

Lastwagen (Fahrgestell)	Fabrikmarke BUESSING	Typ BS 16 L CH 2	Typenschein-Nummer CH 3118 10
----------------------------	-------------------------	---------------------	----------------------------------

ERKENNUNGSMERKMALE "BS 16 L CH 2" auf Hersteller-Plakette, rechts, neben Beifahrersitz
 "129" = 3 erste Ziffern der Fahrgestellnummer

Fahrgestellnummer eingeschlagen rechts, seitlich auf Längsträger, oberh. Einspritzpumpe + a. Plakette
 Motorkennzeichen eingeschlagen "U 12 DAB"**) rechts, hinten a. Motorblock, von unten sichtbar (v. Imp.
 Hersteller BUESSING AG, Braunschweig (D) Importeur Lastfahrzeug-AG., Lyss +) (eingeschl.)

FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>6</u> Antrieb <u>Hinterräder</u>	MOTOR Bauart <u>Reihe</u> Takte <u>4</u>
Lenkung <u>links</u> Lenkhilfe <u>hydraulisch</u>	Marke <u>BUESSING</u> Treibstoff <u>D</u>
Betriebsbremse <u>hydraulisch, 2-Kreis, IB, druckluftbetätigt</u>	Typ <u>U 12 DAB **)</u>
Hilfsbremse <u>mech. Federspeicher</u> Dauerbremse <u>Staudruck, pneum. bet.</u>	Lage <u>Unterflur</u> Anz. Zyl. <u>6</u>
Stellbremse <u>IB, HR §)</u> Anhängerbr. <u>Druckl. 2-Leiter, indir.</u>	Bohrung <u>135</u> Hub <u>150</u>
Getriebeart <u>mechanisch **)</u> Anz. Gänge <u>9 oder 12</u>	Hubraum <u>12882</u> cm ³ Steuer-PS <u>65,61</u>
Diff. Sperre <u>-</u> Zughaken <u>n. Wunsch</u> Höchstgeschwind. <u>89-95</u> km/h	Leist.-PS <u>310</u> (DIN) bei <u>2200</u> U/min

KAROSSERIEFORM <u>Frontlenkerkabine</u> Anz. Türen <u>2</u>	Kühlung <u>Wasser</u>
auf Wunsch mit Liegepritschen Schlebedach <u>-</u>	Lärm <u>87</u> dB (A) bei <u>2200</u> U/min
Anz. Plätze : TOTAL <u>3</u> ; vorn <u>3</u> ; Mitte <u>-</u> ; hinten <u>-</u> ; Stehplätze <u>-</u>	Lärmdämpfung <u>1</u> Topf 780x300x250

ABMESSUNGEN	Spurweite v <u>2120</u> H <u>1830</u>
*)	Spurkreis L <u>18,75R</u> <u>19,60</u>
Achsabstand	<u>5250</u> / (/ /)
	<u>Aussenabmessungen</u> <u>Innenabmessungen</u>
Länge	<u>8900</u> _____
Breite	<u>2500</u> _____
Höhe	<u>2883</u> _____
Ueberhang V	<u>1430</u> _____
H	<u>2220</u> _____
S	_____

GEWICHTE	Vorn	Mitte	Hinten	TOTAL
Leergewicht	<u>je nach</u>	<u>Aufbau</u>	_____	_____
Nutzlast	<u>je nach</u>	<u>Aufbau</u>	_____	_____
Total	_____	_____	_____	<u>16000</u>
Fabrik-Garantie	<u>6500</u>	<u>13000</u>	_____	<u>19000</u>
Reifen-Dimens.	<u>11.00-20 X</u>	_____	_____	_____
Tragkraft p. Achse	<u>6500</u>	<u>13000</u>	_____	_____
Fabrikgar. max.	Gesamtzuggewicht max. max.			<u>38000</u> kg

AUSRÜSTUNG §) Elektr. Anlage 24 v

Fernlicht 2/HELLA E 1 Lichtlupe vorhanden

Abblendlicht 2/Duplo, asym. Standlicht 2/in Scheinwerfer

Markierlicht 2/unter+2/oben HELLA Nebellampen -

Warnvorrichtung 1/elektrisch (1-Ton) Lautstärke 92 (dB) A

Scheibenwischer 3/elektrisch (1-Stufe) Waschanlage vorhanden

Schlusslicht 2/HELLA A 3180 Rückstrahler 2/ULO El+2 seitl.

Stoplicht 2/HELLA A 3180 Ø 70

Kontroll-Nr.-Bel. 1/links, komb. Schildform Hochformat/xxxxxxx

Rückspiegel 2/ausßen Geschw.-Messr km/h + Tachogr.

Richtungsblinker 4

Vorn SWE K 126 seitl. - hinten HELLA A 3180

Warnblinkeranlage vorhanden Arbeitslampen -

1/Unterlegkeil 470 x 230 x 190

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Lastwagen

Marke & Typ BUESSING BS 16 L CH 2

Fahrgestell-Nr. (nach Fahrzeug)

Typenschein-Nummer CH 3118 10

Karosserieform Je nach Fz.

Plätze: Total 3 (Vorn) 3

Leergewicht lt. Waagsch Treibstoff D

PS 62,61

Nutzlast Je nach Fz. Hubraum 12882

Gesamtgew. 16000 Anhängelast

Gew. des Zuges

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN: Chassis-Nr. des geprüften Fz. = 1292 178

- +) Andere Importeure: M. Barras, Regensdorf/ZH; ALFAG, Schlieren
- *) Modelle: Auf Wunsch mit Radstand 4800 mm - Die Masse sind bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.
- ***) Motor: Auf Wunsch mit Motor U 12 DA = 280 DIN-PS=Getriebe ZF-AK6-90 = 12 Gänge
U 12 DAB= 310 DIN-PS= Fuller RT 909 A = 9 Gänge
- §) Ausrüstung: Ist bei der Einzelabnahme zu prüfen.
Hahn zu Federspeicherbremse plombieren.

Ersetzt TS CH 3118 10 vom 20.4.70

Importeure

(12.4.72)

Ort und Datum der Prüfung
Bern, 20.4.70

Die Prüfungskommission