

Art des Fahrzeuges Lastwagen- Fahrgestell (Allradantrieb)	Fabrikmarke Oe. A. F.	Typ A K 745 G	Modell- Jahr 1960	Typenschein Nr. 3 1 2 2
Merkmale "745" vorn a. Kühlergitter. - "AK 745 G" rechts a. Spritzwand, a. Hersteller-Plakette				
		Betriebsstoff	Diesel	Anzahl Zyl. 6
Hersteller des Fahrgestells Oesterreichische Automobil - Fabriks A.G., WIEN (A)				
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen rechts, seidl. vorn a. Längsträger, hint. Lenkstock-Support u. a. Herst.-Pl.				
Motor-Nr. eingeschlagen rechts, vorn seidl. a. Motorblock, über Lichtmaschine				
Motor-Typ D 145 - Reihemotor, stehend, m. direkter Einspritzung				
Lage des Motors vorn Motorbremse Staudruckbremse "ADE" m. pneumatischer Betätigung				
Zyl.-Inhalt	9 186 cm³	Anhängerbremse	Druckluft, dir. u. indir., Einleiter	Aussenmasse in mm
Takte	4	Getriebeart	mechanisch Seilw./Spill	Länge 6 820
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge	6x2 = 12 Zughaken ROCKINGER	Breite **) 2 300
Antrieb	a. alle Räder	Geschw. 1. Gang	4 Spur V. 1 922	Höhe 2 600
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	67 Spur H. 1 710	Radstand 4 400
Anzahl Reifen	6	Differentialsperre vorhanden *) Wendekreis 16,45/16,00		Überhang H. 970
Fussbremse Druckluft, Innenbacken, Einkreis, auf alle Räder				
Handbremse Mechanisch, Innenbacken, Gestänge, a. Hinterräder, mit 2 Ratschen - Anchl. f. Anhänger				
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung
leer/Kab.			4 600	vorn hinten
Nutzlast	je nach Aufbau			11.00-20 11.00-20
Gesamtgew.			13 000	Pneu-Tragk. 3 250 3 250
Fabrikgarant.	5 500	10 500	16 000	multiply
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew. 32 000				Anzahl Türen 2 (Kabine)
Lenkung: Lage rechts - a. W. links - m. Lenkhilfe				Motor-Marke Oe. A. F.
Bohrung 118				Hub 140
Karosserie-Form geschlossene Normal-Kabine				
Zahl der Plätze: Total 3 (vorn 3 Mitte hinten) Stehplätze				
Soziussitz Seitenwagen				
				Brems-PS 160 DIN
				Steuer-PS 46,78

+)
+)

Scheinw. Marke	2/ W S W A	++)	4/ Blinker m. Kontrolllampe
Abblendsystem	2/ Duplo		Fahrleistungsanzeiger V= auf Kotflügel (orange)
Standlichter	2/ in den Scheinwerfern		H= über Schlusslichter im gl. Gehäuse (or.)
Nebellampe			Scheibenwischer 2/ Druckluft (2-Klang)
Schlusslicht	2/ komb. m. Stoplichter		Warnvorrichtung 1/ elektr. (1-Klang) - u. 1/ Druckluft
Rückstrahler	2/ separat, pendelnd		Rückblickspegel 2/ links u. rechts a. Türscharnieren
Stoplicht	2/ komb. m. Schlusslichter (rot)		Geschwindigkeitsmesser 1/ mit km.-Skala
Kontrollschildbeleuchtung	1/ komb. links nur f. norm. Schild		Gefährliche Bestandteile keine
Rückfahrlicht	1/ neben Zughaken links üb. Z. u. Rw. Gang		
Elektr. Anlage	12 bzw. 24 Volt		
Lärmmessung	85 - 86 dB bei 2'200 U/min. u. Motorbremse: 85 dB		

Bemerkungen und Ausnahmen:

- *) Differentialsperre: In der Hinterachse sowie im Verteiler-Getriebe.
- **) Gesamtbreite: 2'300 mm. - Bis zum Inkrafttreten des neuen SVG., darf dieser Fz.-Typ nur auf dem für Fz. bis 2'400 mm Breite geöffneten Strassennetz verkehren.
- +) Gesamtgewicht: Nach Inkrafttreten des neuen SVG., kann das Gesamtgewicht auf 16 t erhöht werden (Typenprüfung erfolgte mit diesem Gesamtgewicht).
Achsbelastung darf 10 t nicht überschreiten.
Gesamtzuggewicht: Geprüft mit Anhänger von 15 t.
- ++) Ausrüstung: Wird erst bei Montage der Karosserie ergänzt oder abgeändert und ist von kantonalen Experten bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.
Markierlichter: V= neben Scheinwerfer - H= nach Vorschrift anbringen.
Profilanzeiger: Starre Stangen m. Kugeln - (zulässig lt. Entscheid der Spezial-Kommission vom 15.11.56).

Ort und Datum der Typenprüfung Thun, 25.3.60

Die Typenprüfungskommission