

| | | | | | | | |
|---|---------------|----------------------|-----------------------------------|--------------------------|-------------------|--------------|------------------|
| Art des Fahrzeuges | Fabrikmarke | | Typ | | Modell- | Typenschein | |
| Personenwagen | P E U G E O T | | 4 0 4 - Cabriolet mit Motor XC | | Jahr | Nr. | |
| Merkmale "404" vorn am Fahrzeug. - "404C" auf Hersteller-Plakette u. rechts oben auf Kotflügel- | | | | | | | |
| Innenseite vorn, Vorziffer zu Chassis-Nr. * | | Betriebsstoff | Benzin | Anzahl Zyl. | 4 | | |
| Hersteller des Fahrgestells SA des Automobiles PEUGEOT, Sochaux-Montbéliard (F) - Imp. PEUGEOT-Suisse, BE | | | | | | | |
| Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts vorn auf Kotflügel-Innenseite + auf Hersteller-Plakette | | | | | | | |
| Motor-Nr. eingeschlagen links hinten auf Zylinderblock | | | | | | | |
| Motor-Typ X C - Reihenmotor, um 45° nach rechts geneigt, OHV, SOLEX Vergaser 32 PBICA | | | | | | | |
| Lage des Motors vorn Motorbremse | | | | | | | |
| Zyl.-Inhalt | 1'618 cm³ | Anhängerbremse | | | Aussenmasse in mm | | |
| Takte | 4 | Getriebeart | vollsynchron. | Seilw./Spill | Länge | 4'495 | |
| Kühlung | Wasser | Anzahl Vorwärtsgänge | 4 | Zughaken | Breite | 1'680 | |
| Antrieb | Hock | Geschw. 1. Gang | 35 | Spur V. | 1'345 | Höhe | 1'400 |
| Anzahl Achsen | 2 | Geschw. dir. Gang | 142 | Spur H. | 1'280 | Radstand | 2'650 |
| Anzahl Reifen | 4 | Differentialsperre | | Wendekreis | 9,70/10,15 | Überhang H. | 1'045 |
| Fussbremse hydraulisch, Innenbacken, auf alle Räder | | | | | | | |
| Handbremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf die Hinterräder | | | | | | | |
| Gewichte | vorn | hinten | Total | Bereifung | vorn | hinten | Innenmasse in mm |
| leer | 610 | 470 | 1'080 | Dimension | 165-380 | 165-380 | (165-15) Länge |
| Nutzlast | 105 | 175 | 280 | Pneu-Tragk. | 540 | 540 | Breite |
| Gesamtgew. | 715 | 645 | 1'360 | | MICHELIN X | | Höhe |
| Fabrikgarant. | 718 | 787 | 1'505 | | | | |
| Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. | | | | Anzahl Türen | 2 | | (72 SAE |
| Lenkung: Lage | | links | | Motor-Marke | PEUGEOT | | Brems-PS (65 DIN |
| Bohrung | | 84 | | Hub | 73 | | Steuer-PS 8,24 |
| Karosserie-Form | | Cabriolet | | (Carrosserie "F" FARINA) | | | |
| Zahl der Plätze: Total | | 2 + 2 **) | | (vorn 2 | Mitte | hinten 2 **) | Stehplätze |

| | | |
|---------------------------|-----------------------------------|--|
| Fernlicht | 2/ MARCHAL E 2 109 jaune | Fahrleistungsanzeiger 4/ Blinker mit Kontrolllampe |
| Abblendlicht | 2/ Duplo, asymmetrisch gelb | V= unter Standlichter (weiss) |
| Standlicht | 2/ separat, unter Scheinwerfer +) | H= unter Rückstrahler CARELLO (orange) |
| Nebellampe | | Scheibenwischer 2/ elektrisch mit Waschanlage |
| Schlusslicht | 2/ komb.mit Stoplichter CARELLO | Warnvorrichtung 1/ elektrisch (1 + 2 Klang) |
| Rückstrahler | 2/ zwischen Schlussl. u. Blinker | Rückblickspiegel 1/ innen, Mitte oben |
| Stoplicht | 2/ komb.mit Schlusslichter (rot) | Geschwindigkeitsmesser km/h |
| Kontrollschildbeleuchtung | f.norm. u. langes Schild | Gefährliche Bestandteile |
| Rückfahrlicht | | |
| Elektr. Anlage | 12 Volt | |
| Lärmmessung | 85 dB bei 5'400 U/min | |

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Ab Chassis-Nr.: 404 C - 4.495.001
- **) Platzanzahl: 2 + 2 (Hintersitze werden als Notsitze betrachtet).
- +) Standlichter: (CARELLO 11.720.716) Die Zwischenwand im Blinker wird vom Importeur entfernt, da die Standlichter sonst zu klein sind.

Ort und Datum der Typenprüfung: Genf, 18.7.62.

Die Typenprüfungskommission