

| Art des Fahrzeuges | Fabrikmarke | Typ | Modell-jahr | Typenschein Nr. |
|---|----------------------|---------------------------------------|---------------|--------------------------|
| Gesellschaftswagen | COMMER | 1500 LB - Diesel Bus 11-plätzer | 1960 | 3' 1 4 4 |
| Merkmale "1500 LB" a. Hersteller-Plakette, unter Fahrersitz sowie a. Plakette hinter Motorraum- | | | | |
| Oeffnung. - Ausführung mit 4 Sitzreihen | | Betriebsstoff | Diesel | Anzahl Zyl. 4 |
| Hersteller des Fahrgestells COMMER Cars Ltd., LUTON - ROOTES Export Division (GB) | | | | |
| Fahrgestell-Nr. eingeschlagen hinter Motorraum-Oeffnung, auf angeschweisster Plakette | | | | |
| Motor-Nr. eingeschlagen links, unten hinten a. Motorblock u. rechts, oben a. Zylinderkopf | | | | |
| Motor-Typ Four/99 - Reihenmotor, stehend, OHV. m. Vorkammer-System | | | | |
| Lage des Motors vorn | | Motorbremse | | |
| Zyl.-Inhalt | 1'616cm ³ | Anhängerbremse | | Aussenmasse in mm |
| Takte | 4 | Getriebeart | mech. synchr. | Seilw./Spill |
| Kühlung | Wasser | Anzahl Vorwärtsgänge | 4 | Zughaken |
| Antrieb | a. Hinterräder | Geschw. 1. Gang | 22 | Spur V. 1'216 |
| Anzahl Achsen | 2 | Geschw. dir. Gang | 85 - 90 | Spur H. 1'405 |
| Anzahl Reifen | 4 | Differentialsperre | | Wendekreis 11,70/11,65 |
| Fussbremse hydraulisch, Innenbacken, auf alle 4 Räder | | | | |
| Handbremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf Hinterräder | | | | |
| Gewichte | vorn | hinten | Total | Bereifung |
| Leer | 892 | 575 | 1'467 | Dimension 6.50/6.70 - 15 |
| Nutzlast | 272 | 498 | 770 | Pneu-Tragk. 640 |
| Gesamtgew. | 1'164 | 1'073 | 2'237 | 6 Ply |
| Fabrikgarant. | 1'225 | 1'135 | 2'268 | |
| Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. | | Anzahl Türen | | 2 + 1 + 1 hinter |
| Lenkung: Lage links - Frontlenker | | Motor-Marke | | PERKINS |
| Bohrung 76,2 | | Hub | | 88,9 |
| Karosserie-Form Car (12-Seater Light Bus) | | | | |
| Zahl der Plätze: Total | | 11 +) (vorn 2 Mitte 3 + 3 hinten 3) | | Stehplätze |
| Sozflusssitz | | | | |
| Seltenwagen | | | | |

| | | | |
|-------|----------------------------|---------------------------------------|--|
| | | | 4/ Blinker m. Kontrolllampe |
| | Scheinw. Marke | 2/ LUCAS European E 4 561 *) | Fahrleistungsanzeiger V= komb. m. Standlichter (weiss) |
| | Abblendsystem | 2/ Duplo, asymmetrisch | H= über Schlusslichter (orange) |
| Stand | Markierlichter | 2/ neben Scheinwerfer | Scheibenwischer 2/ elektrisch |
| | Nebellampe | | Warnvorrichtung 1/ elektrisch (1-Klang) |
| | Schlusslicht | 2/ unt. Blinker, komb. m. Stoplichter | Rückblickspegel 2/ links u. rechts a. Türen |
| | Rückstrahler | 2/ zwischen Schlusl. u. Blinker**) | Geschwindigkeitsmesser 1/ mit km.-Skala |
| | Stoplicht | 2/ komb. m. Schlusslichter (rot) | Kühlerfigur keine |
| | Kontrollschildebeleuchtung | 1/ unt. Türe in Fz.-Mitte | nur f. lang. Schild |
| | Rückfahrlicht | | |
| | Elektr. Anlage | 12 Volt | |
| | Lärmmessung | 84-85 dB | bei 3'600 U/min. |

Bemerkungen und Ausnahmen

- +) Zahl der Plätze: Der mittlere Sitz der 1. Sitzreihe (über Motorhaube) wird vom Importeur entfernt.
- *) Scheinwerfer: Kontrolllampe für Fernlicht fehlt.- Ist nach Vorschrift anzubringen.
- **) Rückstrahler: Zu klein und zu hoch.- Es sind 2 zusätzliche Rückstrahler nach Vorschrift anzubringen.

Ort und Datum der Typenprüfung Genf, 7/8.4.60

Die Typenprüfungskommission