Typenprüfungskommission