

Art des Fahrzeuges Lastwagen-Fahrgestell (Allradantrieb)	Fabrikmarke MERCEDES - BENZ	Typ L A L A K	332/42	Modell- jahr 1960	Typenschein Nr. 3 1 2 3-A		
Merkmale "LA oder LAK 332/42" rechts, vorn oben auf Spritzwand, auf Hersteller-Plakette							
Betriebsstoff		Diesel		Anzahl Zyl. 6			
Hersteller des Fahrgestells	DATMLER BENZ A.G., Werk Gaggenau (D)						
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen	rechts, vorn seitlich oben auf Längsträger, über Federlasche						
Motor-Nr. eingeschlagen	rechts, hinten oben auf Motorblock, beim 5. Zylinder						
Motor-Typ	OM 326 IV - Reihenmotor, mit Vorkammer-System						
Lage des Motors	vorn	Motorbremse	Standdruckbremse "DB" mit pneumatischer Betätigung				
Zyl.-Inhalt	10'810 cm ³	Anhängerbremse	Druckluft, indirekt, Einleiter		Aussenmasse in mm		
Takte	4	Getriebeart	mechanisch	Sellw./Spill	Länge 6'750		
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge	6	Zughaken nach Wunsch	Breite *) 2'400		
Antrieb	a.alle Räder	Geschw. 1. Gang	5	Spur V. 1'950	Höhe 2'650		
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	66 - 74	Spur H. 1'800	Radstand 4'200		
Anzahl Reifen	6	Differentialsperre	auf Wunsch	Wendekreis 17,40/17,15	Überhang H. 1'080		
Fussbremse	Druckluft, Innenbacken, Einkreis, auf alle Räder						
Handbremse	mechanisch, Innenbacken, Ratschenbremse, auf Hinterräder						
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
leer m. Kab.	3'715	2'420	6'135	Dimension	11.00-20	11.00-20	+) Länge
Nutzlast	je nach Aufbau			Pneu-Tragk.	3'250	3'250	Breite
**) Gesamtgew.	13'000			Multiply			Höhe
**) Fabrikgarant.	6'000	13'000	18'000	doppelt			Höhe seitl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.	34'000 (**)			Anzahl Türen	2 (Kabine)		Überhang H.
Lenkung: Lage	links - m. hydraul. Lenkhilfe			Motor-Marke	MERCEDES-BENZ		Brems-PS 172 DIN
Bohrung	128			Hub	140		Steuer-PS 55,05
Karosserie-Form	geschlossene Normal-Kabine						
Zahl der Plätze: Total	3		(vorn 3	Mitte	hinten)	Stehplätze
Soziussitz	Seitenwagen						

		++)	4/ Blinker m. Kontrolllampe
Scheinw. Marke	2/ BOSCH A 1213		Fahrrichtungsanzeiger V= auf Kotflügeln (or.)
Ablendsystem	2/ Duplo		H= komb.m. Stoplichtern (or.)
Standlichter	2/ in den Scheinwerfern	Schelbenwischer	2/ elektrisch
Nebellampe		Warnvorrichtung	1/ elektrisch (1-Klang)
Schlusslicht	2/ unter Stoplichter und Blinker	Rückblickspegel	2/ links u. rechts a. Türscharnieren
Rückstrahler	2/ separat, pendelnd	Geschwindigkeitsmesser	1/ km/h
Stoplicht	2/ komb. m. Blinker	Gefährliche Bestandteile	Fabrik-Emblem (Stern im Kreis) abklappbar.
Kontrollschildbeleuchtung	1/ komb. links		
Rückfahrlicht			
Elektr. Anlage	12 bzw. 24 Volt		
Lärmmessung	88 dB bei 2'200 U/min.		

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Gesamtbreite: Dieser Fz.-Typ darf nur auf dem für Fz. über 2'200 mm Breite (bzw. über 2'300 mm nach Inkrafttreten des neuen SVG) geöffneten Strassennetz verkehren.
- ***) Gesamtgewicht: Nach Inkrafttreten des neuen SVG max. 16'000 kg (mit diesem Gewicht geprüft). - Bis dahin = 13'000 kg.
- ****) Maximales Anhänger-gewicht: Fahrzeug voll belastet in einer Steigung von 15 % mit einem Anhänger von 15'000 kg geprüft. - Die Handbremse hält den ganzen Zug. - Anfahren = gut. - Die Bremskombination Zugwagen-Anhänger ist bei der Einzelabnahme zu kontrollieren (ERB vom 20.8.57).
- +) Bereifung: Auf Wunsch, 10.00-20, Multiply, Tragkraft pro Reifen = 2'900 kg. In diesem Falle ist die Belastung der Vorderachse durch die Tragkraft der Reifen begrenzt.
- ++) Ausrüstung: Wird erst bei Montage der Karosserie ergänzt oder abgeändert und ist bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.
- Markierlichter: Vorn = auf Kotflügel separat. - Profilanzeiger: 2/ elastisch.

Ort und Datum der Typenprüfung Thun, 25.3.60
24.5.60

Die Typenprüfungskommission