

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke		Typ		Modell-	Typenschein	
Gesellschaftswagen	N E O P L A N		N H 6/7 L - 27 Plätze		Jahr	Nr.	
Merkmale "NH 6/7 L" rechts, beim vord. Einstieg, a. Hersteller-Plakette. -Ausführung mit Luft-					Anzahl Zyl. 6		
federung und mit 27 Plätzen					Betriebsstoff Dieselöl		
Hersteller des Fahrgestells	Gottlob AUWAERTER K.G., Stuttgart - Möhringen (D)						
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen	hinten, links a. Rahmen, gegenüber Stirnradkasten						
Motor-Nr. eingeschlagen	hinten, links a. Motorblock, hinter Einspritzpumpe						
Motor-Typ	6 R 1013 J - Reihomotor, stehend m. dir. Einspritzung u. Wirbelkammer (522 D J H)						
Lage des Motors	hinten Motorbremse Staudruckbremse "ATF" m. pneumatischer Betätigung						
Zyl.-Inhalt	6'126 cm <sup>3</sup> Anhängerbremse auf Wunsch						
Takte	4 Getriebeart mech. synchr. Selw./Spill					Aussenmasse in mm	
Kühlung	Wasser Anzahl Vorwärtsgänge 5 Zughaken a. Wunsch					Länge 8'050	
Antrieb	a. Hinterräder Geschw. 1. Gang Spur V. 1'925					Breite *) 2'300	
Anzahl Achsen	2 Geschw. dir. Gang 88-90 Spur H. 1'700					Höhe 2'700	
Anzahl Reifen	6 Differentialsperre Wendekreis 13,05/13,90					Radstand 3'600	
Fussbremse	hydraulisch, Innenbacken, Zweikreis, m. Druckluft-Betätigung, auf alle Räder						
Handbremse	mechanisch, Innenbacken, Kabel/Gastänge, auf Hinterräder						
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
leer	1'710	4'380	6'090	Dimension	7,50-20	7,50-20	Länge
Nutzlast	695	1'195	1'890	Pneu-Tragk.	1'500	1'500	Breite
Gesamtgew.	2'405	5'575	7'980		10 Ply	10 Ply	Höhe
Fabrikgarant.	3'400	6'200	9'600			Super	Höhe seitenl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.						Doppelt Transport	Überhang H.
Lenkung: Lage	links od. rechts - Frontlenker			Anzahl Türen	3		Überhang H.
Bohrung	100			Motor-Marke	HENSCHEL		Brems-PS 115 DIN
Karosserie-Form	Car			Hub	130		Steuer-PS 31,20
Zahl der Plätze: Total	27			(vorn	Mitte	hinten	) Stehplätze
Soziussitz							Seltenwagen

Stand-

Scheinw. Marke	2/ HELLA A NL	Fahrleistungsanzeiger	6/ Blinker m. Kontrolllampe
Abblendsystem	2/ Duplo	seitl. vor Türen (Wechselbl.)	V= über Scheinwerfer (weiss) H=a. Motortüre (or.)
Markierlichter	2/ in den Scheinwerfern +)	Scheibenwischer	2/ Druckluft
Nebellampe	2/ in Stosstange (gelb) ++)	Warnvorrichtung	1/ elektr. (2-Klang) m. Umsch.
Schlusslicht	2/ komb. m. Stoplichter	Rückblickspiegel	3/ Mitte innen oben u. beids. vor Türen
Rückstrahler	2/ separat, unt. Schluss- u. Stoplichter	Geschwindigkeitsmesser	1/ komb. m. Fahrschreiber
Stoplicht	2/ komb. m. Schlusslichter (rot)	Kühlerfigur	[KIENZLE oder VDO
Kontrollschildbeleuchtung	2/ seitl. von Schild nur f. norm. Schild		
Rückfahrlicht	1/ links, neben Rückstrahler +++)		
Elektr. Anlage	12 bzw. 24 Volt		
Lärmmessung	85 dB bei 2'400 U/min.		

Bemerkungen und Ausnahmen:

- \* ) Gesamtbreite: 2,30 m - Darf bis zum Inkrafttreten des neuen SVG nur auf dem vom BR für Fz. bis 2,40 m Breite bestimmten Strassennetz verkehren.
- \*\* ) Gesamtgewicht / Bereifung: Gesamtgewicht a. Hinterachse beschränkt durch die Tragkraft der Reifen.
- + ) Markierlichter: vorn = 2/ seitlich über Türen  $\phi$  55 mm a. Fz.-Profil.  
hint. = 2/ links u. rechts, Fläche 12 cm<sup>2</sup> a. Fz.-Profil.
- ++ ) Nebellampen: Dürfen nur mit den Standlichtern zusammenschaltet sein.
- +++ ) Rückfahrlicht: Ueber Rückwärtsgang geschaltet. - Kann separat durch zusätzl. Zugknopf ausgelöscht werden. - Schaltung über Hauptschalter technisch nicht möglich.

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, den 23.3.60

Die Typenprüfungskommission