

Art des Fahrzeuges Lastwagen Fahrgestell (Allradantrieb)	Fabrikmarke H E N S C H E L	Typ H S 1 0 0 A K - S M	Modell- jahr 1960	Typenschein Nr. 3' 1 2 4
Merkmale "HS 100 AK" rechts, unter Sitz, beim Einstieg, auf Hersteller-Plakette				
Ab Fahrgestell-Nr.:	108'187	Betriebsstoff	Diesel	Anzahl Zyl. 6
Hersteller des Fahrgestells	HENSCHEL - Werke G.m.b.H., K A S S E L (D)			
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen	rechts, vorn und hinten, seitl. a. Längsträger u. a. Hersteller-Plakette			
Motor-Nr. eingeschlagen	rechts, oben seitl. a. Motorblock, hinter Einspritzpumpe			
Motor-Typ	6 R 1013 JF - Reihemotor, stehend, m. Vorkammer-System "Janova" (522 DJFH)			
Lage des Motors	vorn	Motorbremse	Staudruckbremse "Henschel" m. pneumatischer Betätigung	
Zyl.-Inhalt	6'126 cm ³	Anhängerbremse	Druckluft, dir. u. indir., Einleiter	Aussenmasse in mm
Takte	4	Getriebeart	mechanisch	Sellw./Spill
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge	5x2 = 10	Zughaken auf Wunsch *)
Antrieb	a. alle Räder	Geschw. 1. Gang	5,5	Spur V. 1'860
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	64 - 72	Spur H. 1'680
Anzahl Reifen	6	Differentialsperre	vorhanden	Wendekreis 14,80/15,00
Fussbremse	Druckluft, Innenbacken, Einkreis, auf alle Räder			
Handbremse	mechanisch, Innenbacken, Gestänge, a. Hinterräder (Anschluss f. Anhängerbremsung)			
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung
Leer m. Kab.			4'125	Dimension
Nutzlast	je nach Aufbau			Pneu-Tragk.
Gesamtgew.			12'000	Hub
Fabrikgarant.	4'000	8'000	12'000	130
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.	26'000 **)		Anzahl Türen	2 (Kabine)
Lenkung: Lage links - a. W.:	rechts - m. hydr. Lenkhilfe		Motor-Marke	HENSCHEL
Bohrung	100			132 DIN
Karosserie-Form	geschlossene Normal-Kabine			Steuer-PS 31,20
Zahl der Plätze: Total	3	(vorn 3	Mitte	hinten)
Soziussitz	Seitenwagen			
				Stehplätze

Scheinw. Marke	2/ HELLA A NL	Fahrrichtungsanzeiger	V= 4/ Blinker m. Kontrolllampe neben Scheinwerfer (or.)
Abblendsystem	2/ Duplo		H= komb. n. Stoplichter (or.)
Standlichter	2/ in den Scheinwerfern	Scheibenwischer	2/ elektrisch
Nebellampe		Warnvorrichtung	1/ elektrisch (1-Klang)
Schlusslicht	2/ unter Stoplichter u. Blinker	Rückblickspegel	2/ beidseitig an Türscharnieren
Rückstrahler	2/ separat, pendelnd	Geschwindigkeitsmesser	1/ km/h u. Fahrtsschreiber
Stoplicht	2/ kombiniert m. Blinker (or.)	Gefährliche Bestandteile	[KIENZLE]
Kontrollschildbeleuchtung	1/ komb. links nur f. norm. Schild		
Rückfahrlicht			
Elektr. Anlage	12 bzw. 24 Volt		
Lärmmessung	88 dB bei 21600 U/min.		

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Zollrückerstattung: Zughaken u. Anhängersicherung gemäss Verfügung EMD. von 10.2.50.
- ***) Max. Gesamtzuggewicht: Dieser Fahrzeugtyp wurde voll belastet in einer Steigung von 15 % mit einem Anhänger von 13.500 kg geprüft.
 Handbremse hält den ganzen Zug. - Anfahrvermögen = gut.
 Die Bremskombination Zugwagen-Anhänger und deren Wirkung sind bei der Einzelabanahme zu kontrollieren (BRB vom 20.8.57).
- +) Ausrüstung: Wird erst bei Montage der Karosserie ergänzt oder abgeändert und ist vom kantonalen Experten bei der Einzelabanahme zu kontrollieren.
Markierlichter: 2/ vorn, oben a. Kabinendach, a. Ausleger.
 2/ hinten, neben Schlusslichter, a. Ausleger.
Profilanzeiger: 2/ elastisch, a. Stossbalken, m. Gummikappe.

Ort und Datum der Typenprüfung Worblaufen, 29.3.60

Die Typenprüfungskommission