

| | | | | |
|---------------------------------------|--------------------------|----------------|-------------------------|----------------------------------|
| Art des Fahrzeuges Einachs-Traktor | Fabrikmarke A G R I A | Typ 1 7 0 0 | Modell- jahr 1960 | Typenschein Nr. 3' 1 6 5-A |
|---------------------------------------|--------------------------|----------------|-------------------------|----------------------------------|

Merkmale "1700" rechts auf Motorverschalung

| | | | | |
|-------------------------------|--|----------------------|-------------|----------------------|
| | Betriebsstoff | Benzin | Anzahl Zyl. | 1 |
| Hersteller des Fahrgestells | AGRIA - Werke, Möckmühl (D) | | | |
| Fahrgestell-Nr. eingeschlagen | links, seitlich auf Getriebegehäuse | | | |
| Motor-Nr. eingeschlagen | rechts, auf Gebläsegehäuse, auf Plakette | | | |
| Motor-Typ | D 6 K = Einzylinder, stehend "UNIVERSAL" Berning Schwelm | | | |
| Lage des Motors | vorn | Motorbremse | | |
| Zyl.-Inhalt | 293 cm³ | Anhängerbremse | | Aussenmasse in mm |
| Takte | 4 | Getriebeart | mechanisch | Seilw./Spill |
| Kühlung | Luft (Gebläse) | Anzahl Vorwärtsgänge | 7 | Zughaken Spez.-Vorr. |
| Antrieb | auf beide Räder | Geschw. 1. Gang | 2,7 | Spur V. 450 - 640 |
| Anzahl Achsen | 1 | Geschw. dir. Gang | 20 | Spur H. |
| Anzahl Reifen | 2 | Differentialsperre | | Wendekreis |
| | | | | Überhang H. |

Fussbremse

Handbremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug/Gestänge, auf Achse

| | | | | | | | | |
|---------------|------|--------|--------|-------------|---------|--------|--|------------------|
| Gewichte | vorn | hinten | Total | Bereifung | vorn | hinten | | Innenmasse in mm |
| Leer | | | 162 *) | Dimension | 4.50-14 | **) | | Länge |
| Nutzlast | | | | Pneu-Tragk. | 250 | | | Breite |
| Gesamtgew. | | | | | 4 Ply | | | Höhe |
| Fabrikgarant. | | | | | Tractor | | | Höhe seitl. |

| | | | | |
|---|----|--------------|-----------|-------------|
| Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. | | Anzahl Türen | | Überhang H. |
| Lenkung: Lenk Sterzenlenkung | | Motor-Marke | UNIVERSAL | Brems-PS |
| Bohrung | 72 | Hub | 72 | Steuer-PS |
| | | | | 1,49 |

| | | | | |
|------------------------|-------|-------------|--------|---|
| Karosserie-Form | | | | |
| Zahl der Plätze: Total | (vorn | Mitte | hinten |) |
| Soziussitz | | Seitenwagen | | |

90

| | | | |
|----------------------------|---------|--------------------------|----------------------------|
| Scheinw. Marke | +) | Fahrrihtungsanzeiger | +) |
| Ablendsystem | | | |
| Standlichter | | Scheibenwischer | |
| Nebellampe | | Warnvorrichtung | 1/ Ballhupe von tiefem Ton |
| Schlusslicht | | Rückblickspegel | |
| Rückstrahler | | Geschwindigkeitsmesser | |
| Stoplicht | | Gefährliche Bestandteile | |
| Kontrollschildebeleuchtung | | | |
| Rückfahrlicht | | | |
| Elektr. Anlage | | Volt | |
| Lärmmessung | 74 - 76 | dB bei | 3'000 U/min. |

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Leergewicht: Ohne Zusatzgewichte, bei Bereifung 4.50-14
Zusatzgewichte pro Paar = 58 kg.
- **) Bereifung: Kann auf Wunsch mit Bereifung 6 - 16, 4 Ply, geliefert werden.
Dann, Leergewicht, ohne Zusatzgewichte = 171 kg.
Zusatzgewichte pro Paar = 84 kg.
- +) Ausrüstung: Als Landwirtschaftstraktor muss die Ausrüstung nur dem Art. 38 MFV entsprechen. Als gewerbliches Fahrzeug ist der BRB vom 5.2.57 anwendbar.

Ort und Datum der Typenprüfung Rütligen, 18.5.60

Die Typenprüfungskommission