

Art des Fahrzeuges	Fabrikmarke			Typ			Modell-jahr	Typenschein Nr.
Personenwagen	D O D G E (USA)			D a r t - S I X - P i c n e e r			1960	3' 1 0 9.
Merkmale "Pioneer" links u. rechts hinten seitlich - "Pioneer Dart" rechts a. Instrumentenbrett								
Reihenmotor 6 Zylinder				Betriebsstoff Benzin		Anzahl Zyl. 6		
Hersteller des Fahrgestells DODGE Division of Chrysler Corporation, Detroit (USA)								
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen links, im vordersten Türpfosten, auf Plakette								
Motor-Nr. eingeschlagen vorn, links, auf Wasserpumpengehäuse								
Motor-Typ DART SIX - Reihenmotor, um 30° schräg nach rechts, OHV, m. Fallstrom-Vergaser								
Lage des Motors vorn			Motorbremse					
Zyl.-Inhalt		3'681 cm³ Anhängerbremse					Aussenmasse in mm	
Takts		4 Getriebeart mech. synchron.*) Seilw./Spill					Länge 5'350	
Kühlung		Wasser Anzahl Vorwärtsgänge 3 *) Zughaken					Breite 2'000	
Antrieb a/Hinterräder		Geschw. 1. Gang			Spur V. 1'550		Höhe 1'480	
Anzahl Achsen		2 Geschw. dir. Gang ca. 140			Spur H. 1'520		Radstand 3'020	
Anzahl Reifen		4 Differentialsperre			Wendekreis 12,20/12,30		Überhang H. 1'450	
Fussbremse hydraulisch, Innenbacken, m. Unterdruck-Bremshilfe, auf alle 4 Räder								
Handbremse mechanisch, Aussenband 1. Kardanwelle - (Pedal und Druckknopf)								
Gewichte		vorn hinten		Total		Bereifung		Innenmasse in mm
Leer		900 820		1'720		Dimension 8,00-14 8,00-14		Länge
Nutzlast		160 260		420		Pneu-Tragk. 615 615		Breite
Gesamtgew.		1'060 1'080		2'140		4 Ply 4 Ply		Höhe
Fabrikgarant.						Tubelless		Höhe seitl.
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.						Anzahl Türen 2 oder 4		Überhang H.
Lenkung: Lage		links				Motor-Marke DODGE DART		Brems-PS 147 SAE
Bohrung		86,36				Hub 104,77		Steuer-PS 18,75
Karosserie-Form Limousine (Sedan oder Hardtop)								
Zahl der Plätze: Total		6		(vorn 3 Mitte hinten 3)		Stehplätze		
Sozialsitz Seitenwagen								

4/ Blinker m. Kontrolllampe

V= komb.m. Standlichter (weiss)

H= komb.m. Schluss/Stopl. (rot)

Stand-

Scheinw. Marke	4/ Sealed Beam	asymmetrisch	Fahrleistungsanzeiger	
Abblendsystem	2/ die äusseren do.	asymmetr.		
Markerlichter	2/ separat, über Stosstange	+	Scheibenwischer	2/ elektrisch m. Waschanlage
Nebellampe			Warnvorrichtung	1/ elektrisch (2-Klang)
Schlusslicht	2/ komb.m. Stoplichter u. Blinker		Rückblickspegel	1/ Mitte innen a. Instrumentenbr. +++
++ Rückstrahler	2/ separat, über Schluss/Stopl.		Geschwindigkeitsmesser	1/ mit km/h-Skala
Stoplicht	2/ komb.m. Schlussl. u. Blinker (rot)		Rührerfigur	Mitte Motorhaube ohne Kanten
Kontrollschildbeleuchtung	1/ Mitte Kofferdeckel	nur f. norm. Schild		(Höhe 25 mm) nicht zu bean-
Rückfahrlicht	2/ in Stosstange	üb. Z. u. R. w. Gang		standen.
Elektr. Anlage	12	Volt		
Lärmmessung	80-81	dB	bei 4'000 U/min.	

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Getriebeart: auf Wunsch = mit voll-automatischer Kraftübertragung "TORQUEFLITE" m. Drehmomentwandler u. 3-Gang-Planeten-Getriebe, ohne mechanische Verriegelung - Keil in Griffnähe des Fahrers.
Ferner: Stellbremse = mechanisch, Innenbacken, a. Kardanwelle (Zutreffendes auf Prüfungsbericht vermerken).
- +) Standlichter: Müssen sowohl mit den Scheinwerfern als mit den Abblendlichtern zusammen brennen.
- ++) Rückstrahler: Zu klein und zu hoch angebracht - Es werden 2 zusätzliche Rückstrahler nach Vorschrift angebracht.
- +++) Rückblickspegel: Zweiter Rückblickspegel links aussen anbringen.

Ort und Datum der Typenprüfung Schinznach-Bad, den 26.2.60

Die Typenprüfungskommission