

Art des Fahrzeuges Lastwagen (Fahrgestell)	Fabrikmarke C H E V R O L E T			Typ C 6 5 0 3 - Viking 60		Modell- jahr 1960	Typenschein Nr. 3' 1 1 8-B	
Merkmale "C 6503" links unter Motorhaube an Spritzwand a. Herst. Plakette. - "Viking 60" beidseitig vorn. - "C 653 T" = Vorziffer zu Chassis-Nr. Betriebsstoff Benzin Anzahl Zyl. 6								
Hersteller des Fahrgestells	CHEVROLET Motor Division of G.M.C. - General Motors Suisse SA, Biel							
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen	rechts vorn oben auf Längsträger sowie auf Hersteller-Plakette							
Motor-Nr. eingeschlagen	rechts hinten am Motorblock, neben Zündverteiler u.a. Herst.-Plakette							
Motor-Typ	Jobmaster SIX - 261 cu.in.							
Lage des Motors	vorn	Motorbremse						
Zyl.-Inhalt	4'278 cm ³	Anhängerbremse					Aussenmasse in mm	
Takto	4	Getriebeart mech. synchron.			Seilw./Spill		Länge 6'788	
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge 4x2=8 *			Zughaken a. Wunsch		Breite **) 2'360. 2'300	
Antrieb a. Hinterräder	Geschw. 1. Gang		11	Spur V.		1'800	Höhe 2'200	
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang		100	Spur H.		1'753	Radstand 4'450
Anzahl Reifen	6	Differentialsperre			Wendekreis 17,35/17,20			Überhang H. 1'500
Fussbremse	hydraulisch, Innenbacken, m. Unterdruck-Bremshilfe, auf alle Räder							
Handbremse	mechanisch, Klembacken, auf Kardan, bzw. auf Hinterräder							
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm	
leer m. Kab.	1'610	1'260	2'870	Dimension	8,25-20	8,25-20	Länge	
Nutzlast	Fabr.garant. wie			Pneu-Tragk.	1'780	1'780	Breite	
Gesamtgew.	TS 3118	-A	8'845		12 Ply		Höhe	
Fabrikgarant.	2'258	6'801	8'845				Höhe seitl.	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.	14'515			Anzahl Türen	2 (Kabine)		Überhang H.	
Lenkung: Lage	links			Motor-Marke	CHEVROLET		Brems-PS 144 SAF	
Bohrung	95,25			Hub	100,08		Steuer-PS 21,79	
Karosserie-Form	geschlossene Normalkabine							
Zahl der Plätze: Total	3		(vorn 3	Mitte	hinten)	Stehplätze	
Soziussitz	Seitenwagen							

***)

Stand-

Scheinw. Marke	1/ GUIDE T 3 Sealed Beam	Fahrleistungsanzeiger
Abblendsystem	2/ die Aussenen do.	
Markierlichter	2/ in Kotflügeln (v. Import. mont.)	Scheibenwischer 2/ elektrisch
Nebellampe		Warnvorrichtung 1/ elektrisch (1-Klang)
Schlusslicht		Rückblickspegel 2/ beidseitig aussen an Türen
Rückstrahler		Geschwindigkeitsmesser 1/ km/h
Stoplicht		Kühlerfigur
Kontrollschildbeleuchtung		
Rückfahrlicht		
Elektr. Anlage	12 Volt	
Lärmmessung	81-85 dB bei 4'000 U/min.	

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Kraftübertragung: Dieser Fahrzeug-Typ ist mit einer Hinterachse mit doppelter Rücksetzung ausgerüstet (8,72 : 1 und 6,40 : 1).
Bedienung durch Zugknopf am Schalthebel (Unterdruck).
- ***) Gesamtbreite: Wird vom Importeur von 2'360 auf 2'300 mm verschmälert.
Bis zum Inkrafttreten des neuen SVG darf dieser Fahrzeug-Typ nur auf dem von BR für Fz. bis 2'400 mm Breite bestimmten Strassennetz verkehren.
- ****) Ausrüstung: Wird erst bei Montage der Karosserie ergänzt oder abgeändert, ist vom kantonalen Experten bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.
Original-Standlichter: In Motorhaube über Scheinwerfer. - Zu hoch ab Boden. - Werden ausser Gebrauch gesetzt.
Original-Rückstrahler: Kombiniert m. Schluss- u. Stoplichtern = zu klein.
Ausuffrohr muss nach Vorschrift verlängert werden.

Ort und Datum der Typenprüfung Biel, den 8.3.60

Die Typenprüfungskommission