

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke		Typ		Modell-jahr	Typenschein Nr.	
Lastwagen-Fahrgest. (Allradantrieb)	M A N		7 4 5 L 2 A		1960	3 1 6 9	
Merkmale "745 L 2 A" rechts oben auf Spritzwand, auf Hersteller-Plakette							
"M 10 A" = Vorziffer zu Motor-Nr.	Betriebsstoff		Diesel		Anzahl Zyl.	6	
Hersteller des Fahrgestells	Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg AG, Werk München (D)						
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen	rechts vorn oben auf Längsträger, sowie auf Hersteller-Plakette						
Motor-Nr. eingeschlagen	rechts vorn oben auf Zylinderblock						
Motor-Typ	D 1246 M 10 A - Reihenmotor, stehend						
Lage des Motors	vorn	Motorbremse	Staudruckbremse HALIER, m. mechanischer Betätigung				
Zyl.-Inhalt	8'276 cm ³	Anhängerbremse	Druckluft, Einleiter **)			Aussenmasse in mm	
Takte	4	Getriebeart	mechanisch Seilw./Spill			Länge *)	
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge	6x2= 12	Zughaken	nach Wunsch Breite ***) 2'430		
Antrieb	auf alle Räder	Geschw. 1. Gang	2,7	Spur V.	1'922 Höhe 2'760		
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	73	Spur H.	1'782 Radstand *)		
Anzahl Reifen	6	Differentialsperre	vorhanden Wendekreis *)		Überhang H. *)		
Fussbremse Druckluft, Innenbacken, Einkreis, mit Federspeicher, auf alle Räder **)							
Handbremse mechanisch, Innenbacken, komb.m. Druckluft-Bremshilfe und Federspeicher a. Hinterräder							
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
leer m. Kab.			*)	Dimension	10.00-20	10.00-20	Länge
Nutzlast	je nach Aufbau			Pneu-Tragk.	2'900	2'900	Breite
Gesamtgew.		10'000	16'000		Multiply		Höhe
Fabrikgarant.	6'000	10'000	16'000		doppelt		Höhe selten.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.	32'000 ++)			Anzahl Türen	2 (Kabine)		Überhang H.
Lenkung: Lage	links - a. Wunsch m. hydraul. Lenkh.			Motor-Marke	M A N		Brms-PS 145 DIN +)
Bohrung	112		Hub	140		Steuer-PS	42,15
Karosserie-Form	geschlossene Normal-Kabine						
Zahl der Plätze: Total	3		(vorn 3	Mitte	hinten)	Stehplätze	
Soziussitz	Seitenwagen						

Bemerkungen und Ausnahmen:

- | <u>*) Ausführungen:</u> | <u>Radstand</u> | <u>Gesamtlänge</u> | <u>Ueberhang hinten</u> | <u>Wendekreis</u> | <u>Fahrgestell-Gewicht</u> |
|-------------------------|-----------------|--------------------|-------------------------|-------------------|----------------------------|
| | 4'100 mm | 6'650 mm | 1'530 mm | 17,30/16,90 | 5'670 kg |
| | 4'600 | 6'650 | 1'030 | 17,07/17,30 | 5'600 |
- **)** Bremsen: Betriebsbremse: Ab 1.1.64 immatrikulierte Fahrzeuge müssen mit einer Zweikreisbremse ausgerüstet sein (BRB 21.10.60).
Anhängerbremse: Bei Verwendung mit neuem Anhänger, muss das Fahrzeug mit Zweileiterbremse ausgerüstet sein (ERB 21.10.60).
- ***)** Gesamtbreite: 2'430 mm - Es gelten die Bestimmungen für Fahrzeuge über 2'300 mm Breite und ab 1.4.61 müssen diese mit Schild gemäss BRB 21.10.60, Art. 9; Ziff. 2 und Anhang 2 gekennzeichnet sein.
- +) Motorleistung:** Ab 1.1.64 hat die Nutzleistung des Motors 10 PS (DIII) pro Tonne Gesamtgewicht zu betragen (ERB 21.10.60).
- ++) Max. Anhängergewicht:** 15'150 kg - Anfahren in Steigung von 15 % = gut. - Die Handbremse kann den ganzen Zug in einer solchen Steigung nicht halten. Bremsverzögerung Lastwagen/Anhänger ist bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.
- Ausrüstung: Wird erst bei Montage der Karosserie ergänzt oder abgeändert und ist vom kantonalen Experten bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.
- Markierlichter: Erforderlich.
- Lärmmessung: 83-84 dB bei 2'200 U/min.

Diese Karte ersetzt TS-Nr. 3'169 vom 24.5.60
(2 Radstände + neue Vorschriften)