

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke		Typ		Modell-jahr	Typenschein Nr.		
Lastwagen - Chassis (Allradantrieb)	BEDFORD		RSHC 1 - 4 x 4		1962	3' 1 5 2-C		
Merkmale "RSHC 1" links, unter Fahrersitz, auf Hersteller-Plakette								
Betriebsstoff Dieselöl					Anzahl Zyl.	6		
Hersteller des Fahrgestells	VAUXHALL Motors Ltd., Luton (GB) - GMS, Biel							
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen links seitlich oben auf Längsträger hinter Kabinenrückwand								
Motor-Nr. eingeschlagen rechts seitlich vorn unten auf Block + Hersteller-Plakette								
Motor-Typ	300 cu.in.							
Lage des Motors	vorn	Motorbremse Staudruck HALLER						
Zyl.-Inhalt	4'929 cm ³	Anhängerbremse	auf Wunsch *)			Aussenmasse in mm		
Takte	4	Getriebeart	mech. synchr. Sellw./Spill			Länge	5'320	
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge	2 x 4 = 8	Zughaken	nach Wunsch			
Antrieb	auf alle Räder		Geschw. 1. Gang	8	Spur V.	1'860	Breite	2'280
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	80	Spur H.	1'708		Höhe	2'470
Anzahl Reifen	6	Differentialsperr	Wendekreis 15,60/15,30			Radstand	3'353	
Fussbremse	hydraulisch, Innenbacken, 2-Kreis, m. Unterdruckunterstützung,					auf alle Räder		
Handbremse	mechanisch, Innenbacken, Kabelzug/Gestänge, auf die Hinterräder							
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm	
leer m. Kab.	2'063	1'192	3'255	Dimension	9,00-20	9,00-20	Länge	
Nutzlast	je nach Aufbau			Pneu-Tragk.	2'000	2'000	Breite	
Gesamtgew.			10'430		12	Ply	Höhe	
Fabrikgarant.	3'400	7'711	10'430				Höhe seltenl.	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.					Anzahl Türen	2 (Kabino)	Überhang H. TM 5 1/61	
Lenkung: Lage	links - Front			Motor-Marke	BEDFORD		Brems-PS 98 100 SAE	
Bohrung	98,43			Hub	107,95		Steuer-PS 25,10	
Karosserie-Form	geschlossene Frontlenkerkabine							
Zahl der Plätze: Total	2		(vorn	Mitte	hinten)	Stehplätze	
Sozialsitz	Seltenerwagen							

**)

Schleppw. Marke 2/ LUCAS Le Mans 24	Fahrlichtungsanzeiger 4/ Blinker mit Kontrolllampe
Abblendsystem 2/ Duplo	V = komb.m.Standlichter (weiss)
Standlichter 2/ separat, komb.m.Blinker	H = komb.m.Stoplichter (orange)
Nebellampe	Schleppenwischer 2/ elektrisch
Schlusslicht 2/ unter Stoplichter u. Blinker	Warnvorrichtung 1/ elektrisch (2-Klang)
Rückstrahler 2/ separat	Rückblickspegel 2/ beidseitig aussen
Stoplicht 2/ komb.m.Blinker	Geschwindigkeitsmesser km/h
Kontrollschildebeleuchtung 1/ links kombiniert	Gefährliche Bestandteile
Rückfahrlicht	
Elektr. Anlage 12 Volt	
Lärmmessung 87 - 88 dB bei 2'800 U/min	

Bemerkungen und Ausnahmen

*) Bremsen: Anhängerbremse: Muss Art. 17 Ziff. 3 BRB 21.10.60 entsprechen.

***) Ausrüstung: Wird erst bei Montage der Karosserie ergänzt oder abgeändert und ist vom kantonalen Experten bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.

Markierlichter: Sind nach Vorschrift anzubringen.

Anfahrvermögen: 24 t (Anhängen 15 t) in Steigung von 15 % = gut.- Die Handbremse kann den ganzen Zug in einer solchen Steigung nicht halten. Die Verzögerung Lastwagen/Anhängen ist bei der Immatrikulierung zu kontrollieren.

Abstand Chassis/Reifen: 40 mm.

Ort und Datum der Typenprüfung Biel, 5.12.61 ✓

Die Typenprüfungskommission