

Art des Fahrzeuges Fahrrad mit Hilfsmotor		Fabrikmarke C I L O		Typ "-D"- " B " TM 3/60		Modell- jahr 1960	Typenschein Nr. 3 ' 1 1.6	
Merkmale "Cilo" beidseitig auf Treibstoffbehälter. "D" Vorziffer zu Rahmen/Motor-Nr. -								
Ab Rahmen-Nr. 09'567			B. Betriebsstoff Benzin			Anzahl Zyl. 1		
Hersteller des Fahrgestells Metalmeccanica Italiana Valtrompia, Gardone V.T. (Brescia) (I)								
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen links auf Rahmenrohr neben Traggriff oberhalb Tretlager								
Motor-Nr. eingeschlagen links auf Motorgehäuse, hinter Abdeckblech								
Motor-Typ 48 / 0								
Lage des Motors Mitte Motorbremse								
Zyl.-Inhalt 47,6 cm ³		Anhängerbremse		Aussenmasse in mm				
Takte 2		Getriebeart *)		Seilw./Spill		Länge 1'760		
Kühlung Luft		Anzahl Vorwärtsgänge 1		Zughaken		Breite 615		
Antrieb a.Hinterrad		Geschw. 1. Gang		Spur V.		Höhe 990		
Anzahl Achsen 2		Geschw. dir. Gang 30 **)		Spur H.		Radstand 1'140		
Anzahl Reifen 2		Differentialsperre		Wendekreis		Überhang H.		
Fussbremse mechanisch, Innenbacken, Rücktritt/Gestänge, auf Hinterrad								
Handbremse mechanisch, Innenbacken, Kabelzug, auf Vorderrad								
Gewichte	vorn	hinten	Total	Berelfung	vorn	hinten	Innenmasse in mm	
leer	21	26	47	Dimension	24x1 3/4	24x1 3/4	Länge	
Nutzlast	23	47	70	Pneu-Tragk.	85	85	Breite	
Gesamtgew.	44	73	117				Höhe	
Fabrikgarant.				Pirelli Micromotor			Höhe seitenl.	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				Anzahl Türen		Überhang H.		
Lenkung: Lage				Motor-Marke C I O		Brems-PS 0,86		
Bohrung 38				Hub 42		Steuer-PS 0,242		
Karosserie-Form								
Zahl der Plätze: Total		1	(vorn	Mitte	hinten)	Stehplätze	
Soziussitz				Seitenwagen				

Scheinw. Marke	1/ CEV 8784	Fahrrichtungsanzeiger
Abblendsystem	1/ Duplo durch zweite Birne	
Markierlichter	TM 3/1960	Scheibenwischer
Nebellampe		Warnvorrichtung 1/ elektr.Schnarre + Fhrd.Glocke
Schlusslicht	1/ elektrisch	Rückblickspegel
Rückstrahler	1/ komb.mit Schlusslicht	Geschwindigkeitsmesser
Stoplicht		Kühlerfigur
Kontrollschildbeleuchtung		
Rückfahrlicht		
Elektr. Anlage	6 Volt	
Lärmmessung	73 - 74 dB bei 30 km/h bzw. 3'348 U/min.	

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Kraftübertragung: Direkter Antrieb über Kupplung, ohne Zwischengetriebe.
- ***) Uebersetzungs-Verhältnis: Getriebe / Hinterrad = 12 x 38 Zähne.

Lärmdämpfung: Ansaugkanal mit eingeschrumpfter gehärteter Stahlbüchse \varnothing 7,2 mm
Vergaser Dell'Orto T 79 D.
Auspufftopf APP IGM O 128/S
Der Auspuffaustritt darf nicht gegen den Boden gerichtet sein. .

Vagen seitlich auf dem Treibstofftank die Bezeichnung "Baby" TM 3/60

Ort und Datum der Typenprüfung Bern, den 3.3.60

Die Typenprüfungskommission