

Art des Fahrzeuges <b>Lastwagen(Chassis)</b>	Fabrikmarke <b>BUESSING</b>	Typ <b>BS 12 L / CH 1 (**)</b>	Typenschein-Nummer <b>CH 3118 06</b>
---	--------------------------------	-----------------------------------	---

ERKENNUNGSMERKMALE **"BS 12 L" auf Hersteller-Plakette, rechts beim Einstieg**  
**"CH 1" vor Chassis-Nr.**

Fahrgestellnummer eingeschlagen **rechts, auf Längsträger, oberhalb Ausrufftopf + auf Plakette**  
 Motorkennzeichen eingeschlagen: **"U 7 D" rechts, hinten auf Block, hinter Luftfilter**  
 Hersteller **BUESSING AG, Braunschweig (D)** Importeur **LASTFAHRZEUG A.G., LYSS/BE (\*)**

<b>FAHRGESTELL</b> Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>6</u> Antrieb <u>Hinterräder</u>	<b>MOTOR</b> Bauart <u>Reihe</u> Takte <u>4</u>
Lenkung <u>ZF-Spindel-Hydraulenl.</u> Lenkhilfe _____	Marke <u>BUESSING</u> Treibstoff <u>D</u>
Betriebsbremse <u>hydr., 2-Kreis, IB, mit Drucklufthilfe</u>	Typ <u>U 7 D</u>
Hilfsbremse <u>Federspeicherbr.</u> Dauerbremse <u>Staudruck pneum.bet.</u>	Lage <u>Unterflur</u> Anz. Zyl. <u>6</u>
Stellbremse <u>IB auf HR (***)</u> Anhängerbr. <u>Druckl. 2-Leiter, indir.</u>	Bohrung <u>108</u> Hub <u>135</u>
Getriebeart <u>mechanisch</u> Anz. Gänge <u>. x 2 (-+)</u>	Hubraum <u>7'416</u> cm <sup>3</sup> Steuer-PS <u>37.8</u>
Diff. Sperre <u>-</u> Zughaken <u>n. Wursch</u> Höchstgeschwind. <u>87/88</u> km/h	Leist.-PS <u>135</u> (DIN) bei <u>2400</u> U/min

<b>KAROSSERIEFORM</b> <u>(Frontlenker-Kabine)</u> Anz. Türen <u>2</u>	Kühlung <u>Wasser</u>
Schiebedach <u>-</u>	Lärm <u>83</u> dB (A) bei <u>2400</u> U/min
Anz. Plätze: TOTAL <u>3</u> ; vorn <u>3</u> ; Mitte <u>-</u> ; hinten <u>-</u> ; Stehplätze <u>-</u>	Lärmdämpfung <u>1 Topf 600x280 ( + )</u>

<b>ABMESSUNGEN</b>	Spurweite V <u>1840</u> H <u>1700</u>
*)	Spurkreis L <u>*)</u> R <u>*)</u>
Achsabstand <u>*)</u>	/ ( / / / )
	<u>Aussenabmessungen</u> <u>Innenabmessungen</u>
Länge	<u>*)</u> _____
Breite	<u>2'300</u> §) _____
Höhe	<u>2'640</u> _____
Ueberhang V	<u>1'430</u> _____
H	<u>*)</u> _____
S	_____

<b>GEWICHTE</b>	<u>Vorn</u>	<u>Mitte</u>	<u>Hinten</u>	<u>TOTAL</u>
Leergewicht	_____	<u>Je nach Aufbau</u>	_____	_____
Nutzlast	_____	<u>Je nach Aufbau</u>	_____	_____
Gesamtgewicht	_____	_____	_____	<u>12200</u>
Fabrik-Garantie	<u>4400</u>	<u>-</u>	<u>8000</u>	<u>12'200</u>
Reifen-Dimens:	<u>9.00-20</u>	<u>12</u>	<u>PR</u>	_____
Tragkraft p. Achse	<u>4700</u>	<u>9400</u>	_____	_____
Fabrikgar. max.	<u>Gesamtzuggewicht</u>		<u>22'500</u>	kg
	<del>XXXXXX</del>			

AUSRÜSTUNG §)

Elektr. Anlage 24 V

Fernlicht 2/HELLA Lichtlupe vorhanden

Abblendlicht 2/Duplo, asy. Standlicht 2/in Scheinwerfer

Markierlicht 2/separat Nebellampen -

Warnvorrichtung 1/elektr.+ 1/Druckluft Lautstärke 104 (dB) A

Scheibenwischer 3/elektrisch Waschanlage vorhanden

Schlusslicht 2/separat Rückstrahler 2/separat

Stoplicht 2/separat Rückfahrlampen 1/separat

Kontroll-Nr.-Bel. 1/links, komb. Schildform Hochformat/~~XXXXXX~~

Rückspiegel 2/aussen Geschw.-Messer km/h+Tachograph

Richtungsblinker 4

Vorn orange seidl. - hinten orange

Warnblinkanlage - Arbeitslampen -

Zusätzliche Lichter -

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Lastwagen

Marke & Typ BUESSING BS 12 L / CH 1

Fahrgestell-Nr. (nach Fahrzeug)

Typenschein-Nummer CH 3118 06

Karosserieform Je nach Aufbau

Farbe (nach Fahrzeug)

Plätze : Total 3 (Vorn) 3

Leergewicht 1t. Waagsch. Treibstoff D

PS 37.8

Nutzlast Je n. Fz. - Hubraum 7'416

Gesamtgew. 12'200 Anhängelast

Gew. des Zuges

BERMerkungen, Änderungen und Auflagen: \*) 2. Importeur : N. BARNAS, REGENSDORF/ZH

** ) Modelle :	Radstand	Gesamtlänge	Überhang H	Spurkreis-Ø
Kabine einfach	4300 mm	7430 mm	1700 mm	14,8 m
Kabine m. Liegepritschen	4300	7030	1300	14,8 m
Kabine mit oder ohne Pritschen	5200	9030	2400	

\*\*\* ) Federspeicherbremse m. pneumatischer Notlösevorrichtung (Hebel m. Abdeckblech plombiert)

+ ) Lärmdämpfung : Motor beidseitig m. Schallschluckmaterial versehen (v. Importeur mont.)

§) Ausrüstung : Ist bei der Einzelabnahme zu kontrollieren

++ ) Wahlweise m. 5 oder 6-Gang-Getriebe

Ersetzt TS CH 3118 06 vom 28.8.1969

Neue Importfirma-Aufschrift

Wegfall Bemerkung Spurkreis-Ø

Ort und Datum der Prüfung

BERN, 18.11.1968/28.8.1969

(20.4.1970)

Die Prüfungskommission