

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke		Typ		Modell-	Typenschein-	
Gesellschaftswagen	N E O P L A N		N H 6/7 L - 31 Plätze		Jahr 1960	Nr. 3'1 2'0/A	
Merkmale "NH 6/7 L" rechts beim vord. Einstieg, a/Hersteller-Plakette - Ausführung mit Luft-							
federung und mit 31 Plätzen			Betriebsstoff	Diesel	Anzahl Zyl.	6	
Hersteller des Fahrgestells Gottlob AUWAERTER K.G., STUTTGART - Möhringen (D)							
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen hinten, links a/Rahmen, gegenüber Stirnradkasten							
Motor-Nr. eingeschlagen hinten, links a/Motorblock, hinter Einspritzpumpe							
Motor-Typ 6 R 1013 J - Reihenmotor, stehend m/dir. Einspritzung & Wirbelkammer (522 DJH)							
Lage des Motors hinten Motorbremse Staudruckbremse "ATE" m/pneumatischer Betätigung							
Zyl.-Inhalt	6'126 cm ³	Anhängerbremse auf Wunsch			Aussenmasse in mm.		
Takte	4	Getriebeart mech., synchron. Seilw./Spill			Länge 8'050		
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge	5	Zughaken	a/Wunsch	Breite *) 2'300	
Antrieb a/Hinterräder	Geschw. 1. Gang		Spur V.		1'925	Höhe 2'700	
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	88 - 90	Spur H.	1'700	Radstand 3'600	
Anzahl Reifen	6	Differentialsperre	---	Wendekreis	13,05/13,90	Überhang H. 2'610	
Fussbremse hydraulisch, Innenbacken, Zweikreis, m/Druckluft-Betätigung, auf alle Räder							
Handbremse mechanisch, Innenbacken, Kabel/Gestänge, auf Hinterräder							
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm.
leer	1'650	4'320	5'970	Dimension	7.50-20	7.50-20	Länge
Nutzlast	840	1'330	2'170	Pneu-Tragk.	1'700	1'700	Breite
Gesamtgew.	2'490	5'650	8'140		Michelin X		Höhe
Fabrikgarant.	3'400	6'200	9'600		doppelt		Höhe seitenl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				Anzahl Türen	3		Überhang H.
Lenkung: Lage links oder rechts - Frontlenker			Motor-Marke	HENSCHEL		Brems-PS	115 (DIN)
Bohrung 100			Hub	130		Steuer-PS	31,20
Karosserie-Form Car							
Zahl der Plätze: Total		31	(vorn	Mitte	hinten)	Stehplätze
Soziussitz				Seitenwagen			

		6/Blinker m/Kontrolllampe
	Scheinw. Marke 2/ HELLA A NL	Fahrleistungsanzeiger V=Ueber Scheinwerfer (weiss)
	Abblendsystem 2/ Duplo	Seitl. vor Türen (Wechselbl.) H=a/Motortüre (or)
Stand-	Markierlichter 2/ in den Scheinwerfern +)	Scheibenwischer 2/ Druckluft
	Nebellampe 2/ in Stosstange (gelb) ++)	Warnvorrichtung 1/ elektr. (2-Klang) m/Umschalter
	Schlusslicht 2/ komb. m/Stoplichter	Rückblickspiegel 3/ innen Mitte oben+beids. vor Türen
	Rückstrahler 2/ separat, unt. Schluss- & Stopl.	Geschwindigkeitsmesser 1/ komb. m/Fahrtschreiber
	Stoplicht 2/ komb. m/Schlusslichter (rot)	Kühlerfigur keine [KIENZLE oder VDO.
	Kontrollschildbeleuchtung 2/ seitl. vom Schild nur f. norm. Schild	
	Rückfahrlicht 1/ links, neben Rückstrahler +++)	
	Elektr. Anlage 12 bzw. 24 Volt	
	Lärmmessung 85 dB bei 2'400 U/min.	

Bemerkungen und Ausnahmen

- *). Gesamtbreite: 2m30 - Darf bis zum Inkrafttreten des neuen SVG., nur auf dem vom BR für Fz. bis 2m40 Breite bestimmten Strassennetz verkehren.
- **). Bereifung: Auf Wunsch, 8.25 - 20.
- +). Markierlichter: Vorn = 2/ seitlich über Türen Ø 55 mm. a/Fz.-Profil
Hint. = 2/ links & rechts Fläche 12 cm² a/Fz.-Profil
Separater Schalter nicht zulässig.
- ++). Nebellampen: Dürfen nur mit den Standlichtern zusammengeschaltet sein.
- +++). Rückfahrlampe: Ueber Rückwärtsgang geschaltet - Kann separat durch zusätzl. Zugknopf ausgelöscht werden - Schaltung über Hauptschalter technisch nicht möglich.

Ort und Datum der Typenprüfung: Zürich, den 23.3.60

Die Typenprüfungskommission