

Art des Fahrzeuges Lastwagen (Fahrgestell)	Fabrikmarke F I A T	Typ 6 4 5 N	Modell- jahr 1960	Typenschein Nr. 3' 1 3 1-B			
Merkmale "645 N" Vorzahl zu Fahrgestell-Nr. - "213'002" vor Motor-Nr. - Hersteller-Plakette							
rechts, vor dem Fahrer		Betriebsstoff Diesel	Anzahl Zyl. 6				
Hersteller des Fahrgestells	F I A T, TORINO (I)						
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen	vorn, oben a. Längsträger, neben Schlepphaken u. a. Plakette						
Motor-Nr. eingeschlagen	vorn, rechts a. Motorblock, unt. Thermostat u. a. Plakette						
Motor-Typ	213'002 - Reihomotor, stehend, m. direkter Einspritzung m. Wirbelkammer						
Lage des Motors	vorn Motorbremse Staudruckbremse m. pneumatischer Bedienung						
Zyl.-inhalt	41678 cm ³	Anhängerbremse	auf Wunsch	Aussenmasse in mm			
Takte	4	Getriebeart	mech. synchr. Seilw./Spill	Länge 61650			
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge	5 Zughaken auf Wunsch	Breite *) 21270			
Antrieb	a. Hinterräder	Geschw. 1. Gang	Spur V. 1'730	Höhe 21430			
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	85 Spur H. 1'630	Radstand 31593			
Anzahl Reifen	6	Differentialsperre	Wendekreis 14,45/14,20	Überhang H. 1'760			
Fussbremse	hydro-pneumatisch, Innenbacken, Zweikreis, m. einf. Druckluftbetätigung						
Handbremse	mechanisch, Innenbacken, Kabelzug/Gastänge, Ratschenbremse, a. Hinterräder						
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
leer				Dimension	CDF-1-20	- CDE-1-20	** wendf, Länge
Nutzlast	je nach Aufbau			Pneu-Tragk.	1'700	1'700	Breite
Gesamtgew.			8'500		GEAF		Höhe
Fabrikgarant.	3'000	5'700	8'500		doppelt		Höhe seitl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				Anzahl Türen	2 (Kabine)		Überhang H.
Lenkung: Lage	links oder Rechts-Frontlenker			Motor-Marke	FIAT		Brems-PS 90 SAE
Bohrung	95			Hub	110		Steuer-PS 23,83
Karosserie-Form	geschlossene Frontlenker-Kabine						
Zahl der Plätze: Total	2		(vorn 2	Mitte	hinten)	Stehplätze
Soziussitz	Seitenwagen						

Scheinw. Marke	2/ SIEM E 3 P. 731	**)	6/ Blinker m. Kontrolllampe **)
Abblendsystem	2/ Duplo, asymmetrisch	Fahrleistungsanzeiger	V = komb. m. Standlichter (weiss)
Standlichter	2/ über Scheinw. komb. m. Blinker		seitl. hinter Türen - H = über Stoplichter (or.)
Nebellampe		Scheibenwischer	2/ Druckluft
Schlusslicht	2/ unter Stoplichter	Warnvorrichtung	1/ elektrisch (2-Klang) + 1 Druckluft
Rückstrahler	2/ separat, pendelnd	Rückblickspegel	2/ links u. rechts aussen
Stoplicht	2/ über Schlusslichter (rot)	Geschwindigkeitsmesser	1/ mit km.-Skala
Kontrollschildbeleuchtung	1/ komb. links nur f. norm. Schild	Gefährliche Bestandteile	keine
Rückfahrlicht			
Elektr. Anlage	24 Volt		
Lärmmessung	87-83 dB bei 3'000 U/min.		

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Gesamtbreite: 2'270 mm -- Bis zum Inkrafttreten des neuen SVG., darf dieser Fahrzeug-Typ nur auf dem für Fz. bis 2'400 mm geöffneten Strassennetz verkehren.
- ***) Ausrüstung: Wird erst bei Montage der Karosserie ergänzt oder abgeändert und ist vom kantonalen Experten bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.
- Markierlichter: Vorn = 2/ auf hint. Türpfosten (weiss)
Hinten = nach Vorschrift anbringen.
- Schlusslichter: Zu klein.- Kann mit den Stoplichtern kombiniert werden.
- ** Bereifung: Diese Fahrzeuge werden nicht mehr mit CDT 1-20 Reifen, sondern mit 7.50 x 20 multiply-Reifen ausgerüstet. Die Tragkraft bleibt unverändert 1700 Kg.
TM 5 1/61

Ort und Datum der Typenprüfung Genf, 1.4.60

Die Typenprüfungskommission