

Art des Fahrzeuges Personenwagen	Fabrikmarke P L Y M O U T H	Typ BELVEDERE - V 8	Modell- jahr 1960	Typenschein Nr. 3' 1 1 1
Merkmale "Belvedere" links u.rechts vorn seitlich a.Kotflügel - "P 318" als Vorzahl zu Motor- nummer Betriebsstoff Benzin Anzahl Zyl. 8				
Hersteller des Fahrgestells		PLYMOUTH Division of Chrysler Corporation, Detroit (USA)		
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen		links, in vordersten Türpfosten, sowie a.Hersteller -Plakette		
Motor-Nr. eingeschlagen		vorn, rechts oben auf Zylinderblock		
Motor-Typ		Fury V-8 318 cu.in. - V-Motor OHV mit Doppel-Fallstrom-Vergaser		
Lage des Motors		vorn Motorbremse		
Zyl.-Inhalt		5'210 cm ³ Anhängerbremse		Aussenmasse in mm
Takete		4 Getriebeart mech.synchron. *)Seilw./Spill		Länge 5'310
Kühlung		Wasser Anzahl Vorwärtsgänge 3 *)Zughaken		Breite 1'080
Antrieb a.Hinterräder		Geschw. 1. Gang Spur V. 1'550		Höhe 1'470
Anzahl Achsen		2 Geschw. dir. Gang ca. 150 Spur H. 1'530		Radstand 2'997
Anzahl Reifen		4 Differentialsperre Wendekreis 12,45/12,75		Überhang H. 1'460
Fussbremse		hydraulisch, Innenbacken, m.Unterdruck-Bremshilfe, auf alle 4 Räder		
Handbremse		mechanisch, Aussenband, Kabelzug, a.Kardanwelle - (Pedal und Druckhebel)		
Gewichte		vorn hinten Total		Bereifung
Leer		985 855 1'840		Dimension 8.00-14 8.00-14
Nutzlast		161 259 420		Pneu-Tragk. 615 615
Gesamtgew.		1'146 1'114 2'260		4 Ply 4 Ply
Fabrikgarant.				Tubeless
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.		Anzahl Türen 2 oder 4		Überhang H.
Lenkung: Lage links - a.W.: hydr. Lenkhilfe		Motor-Marke PLYMOUTH		Brems-PS 233 SAF
Bohrung		99,314 Hub 84,074		Steuer-PS 26,53
Karosserie-Form		Limousine (Sedan 4-Door / Club Sedan 4-Door / Hardtop 2-Door)		
Zahl der Plätze: Total		6 (vorn 3 Mitte hinten 3)		Stehplätze
Soziussitz		Seitenwagen		

4/ Blinker m. Kontrolllampe

	Scheinw. Marke	4/ Sealed Beam asymmetrisch	Fahrerichtungsanzeiger V= komb.m. Standl. (w.)
	Abblendsystem	2/ die äusseren, do. asymmetrisch	H= komb.m. Schluss-u. Stopl. (rot)
Stand-	Markierlichter	2/ sep. unter Scheinwerfer +)	Scheibenwischer 2/ elektrisch m. Waschanlage
	Nebellampe		Warnvorrichtung 1/ elektrisch (2-Klang)
	Schlusslicht	2/ komb.m. Stoplichter u. Blinker	Rückblickspegel 1/ Mitte innen a. Instrumentenbrett
++)	Rückstrahler	4/ 2 komb.m. Stopl. u. Blinker	Geschwindigkeitsmesser 1/ mit km/h-Skala [+++)
	Stoplicht	2/ komb.m. Schlussl. u. Blinker	Kühlerfigur
	Kontrollschildbeleuchtung	1/ auf Stosstange nur f. norm. Schild	
	Rückfahrlicht	2/ unter Rückstrahler über Z. u. Rv. Gang	
	Elektr. Anlage	12 Volt	
	Lärmmessung	82 dB bei 4'400 U/min.	

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Getriebeart: Auf Wunsch = mit voll-automatischer Kraftübertragung "TORQUEFLITE" mit Drehmomentwandler und 3-Gang Planeten-Getriebe, ohne Verriegelung - Keil in Griffnähe des Fahrers.
Ferner: Stellbremse = mechanisch, Innenbacken, a. Kardanwelle (Zutreffendes auf Prüfungsbericht vermerken).
- +) Standlichter: Müssen sowohl mit den Scheinwerfern als mit den Abblendlichtern zusammen brennen.
- ++) Rückstrahler: + 2 separat unter Schluss- und Stoplichter
- +++) Rückblickspegel: Zweiter Spiegel links aussen anbringen.

Ort und Datum der Typenprüfung Schinznach-Bad, den 26.2.60

Die Typenprüfungskommission