

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke		Typ		Modell-	Typenschein		
Personenwagen	CHRYSLER - VALIANT		V 100 Standard	Suburban	Jahr	Nr.		
			V 200 De Luxe		1960	3177		
Merkmale "V 100" oder "V 200" rechts auf Instrumentenbrett. - "Suburban" beidseitig hinter								
Türen. - Ausführung Station Wagon			Betriebsstoff	Benzin	Anzahl Zyl.	6		
Hersteller des Fahrgestells		CHRYSLER Corporation, Detroit (USA)						
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen		links, im vordern Türpfosten, auf Plakette und auf Hersteller-Plakette						
Motor-Nr. eingeschlagen		vorn, links, hinter Ventilator, sowie auf Hersteller-Plakette						
Motor-Typ		VALIANT - OHV - Reihomotor um 30° nach rechts geneigt						
Lage des Motors		vorn Motorbremse						
Zyl.-Inhalt		2170 cm³		Anhängerbremse		Aussenmasse in mm		
Takte		4		Getriebeart mech. synchr. *)		Länge 41673		
Kühlung		Wasser		Anzahl Vorwärtsgänge 3 *)		Breite 1788		
Antrieb		auf Hinterräder		Geschw. 1. Gang 32 Spur V. 1422		Höhe 1420		
Anzahl Achsen		2		Geschw. dir. Gang 140 Spur H. 1410		Radstand 21705		
Anzahl Reifen		4		Differentialsperre Wendekreis 12,00/11,20		Überhang H. 1219		
Fussbremse hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder. - A.W.: Mit Unteidruck-Bremshilfe								
Handbremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf Hinterräder (Pedal- und Druckhebel)								
Gewichte		vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
Leer		690	630	1320 *)	Dimension	6.40-13	6.40-13 *)	Länge 1800
Nutzlast		115	410	525 *)	Pneu-Tragk.	520	520 *)	Breite 1100/1300
Gesamtgew.		805	1040	1845	6 Fly			Höhe 790
Fabrikgarant.				Delivery				Höhe seitl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				Anzahl Türen		4 + 1 hinten		Überhang H. 850
Lenkung: Lage		links - a.W.: hydr. Lenkhilfe		Motor-Marke		CHRYSLER		Brems-PS 102 SAE
Bohrung		85,36		Hub		79,375		Steuer-PS 14,21
Karosserie-Form		Commerciale (Station Wagon)						
Zahl der Plätze: Total		6		(vorn 3 Mitte hinten 3)		Stehplätze		
Soziussitz		Seitenwagen						

4/ Blinker m. Kontrolllampe

Scheinw. Marke	4/ "GE" Sealed Beam	Fahrrichtungsanzeiger	7= komb. m. Standlichter (weiss)
Abblendsystem	2/ Sealed Beam, asymmetrisch	H= komb. m. Schluss- u. Stoplichter	(rot)
Standlichter	2/ separat, unter Stosstange +)	Scheibenwischer	2/ elektrisch
Nebellampe		Warnvorrichtung	1/ elektrisch (2-Klang)
Schlusslicht	2/ komb. m. Stopl. u. Blinker	Rückblickspegel	1/ Mitte innen oben
Rückstrahler	2/ komb. m. Schlusslichter ++)	Geschwindigkeitsmesser	1/ km/h
Stoplicht	2/ komb. m. Schlusslicht u. Blink.	Gefährliche Bestandteile	
Kontrollschildebeleuchtung	1/ unter Stosstange nur f. norm. Schild		
Rückfahrlicht	2/ unter Schlusslichter über Z. u. Rw. Gang		
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmmessung	84 - 85 dB bei 4'400 U/min.		

Bemerkungen und Ausnahmen

- * Getriebeart: Auf Wunsch = Getriebeautomat "TORQUEFLITE"; (Drehmomentwandler und 3-Gang-Planeten-Getriebe) mechanische Verriegelung auf Stellung "P".
Leergewicht: + 20 kg; Nutzlast: 505 kg inkl. Insassen.
(Zutreffendes auf Prüfungsbericht vermerken).
- ** Bereifung: Reifen 6:40-13, 6 Ply, Delivery, werden vom Importeur montiert.
- + Standlichter: Müssen sowohl mit den Scheinwerfern als mit dem Abblendlicht zusammen brennen.
- ++ Rückstrahler: Original kränzförmige Rückstrahler kombiniert mit Schlusslichtglas werden vom Importeur vorschriftsgemäss umgestaltet.
Auspuffrohr-Ende: Darf nicht gegen den Boden gerichtet sein.

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, 1.6.60

Die Typenprüfungskommission