

EIGENOESSISCHE TYPENPRUEFUNGSKOMMISSION FUER MOTORFAHRZEUGE

Art des Fahrzeuges Lastwagen(Chassis)	Fabrikmarke BUESSING	Typ BS 12 L RL	Typenschein-Nummer CH 3118 12
--	-------------------------	-------------------	----------------------------------

ERKENNUNGSMERKMALE "BS 12" rechts auf Türe.  
 "BS 12 L RL" auf Hersteller-Plakette; links, in Kabine neben Beifahrersitz

Fahrgestellnummer eingeschlagen rechts, seittl. a. Längsträger über Motor + auf Hersteller-Plakette  
 Motorkennzeichen eingeschlagen "U7D-135PS" rechts, hinten seittl. a. Schwungradgehäuse hint. Luftfilter  
 Hersteller BUESSING AG., Braunschweig (D) Importeur Lastfahrzeug AG., Lyss/BE

FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>6</u> Antrieb a. Hinterräder	MOTOR Bauart Reihe Takte <u>4</u>
Lenkung <u>rechts</u> Lenkhilfe <u>hydraulisch</u>	Marke <u>BUESSING</u> Treibstoff <u>D</u>
Betriebsbremse <u>hydr., 2-Kreis, IB., mit Druckluft-Unterstützung</u>	Typ <u>U 7 D - 135 PS</u>
Hilfsbremse <u>Federspeicher, IB, Dauerbremse Staudruck, pneum. betät.</u>	Lage <u>Unterflur</u> Anz. Zyl. <u>6</u>
Stellbremse <u>Notlösevorr. a. HR Anhängerbr Druckl. 2-Leiter, indir.</u>	Bohrung <u>108</u> Hub <u>135</u>
Getriebeart <u>mech. m. Vorschaltgetriebe</u> Anz. Gänge <u>6 x 2</u>	Hubraum <u>7417</u> cm <sup>3</sup> Steuer-PS <u>37,77</u>
Diff. Sperre <u>a. Wunsch</u> Zughaken <u>V + H</u> Höchstgeschwind. <u>85</u> km/h	Leist.-PS <u>135</u> (DIN) bei <u>2400</u> U/min

KAROSSERIEFORM <u>Frontlenkerkabine</u> Anz. Türen <u>2</u>	Kühlung <u>Wasser</u>
Schiebedach <u>-</u>	Lärm <u>85</u> dB (A) bei <u>2400</u> U/min
Anz. Plätze: TOTAL <u>3</u> ; vorn <u>3</u> ; Mitte <u>-</u> ; hinten <u>-</u> ; Stehplätze <u>-</u>	Lärmdämpfung <u>1 Topf 600xØ 280</u>

ABMESSUNGEN	Spurweite V <u>1835</u> H <u>1705</u>
	Spurkreis L <u>**</u> R <u>**</u>
Achsabstand <u>**</u>	/ ( / / )
	Aussenabmessungen Innenabmessungen
Länge	<u>**</u> / /
Breite	<u>2300</u> / /
Höhe	<u>2640</u> / /
Überhang V	<u>1460</u> / /
H	<u>**</u> / /
S	<u>-</u> / /

GEWICHTE	Vorn	Mitte	Hinten	TOTAL
Leergewicht	<u>Je nach Aufbau</u>			<u>-</u>
Nutzlast	<u>Je nach Aufbau</u>			<u>-</u>
Total	<u>-</u>			<u>12400</u>
Fabrik-Garantie	<u>4400</u>	<u>-</u>	<u>8000</u>	<u>12400</u>
Reifen-Dimens.	<u>9.00 - 20 x 14 PR</u>			<u>-</u>
Tragkraft p. Achse	<u>4450(6,75)</u>	<u>-</u>	<u>8500(6,75)</u>	<u>-</u>
Fabrikgar. max.	<u>Gesamtzuggewicht</u>			<u>22500</u> kg

AUSRÜSTUNG §) Elektr. Anlage 12 v  
 Fernlicht 2/CR (E) Lichtupe vorhanden  
 Abblendlicht 2/CR (E) Standlicht 2/in Scheinwerfer  
 Markierlicht V=2/HELLA K11743/44/H.seitl.2/ML weiss/rot  
 Warnvorrichtung 1/elektrisch (1-Ton) Lautstärke 94 (dB) A  
 Scheibenwischer 3/elektrisch (1-Stufe) Waschanlage vorhanden  
 Schlusslicht 2/R (E) Rückstrahler 2/ I (E)  
 Stoplicht 2/S-1 (E) Rückfahrlampen 2/ separat  
 Kontroll-Nr. -Bel. 1/komb. links Schildform Hochformat/Landformat  
 Rückspiegel 2/aussen an Kabine Geschw.-Messer km/h + Tourenz.  
 Richtungsblinker 4/  
 Vorn seitl. 2/4, (E) III BAV hinten \_\_\_\_\_  
 Warnblinkanlage vorh.m.Kontroll.Arbeitslampen \_\_\_\_\_  
 1/Unterlegkeil 200x200x250 mm

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Lastwagen  
 Marke & Typ BUESSING BS 12 L RL  
 Fahrgestell-Nr. (nach Fahrzeug) \_\_\_\_\_  
 Typenschein-Nummer CH 3118 12  
 Karosserieform \_\_\_\_\_  
 Plätze : Total 3 (Vorn) 3  
 Leergewicht 1t.Waagsch Treibstoff D  
 Nutzlast Je nach Fz. PS 37,77  
 Hubraum 7417  
 Gesamtgew. 12400 Anhängelast \_\_\_\_\_  
 Gew. des Zuges \_\_\_\_\_

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN : Fahrgestell-Nr. des geprüften Fz. = 1539018

\*) Hilfs-u.Feststellbremse: Federspeicher mit sep.Behälter, mit Notlösevorrichtung aus sep.Behälter und mech.Lösevorrichtung durch Spindel. Notlösehahn in Führerkabine plombiert.

**)	<u>Radstand</u>	<u>Gesamtlänge</u>	<u>Ueberhang H</u>	<u>Spurkreis Ø</u>
	4300 mm	7800 mm	2040 mm	17,40 m
	5200 mm	9060 mm	2400 mm	ist bei der Einzelabnahme zu kontrollieren

§) Ausrüstung: ist bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.

Ort und Datum der Prüfung  
Bern, 22.2.1971

Die Prüfungskommission