

Art des Fahrzeuges		Fabrikmarke		Typ		Modell-jahr	Typenschein Nr.
Lastwagen-Fahrgestell (Allradantrieb)		BEDFORD		RLHC 1K - 4x4		1960	3 152-B
Merkmale "RIHC 1" links, unter Führersitz, auf Hersteller-Plakette							
Radstand 3'400 mm		Betriebsstoff Diesel		Anzahl Zyl.		6	
Hersteller des Fahrgestells		VAUXHALL Motors Ltd., Luton (GB)					
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen		rechts, seitlich oben auf Längsträger, hinter Kabinenrückwand					
Motor-Nr. eingeschlagen		rechts, seitlich vorn unten a. Motorblock u. auf Hersteller-Plakette					
Motor-Typ		300 cu.in. - Diesel-Reihenmotor, stehend, mit direkter Einspritzung					
Lage des Motors		vorn Motorbremse auf Wunsch					
Zyl.-Inhalt		4'929 cm ³ Anhängerbremse auf Wunsch				Aussenmasse in mm	
Takte		4 Getriebeart mech. synchr.		Seilw./Spill		Länge 5'450	
Kühlung		Wasser		Anzahl Vorwärtsgänge 4x2= 8		Zughaken auf Wunsch	
Antrieb auf alle Räder		Geschw. 1. Gang		8		Spur V. 1'860	
Anzahl Achsen		2		Geschw. dir. Gang		80	
Anzahl Reifen		6		Differentialsperre		Wendekreis 15,45/15,45	
Fussbremse		hydraulisch, Innenbacken, Zweikreis, mit Unterdruck-Bremshilfe, auf alle Räder					
Handbremse		mechanisch, Innenbacken, Kabelzug/Gestänge, auf Hinterräder					
Gewichte		vorn hinten		Total		Bereifung	
Leer m. Kab.		2'050 1'250		3'300		vorn hinten	
Nutzlast		je nach Aufbau		Pneu-Tragk.		9.00-20 9.00-20	
Gesamtgew.				9'800		12 Ply	
Fabrikgarant.		3'402 7'711		9'800		doppelt	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.		**)		Anzahl Türen		2 (Kabine)	
Lenkung: Lage		links - Frontlenker		Motor-Marke		BEDFORD	
Bohrung		98,43		Hub		107,95	
Karosserie-Form		geschlossene Frontlenker-Kabine					
Zahl der Plätze: Total		2		(vorn 2		Mitte hinten)	
Sozlussitz		Seitenwagen					
						Brems-PS 98 SAE	
						Steuer-PS 25,10	
						Innenmasse in mm	
						Länge	
						Breite	
						Höhe	
						Höhe seitl.	
						Überhang H.	

***)

4/ Blinker mit Kontrolllampe

Scheinw. Marke	2/ LUCAS Le Mans 24	Fahrrichtungsanzeiger	V= komb. mit Standlichter (w.)
Abblendsystem	2/ Duplo	H= komb. m. Stoplichter (orange)	
Standlichter	2/ über Scheinw. komb. m. Blinker	Scheibenwischer	2/ elektrisch
Nebellampe		Warnvorrichtung	1/ elektrisch (2-klang)
Schlusslicht	2/ unter Stoplichter u. Blinker	Rückblickspegel	2/ links u. rechts a. Türpfosten
Rückstrahler	2/ separat, pendelnd	Geschwindigkeitsmesser	1/ km/h
Stoplicht	2/ komb. m. Blinker (orange)	Gefährliche Bestandteile	keine
Kontrollschildbeleuchtung	1/ komb. links nur f. normales Schild		
Rückfahrlicht			
Elektr. Anlage	12 Volt (2x6 V)		
Lärmmessung	87-88 dB bei 2'800 U/min		

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Gesamtbreite: 2'280 mm - Dieser Fahrzeug-Typ darf bis zum Inkrafttreten des neuen SVG nur auf dem für Fz. bis 2'400 mm Breite geöffneten Strassennetz verkehren.
- **) Gesamtzuggewicht: Fz. voll belastet in Steigung von 15 % mit einem Anhänger von 15'000 kg geprüft. - Anfahren = gut.
Handbremse hält den ganzen Zug nicht. Bremskombination Zugwagen-Anhänger ist bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.
- ***) Ausrüstung: Wird erst bei Montage der Karosserie ergänzt oder abgeändert und ist vom kantonalen Experten bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.
Markierlichter: Sind nach Vorschrift anzubringen.

Ort und Datum der Typenprüfung Biel, 6.9.60

Die Typenprüfungskommission