

Art des Fahrzeuges Lastwagen(Chassis)	Fabrikmarke B U E S S I N G	Typ BS 11 L (**)	Typenschein-Nummer CH 3118 05
ERKENNUNGSMERKMALE "RS 11 L" auf Hersteller-Plakette, rechts, in Kabine, neben Beifahrersitz			
Fahrgestellnummer eingeschlagen rechts, seitlich auf Längsträger oberhalb Motor + auf Plakette			
Motorkennzeichen eingeschlagen "U 7 D" hinten auf Motorblock			
Hersteller BUESSING AG., Braunschweig (D) Importeur LASTFAHRZEUG A.G., LYSS/BE (*)			
FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>6</u> Antrieb <u>Hinterräder</u>		MOTOR Bauart <u>Reihe</u> Takte <u>4</u>	
Lenkung <u>links</u> Lenkhilfe <u>auf Wunsch,Hydraulisch</u>		Marke <u>BUESSING</u> Treibstoff <u>D</u>	
Betriebsbremse <u>hydraulisch, 2-Kreis, IB, mit Druckluft-Hilfe</u>		Typ <u>U 7 D</u>	
Hilfsbremse <u>mech. Federspeicher</u> Dauerbremse <u>Staudruck</u>		Lage <u>Unterflur</u> Anz. Zyl. <u>6</u>	
Stellbremse <u>IB., auf HR</u> Anhängerbr. <u>Druckl. 2-Leit. indir.</u>		Bohrung <u>108</u> Hub <u>135</u>	
Getriebeart <u>mech. vollsynchronisiert</u> Anz. Gänge <u>5 x 2</u>		Hubraum <u>7420</u> cm ³ Steuer-PS <u>37.79</u>	
Diff. Sperre <u>-</u> Zughaken <u>n. Wunsch</u> Höchstgeschwind. <u>92</u> km/h		Leist.-PS <u>135</u> (DIN) bei <u>2400</u> U/min	
KAROSSERIEFORM <u>Frontlenkerkabine</u> Anz. Türen <u>2</u>		Kühlung <u>Wasser</u>	
<u>a. Wunsch Kabine m. Liegepritschen</u> Schiebedach <u>-</u>		Lärm <u>85</u> dB (A) bei <u>2400</u> U/min	
Anz. Plätze: TOTAL <u>3</u> ; vorn <u>3</u> ; Mitte <u>-</u> ; hinten <u>-</u> ; Stehplätze <u>-</u>		Lärmdämpfung <u>1 Topf 600x280 Ø \$</u>	
ABMESSUNGEN Spurweite V <u>1830</u> H <u>1710</u> (**) Spurkreis L (**) R (**)		GEWICHTE Vorn Mitte Hinten TOTAL	
Achsabstand <u> </u> / (<u> </u> / <u> </u> / <u> </u>)		Leergewicht <u> </u> <u> </u> <u> </u> <u>Je nach Aufbau</u>	
Aussenabmessungen Innenabmessungen		Nutzlast <u> </u> <u> </u> <u> </u> <u>Je nach Aufbau</u>	
Länge <u> </u> (**) <u> </u>	<u> </u>	Total <u> </u> <u> </u> <u> </u> <u>12000</u>	
Breite <u>2300</u>	<u> </u>	Fabrik-Garantie <u>4250</u> <u>-</u> <u>7750</u> <u>12000</u>	
Höhe <u>2640</u>	<u> </u>	Reifen-Dimens. <u>9.00-20 14 PR</u> <u> </u>	
Ueberhang V <u>1430</u>	<u> </u>	Tragkraft p. Achse <u>4700</u> <u> </u> <u>9400</u> <u> </u>	
H <u> </u> (**)	<u> </u>	Gesamtzuggewicht <u> </u>	
S <u> </u>	<u> </u>	Fabrikgar. max. Anhängelast <u>10'000</u> kg	

AUSRÜSTUNG §) Elektr. Anlage 24 V

Fernlicht 2/HELLIA Lichtlupe vorhanden

Abblendlicht 2/Duplo, asy. Standlicht 2/in Scheinwerfer

Markierlicht 2/separat Nebellampen -

Warnvorrichtung 1/elektr. 1/Druckl. Lautstärke 91/100 (dB) B

Scheibenwischer 2/elektrisch (1-stufig) Waschanlage vorhanden

Schlusslicht 2/separat Rückstrahler 2/separat

Stoplicht 2/separat Rückfahrlampen -

Kontroll-Nr.-Bel. 1 Schildform Hochformat/Longformat

Rückspiegel 2/aussen Geschw.-Messerkm/h-Tachograph -

Richtungsblinker 4

Vorn orange seidl. - hinten orange

Warnblinkanlage - Arbeitslampen -

Zusätzliche Lichter -

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Lastwagen

Marke & Typ BUESSING BS 11 L (**)

Fahrgestell-Nr. (nach Fahrzeug)

Typenschein-Nummer CH 3118 05

Karosserieform Je n. Fz.

Plätze : Total 3 (Vorn) 3

Leergewicht 1t. Waagech Treibstoff D

Nutzlast Je n. Fz. PS 37 79

Hubraum 7420

Gesamtgew. 12'000 Anhängelast -

Gew. des Zuges -

BEMERKUNGEN, AENDERUNGEN und AUFLAGEN; Fahrgestellnummer des gepr. Fz. : 1'288'043

*) 2. Importeur : M. BARRAS, REGENSDORF/ZH

**) Modelle :

<u>Radstand</u>	<u>Gesamtlänge</u>	<u>Ueberhang H</u>	<u>Spurkreis-Ø</u>	<u>Leergewicht</u>
1000 mm	7320 mm	1300 mm	16,25 m	-
4300	7530	1800	19,00	4320 kg

§) Ausrüstung : Ist bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.

Lärmdämpfung : Mit Schaumstoff ausgekleidetes Abdeckblech rechts wird vom Importeur montiert.

Ersetzt TS CH 3118 05 vom 8.9.1969
 Neue Importfirma-Aufschrift
 Wegfall Bemerkung betr. Spurkreis

Ort und Datum der Prüfung
BERN, 20.6.1968/8.9.1969
 (30.4.1970)

Die Prüfungskommission