

Art des Fahrzeuges Fahrrad mit Hilfsmotor	Fabrikmarke FLANDRIA	Typ Vedette	Modell- jahr 1960	Typenschein Nr. 3 1 1 7
Merkmale "Flandria" beidseitig auf Treibstoffbehälter sowie mehrmals auf dem Rahmen.				
Fahrradform.		Betriebsstoff	Benzin	Anzahl Zyl. 1
Hersteller des Fahrgestells A. CLAEYS - FLANDRIA, Zedelgem (B)				
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen links auf Sattelrohr				
Motor-Nr. eingeschlagen links auf Schwungradgehäuse auf Hersteller-Plakette				
Motor-Typ Flandria 49 cc				
Lage des Motors über VR Motorbremse				
Zyl.-Inhalt	49	cm ³	Anhängerbremse	Aussenmasse in mm
Takte	2	Getriebeart	*) Seilw./Spill	Länge 1'770
Kühlung	Luft	Anzahl Vorwärtsgänge	1 Zughaken	Breite 620
Antrieb	auf Vorderrad	Geschw. 1. Gang	Spur V.	Höhe 1'000
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang	30 Spur H.	Radstand 1'055
Anzahl Reifen	2	Differentialsperre	Wendekreis	Überhang H.
Fussbremse mechanisch, Torpedo/Rücktritt, auf das Hinterrad				
Handbremse mechanisch, Trommelbremse, Kabelzug, auf das Vorderrad				
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung
leer	20	15	35	24x1 1/2 - 1 3/4
Nutzlast	25	45	70	Pneu-Tragk. 80 80
Gesamtgew.	45	60	105	
Fabrikgarant.			151	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				Anzahl Türen
Lenkung: Lage			Motor-Marke	CLAEYS
Bohrung			Hub	40
Karosserie-Form				
Zahl der Plätze: Total		1	(vorn	Mitte hinten)
Soziussitz				Stehplätze
				Brems-PS 1
				Steuer-PS 0,249
				Überhang H.

Scheinw. Marke	1/ ohne Marke	Fahrrihtungsanzeiger
Ablendsystem	ohne	
Markierlichter		Scheibenwischer
Nebellampe		Warnvorrichtung 1/ elektr. (Schmarre) + Glocke
Schlusslicht	1/ elektrisch	Rückblickspegel
Rückstrahler	1/ kombiniert m. Schlusslicht	Geschwindigkeitsmesser
Stoplicht		Kühlerfigur
Kontrollschildbeleuchtung		
Rückfahrlicht		
Elektr. Anlage	6 Volt	
Lärmmessung	71 dB bei 30 km/h bzw. 4'000 U/min.	

Bemerkungen und Ausnahmen

*) Kraftübertragung: Antriebsrolle (Carborundum)

Lärmdämpfung: Vergaser ENCARWI A 48
 Ansaugrohr \varnothing 10 mm
 Auspufftopf A. CLAEYS, Auspuffaustritt darf nicht gegen den Boden gerichtet sein.

Ort und Datum der Typenprüfung Bern, den 3.3.60.

Die Typenprüfungskommission