

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ	Modell-jahr	Typenschein Nr.			
Personenwagen (Allradantrieb)	D O D G E	W 100 - Power Wagon SIX - Town Wagon	1960	31 1 5 3			
Merkmale "Power Wagon 100" seitlich a. Motorhaube - "Town Wagon" seitlich hinter Türen							
Ausführung m. 3 Sitzreihen	Betriebsstoff		Benzin	Anzahl Zyl. 6			
Hersteller des Fahrgestells	DODGE Trucks / CHRYSLER Corporation, MICHIGAN (USA)						
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen	links, vorn, seitlich a. Längsträger über vord. Federsupport.						
Motor-Nr. eingeschlagen	links, vorn, oben a. Motorblock, über Lichtmaschine						
Motor-Typ	T P 23 - SIX - Reihomotor, stehend, seitengesteuert						
Lage des Motors	vorn Motorbremse						
Zyl.-Inhalt	31772 cm ³	Anhängerbremse	auf Wunsch	Aussenmasse in mm			
Takte	4	Getriebeart	mech. synchr. Seilw./Spill	Länge 5'003			
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge	3x2 = 6 Zughaken auf Wunsch *)	Breite 2'030			
Antrieb	a. alle Räder	Geschw. 1. Gang	Spur V. 1'664	Höhe 2'160			
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	Spur H. 1'573	Radstand 2'743			
Anzahl Reifen	4	Differentialsperre	Wendekreis 13,67/13,85	Überhang H. 1'300			
Fussbremse	hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder						
Handbremse	mechanisch, Aussenband, a. Kardanwelle bzw. a. HR. bzw. a. alle Räder						
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
Leer	1'070	870	1'940	Dimension	7-17,5	7-17,5	**) Länge 2'060
Nutzlast	123	510	633	Pneu-Tragk.	690	690	**) Breite 1'280/1'520
Gesamtgew.	1'193	1'380	2'573		6 Ply	**) Höhe 1'300	
Fabrikgarant.	1'362	2'043	2'724		Tubeless		Höhe seitl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.	***)		Anzahl Türen	2 + 1 hinten		Überhang H.	1'000
Lenkung: Lage	links		Motor-Marke	CHRYSLER		Brems-PS	120 SAR
Bohrung	R2,55		Hub	117,475		Steuer-PS	19,21
Karosserie-Form	Commerciale (Pw. m. 3 Sitzreihen, mittlere + hintere abnehmbar)						
Zahl der Plätze: Total	8		(vorn 3	Mitte 2	hinten 3)	Stehplätze
Sozialsitz	Seitenwagen						

**) **)

4/ Blinker m. Kontrolllampe

Scheinw. Marke	4/ Sealed Beam	Fahrtrichtungsanzeiger	V= unt. Scheinwerfer (weiss)
Abblendsystem	2/ Sealed Beam, asymmetrisch	H= komb. m. Schluss- u. Stoplichter	
Standlichter	2/ separat, neben Scheinw.	Scheibenwischer	2/ elektrisch (regulierbar)
Nebellampe		Warnvorrichtung	1/ elektrisch (1-Klang)
Schlusslicht	2/ komb. m. Stopl. u. Blinker	Rückblickspegel	2/ seittl. aussen an Türen
Rückstrahler	2/ Mitte Schlussl. +)	Geschwindigkeitsmesser	1/ mit km.-Skala
Stoplicht	2/ komb. m. Schlussl. u. Blinker	Gefährliche Bestandteile	keine
Kontrollschildbeleuchtung	1/ hint. Stosstange nur f. Lang. Schild ++)		
Rückfahrlicht			
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmmessung	83-84 dB bei 31600 U/min.		

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Zellrückerstattung: Zughaken u. Anhängersicherung gemäss Verfügung EMD. von 10.2.1950.
- **) Nutzlast/Bereifung: Nutzlast muss auf 633 kg. inkl. Insassen herabgesetzt werden, infolge ungenügender Tragkraft der aufmontierten Reifen. Wenn das Fahrzeug m. stärkeren Reifen ausgerüstet wird (min. 770 kg. pro Reifen), kann eine Nutzlast von 784 kg. inkl. Insassen erteilt werden.
- ***) Gesamtzuggewicht: Fahrzeug-Typ wurde mit einem Anhänger von 21800 kg. in einer Steigung von 15 % geprüft. - Anfahren = genügend. Handbremse hält den ganzen Zug nicht. - Bremskombination Zugwagen-Anhänger muss bei der Einzelabnahme kontrolliert werden (ERB v. 20.8.57).
- +) Rückstrahler: Zu klein u. zu hoch - Es werden 2 zusätzliche Rückstrahler nach Vorschrift montiert.
- ++) Kontroll-Lr.-Bel.: Muss angepasst werden.
- Ort und Datum der Typenprüfung Thun, 21.4.60

Die Typenprüfungskommission