

Art des Fahrzeuges Personenwagen	Fabrikmarke D O D G E (USA)	Typ D a r t - V 8 Pioneer.	Modell- jahr 1960	Typenschein Nr. 3 ' 1 1 0			
Merkmale "Pioneer" links und rechts seitlich hinten - "Pioneer Dart" rechts a. Instrumenten-							
brett . - V-Motor 8 Zylinder		Betriebsstoff	Benzin	Anzahl Zyl. 8			
Hersteller des Fahrgestells DODGE Division of Chrysler Corporation, Detroit (USA)							
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen links, im vordersten Türpfosten, auf Plakette							
Motor-Nr. eingeschlagen vorn, rechts oben auf Zylinderblock							
Motor-Typ DART V 8 OHV - 318 cu.in. Red Ram - mit Doppel Fallstrom Vergaser							
Lage des Motors vorn		Motorbremse					
Zyl.-inhalt	5'210 cm ³	Anhängerbremse	Aussenmasse in mm				
Takte	4	Getriebeart mech. synchr. *)	Seilw./Spill	Länge 5'350			
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge 3 *)	Zughaken	Breite 2'000			
Antrieb a. Hinterräder	Geschw. 1. Gang		Spur V. 1'550	Höhe 1'480			
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang ca. 150	Spur H. 1'520	Radstand 3'020			
Anzahl Reifen	4	Differentialsperre	Wendekreis 12,20/12,30	Überhang H. 1'450			
Fussbremse hydraulisch, Innenbacken, m. Unterdruck-Bremshilfe, auf alle 4 Räder							
Handbremse mechanisch, Aussenband, a. Kardanwelle - (Pedal und Druckknopf)							
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm
leer	950	830	1'780	Dimension	8.00-14	8.00-14	Länge
Nutzlast	160	260	420	Pneu-Tragk.	615	615	Breite
Gesamtgew.	1'110	1'090	2'200		4 Ply	4 Ply	Höhe
Fabrikgarant.					Tubeless		Höhe seitl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				Anzahl Türen	2 oder 4		Überhang H.
Lenkung: Lage		links		Motor-Marke	DODGE		Brems-PS 233 SAE
Bohrung		99,314		Hub	84,074		Steuer-PS 26,53
Karosserie-Form		Limousine (Sedan oder Hardtop)					
Zahl der Plätze: Total		6	(vorn 3	Mitte	hinten 3)	Stehplätze
Soziussitz		Seitenwagen					

4/ Blinker m.Kontrolllampe

Scheinw. Marke	4/ Sealed Beam asymmetrisch	Fahrleistungsanzeiger	V=Komb.m.Standlichter (weiss)
Abblendsystem	2/ die äusseren, do.asymmetr.	H=komb.m.Schluss- u.Stoplichter	(rot)
Standlichter	2/ separat, über Stosstange +)	Scheibenwischer	2/ elektr.m.Waschanlage
Nebellampe		Warnvorrichtung	1/ elektr. (2-Klang)
Schlusslicht	2/ komb.m.Stoplichter u.Blinker	Rückblickspegel	1/ Mitte innen a.Instr.brett+++)
Rückstrahler	2/ separat, über Schluss/Stopl.++)	Geschwindigkeitsmesser	1/ km/h
Stoplicht	2/ komb.m.Schlussl.u.Blink.(rot)	Kühlerfigur	Mitte Motorhaube ohne Kanten
Kontrollschildbeleuchtung	1/ Mitte Kofferdeckel	nur f.norm.Schild.	(Höhe 25 mm)
Rückfahrlicht	2/ in Stosstange üb.Z.u.Rückw.Gang		Nicht zu beanstanden.
Elektr. Anlage	12 Volt		
Lärmmessung	82 dB bei 4'400 U/min.		

Bemerkungen und Ausnahmen

*) Getriebeart: Auf Wunsch = Mit voll-automatischer Kraftübertragung "TORQUEFLITE" m.Drehmomentwandler u. 3-Gang Planeten-Getriebe, ohne mechanische Verriegelung - Keil in Griffnähe des Fahrers
Ferner: Stellbremse = mechanisch, Innenbacken, auf Kardanwelle.

(Zutreffendes auf Prüfungsbericht vermerken!)

+) Standlichter: Müssen sowohl mit den Scheinwerfern als mit den Abblendlichtern zusammen brennen.

++) Rückstrahler: Zu klein und zu hoch angebracht - Es werden 2 zusätzliche Rückstrahler nach Vorschrift angebracht.

+++)Rückblickspegel: Zweiter Rückblickspegel links aussen anbringen.

Ort und Datum der Typenprüfung Schinznach-Bad, den 26.2.60

Die Typenprüfungskommission