

Art des Fahrzeuges Lastwagen Fahrgestell (Allradantrieb)		Fabrikmarke H E N S C H E L		Typ H S 1 2 0 A K - H D		Modell- jahr 1960	Typenschein Nr. 3 1 2 5
Merkmale "HS 120 AK-HD" rechts, unter Sitz, beim Einstieg, a. Hersteller-Plakette							
Ab Fahrgestell-Nr.: 1021362		Betriebsstoff Diesel		Anzahl Zyl.		6	
Hersteller des Fahrgestells		HENSCHHEL - Werke G.m.b.H., KASSEL (D)					
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen		rechts, vorn u. hinten, seitl. a. Längsträger u. a. Hersteller-Plakette					
Motor-Nr. eingeschlagen		rechts, ober seitl. a. Motorblock, hinter Einspritzpumpe					
Motor-Typ 6 R 1013 A -		Reihemotor, stehend, m. mechanischer Aufladung (522 DFHL)					
Lage des Motors vorn		Motorbremse Standdruckbremse "Henschel" m. pneumatischer Betätigung					
Zyl.-Inhalt 6100 cm ³		Anhängerbremse Druckluft, dir. / indir., Einleiter		Aussenmasse in mm			
Takte 4		Getriebeart mechanisch Seilw./Spill		Länge 51970			
Kühlung Wasser		Anzahl Vorwärtsgänge 5x2 = 10		Zughaken auf Wunsch *)		Breite 21250	
Antrieb a. alle Räder		Geschw. 1. Gang 5,5		Spur V. 11910		Höhe 21535	
Anzahl Achsen 2		Geschw. dir. Gang 62 - 68		Spur H. 11680		Radstand 31850	
Anzahl Reifen 6		Differentialsperre vorhanden		Wendekreis 15,80/15,90		Überhang H. 900	
Fussbremse		Druckluft, Innenbacken, Einkreis, auf alle Räder					
Handbremse		mechanisch, Innenbacken, Gestänge, a. Hinterräder (Anschluss f. Anhängerbremmung)					
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
Leer m. Kab.			41500	Dimension	10,00-20	10,00-20	Länge
Nutzlast	je nach Artbau			Pneu-Tragk.	21600	21600	Breite
Gesamtgew.			131000**	wenden	14 Ply		Höhe
Fabrikgarant.	41500	91000	131500	=====		doppelt	Höhe seitl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. 291500 ***)		Anzahl Türen		2 (Kabine)		Überhang H.	
Lenkung: Lage links - a.W. hydraul. Lenkhilfe		Motor-Marke		HENSCHHEL		Brems-PS 150 DIN	
Bohrung 100		Hub		130		Steuer-PS 31,20	
Karosserie-Form		geschlossene Normal-Kabine					
Zahl der Plätze: Total		3 (vorn 3		Mitte hinten)		Stehplätze	
Soziussitz		Seltenwagen					

**))

**)

Scheinw. Marke 2/ BELLA A NL	4/ Blinker m. Kontrolllampe
Abblendsystem 2/ Duplo	Fahrleistungsanzeiger V ₂ neben Scheinwerfer (or.)
Standlichter 2/ in den Scheinwerfern	H= komb. m. Stoplichter (or.)
Nebellampe	Scheibenwischer 2/ elektrisch
Schlusslicht 2/ unter Stoplichter u. Blinker	Warnvorrichtung 1/ elektrisch (1-Klarw.)
Rückstrahler 2/ separat, pendeln	Rückblickspegel 2/ beidseitig a. Türscharnieren
Stoplicht 2/ komb. v. Blinker (or.)	Geschwindigkeitsmesser 1/ km/h m. Fahrtschreiber
Kontrollschildbeleuchtung 1/ komb. links nur f. norm. Schild	Gefährliche Bestandteile keine
Rückfahrlicht	[KIENZLE]
Elektr. Anlage 12 bzw. 24 Volt	
Lärmmessung 88 → 90 dB bei 2'500 U/min.	

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Zollrückversicherung: Zugsaken u. Anhängersicherung gemäss Verfügung EMD. von 10.2.50.
- **) Gesamtgewichts: Nach Inkrafttreten der entspr. Bestimmungen des neuen SVG., kann das Gesamtgewicht dieses Fahrzeuges auf 13'500 kg. erhöht werden, da die Typenprüfung auf dieses Gesamtgewicht durchgeführt worden ist. Die Achsbelastung darf 10 Tonnen nicht überschreiten.
- ***) Max. Gesamtzuggewichts: Dieser Fahrzeug-Typ wurde voll belastet in einer Steigung von 15 % mit einem Anhänger von 16'400 kg. geprüft.
 Handbremse hält den ganzen Zug. - Anfahrvermögen = gut.
 Die Bremskombination Zugwagen-Anhänger und deren Wirkung sind bei der Einzelabnahme zu kontrollieren (BRB vom 20.8.57).
- +) Ausrüstungs: Wird erst bei Montage der Karosserie ergänzt oder abgeändert und ist von kantonalen Experten bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.
Markierlichter: 2/ vorn, oben a. Kabinendach, a. Ausleger
 2/ hinten, neben Schlusslichter, a. Ausleger
Profilanzeiger: 2/ elastisch, a. Stossbalken, m. Gummikappe.
- Ort und Datum der Typenprüfung
 Worblaufen, 29.3.60 Die Typenprüfungskommission
- 65325 ** Achslastgarantie um 500 Kg. erhöht: vorn 5000 Kg. hinten 9500 Kg. Gesamtgewicht bleibt jedoch 13'500 Kg. TM 5 1/61