

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke	Typ	Modell-jahr	Typenschein Nr.
Lastwagen-Fahrgestell (Allradantrieb)	MERCEDES - BENZ	L A L A K 3 3 2 / 4 6	1960	3 1 2 3-B
Merkmale "LA oder LAK 332/46" rechts, vorn oben auf Spritzwand, auf Hersteller-Plakette				
		Betriebsstoff Diesel	Anzahl Zyl.	6
Hersteller des Fahrgestells	DAIMLER BENZ A.G., Werk Gaggenau (D)			
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen	rechts, vorn seitlich auf Längsträger, über Federlasche			
Motor-Nr. eingeschlagen	rechts, hinten oben auf Motorblock, beim 5. Zylinder			
Motor-Typ	OM 326 IV - Reihenmotor, mit Vorkammer-System			
Lage des Motors	vorn	Motorbremse	Staudruckbremse "DB" m.pneumatischer Betätigung	
Zyl.-Inhalt	10 810 cm ³	Anhängerbremse	Druckluft, indirekt, Einleiter	
Takte	4	Getriebeart	mechanisch Seilw./Spill	
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge	6	Zughaken nach Wunsch
Antrieb	a, alle Räder	Geschw. 1. Gang	5	Spur V. 1 950
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	66 - 74	Spur H. 1 800
Anzahl Reifen	6	Differentialsperre	a. Wunsch	Wendekreis 17.80 / 17.80
Fussbremse	Druckluft, Innenbacken, Einkreis, auf alle Räder			
Handbremse	mechanisch, Innenbacken, Ratschenbremse, auf Hinterräder			
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung
leer m. Kab.	3 785	2 360	6 145	vorn hinten
Nutzlast	je nach Aufbau			Dimension
Gesamtgew.				Pneu-Tragk.
Fabrikgarant.	6 000	3 000	18 000	3 250 3 250
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. 34 000 ***)				Anzahl Türen
				2 (Kabine)
Lenkung: Lage	links - m. hydr. Lenkhilfe			Motor-Marke
Bohrung	128			MERCEDES-BENZ
Karosserie-Form	geschlossene Normal-Kabine			Hub
Zahl der Plätze: Total	3 (vorn 3 hinten)			140
Soziussitz	Seitenwagen			
		Innenmasse in mm		
		Länge		7 650
		Breite *)		2 400
		Höhe		2 650
		Radstand		4 600
		Überhang H.		1 515
		Länge		
		Breite		
		Höhe		
		Höhe seitl.		
		Überhang H.		
		Brems-PS		172 DIN
		Steuer-PS		55,05

Scheinw. Marke	2/ BOSCH A 1213	++)	4/ Blinker m. Kontrollampe
Abblendsystem	2/ Duplo		V= auf Kotflügeln (or.)
Standlichter	2/ in den Scheinwerfern		H= komb. m. Stoplichter (or.)
Nebellampe			Scheibenwischer 2/ elektrisch
Schlusslicht	2/ unter Stoplichter u. Blinker		Warnvorrichtung 1/ elektrisch (1-Klang)
Rückstrahler	2/ separat, pendelnd		Rückblickspegel 2/ links u. rechts a. Türscharniere
Stoplicht	2/ komb. m. Blinker		Geschwindigkeitsmesser 1/ km/h
Kontrollschildbeleuchtung	1/ komb. links		Gefährliche Bestandteile Fabrik-Emblem (Stern im Kreis) abklappbar.
Rückfahrlicht			
Elektr. Anlage	12 bzw. 24 Volt		
Lärmmessung	88 dB bei 2'200 U/min.		

Bemerkungen und Ausnahmen

- * Gesamtbreite: Dieser Fz.-Typ darf nur auf dem für Fz. über 2'200 mm Breite (bzw. über 2'300 mm nach Inkrafttreten des neuen SVG) geöffneten Strassennetz verkehren.
 - ** Gesamtgewicht: Nach Inkrafttreten des neuen SVG max. 16'000 kg (mit diesem Gewicht geprüft). - Bis dahin = 13'000 kg.
 - *** Maximales Anhängergewicht: Fahrzeug voll belastet in einer Steigung von 15 % mit einem Anhänger von 15'000 kg geprüft. - Die Handbremse hält den ganzen Zug. - Anfahren = gut. - Die Bremskombination Zugwagen-Anhänger ist bei der Einzelabnahme zu kontrollieren (BRB vom 20.8.57).
 - +) Bereifung: Auf Wunsch, 10.00-20, Multiply, Tragkraft pro Reifen = 2'900 kg. In diesem Falle ist die Belastung der Vorderachse durch die Tragkraft der Reifen begrenzt.
 - ++) Ausrüstung: Wird erst bei Montage der Karosserie ergänzt oder abgeändert und ist bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.
- Markierlichter: Vorn = auf Kotflügel separat. - Profilanzeiger: 2/ elastisch.

Ort und Datum der Typenprüfung Thun, 25.3.60
24.5.60

Die Typenprüfungskommission