

Art des Fahrzeuges Personenwagen	Fabrikmarke J A G U A R	Typ 3.8 Litre - Mark 2	Modell- jahr 1960	Typenschein Nr. 3' 1 0 6				
Merkmale "3.8 Litre" vorn a.Kühlerverschalung, auf Markenschild. - "MK 2" hinten rechts auf								
Kofferdeckel - "3,8" Mitte Kofferdeckel	Betriebsstoff	Benzin	Anzahl Zyl.	6				
Hersteller des Fahrgestells The JAGUAR Cars Ltd., Coventry (GB)								
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen links, vor Kühler-Einfüllstutzen u. a.Kotfl.-Innenseite a.Plakette								
Motor-Nr. eingeschlagen rechts, Mitte Motorblock, über Oelfilter u.a.Herst.-Plakette								
Motor-Typ 3.8 Litre XK Mark 2 mit Zylinderkopf "B" u. 2 SU-Vergaser Doppel-Fallstrom								
Lage des Motors vorn Motorbremse								
Zyl.-Inhalt	3'781 cm ³	Anhängerbremse	Aussenmasse in mm					
Takte	4	Getriebeart mech. synchron. * Seilw./Spill	Länge	4'591				
Kühlung	Wasser	Anzahl Vorwärtsgänge 4 *)Zughaken	Breite	1'695				
Antrieb a.Hinterräder	Geschw. 1. Gang	55 Spur V. 1'397 **)	Höhe	1'460				
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang 100 Spur H. 1'356 **)	Radstand	2'727				
Anzahl Reifen	4	Differentialsperre Wendekreis 11,20/11,70	Überhang H.	1'000				
Fussbremse hydraulisch, Scheibenbremse, m.Unterdruck-Bremshilfe, auf alle 4 Räder								
Handbremse mechanisch, Scheibenbremse, Kabelzug, auf Hinterräder								
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm	
leer	860	660	1'520	Dimension	6.40-15	6.40-15	Länge	
Nutzlast	122	228	350	Pneu-Tragk.	530	530	Breite	
Gesamtgew.	982	888	1'870		4 Ply	4 Ply	Höhe	
Fabrikgarant.							Höhe seitl.	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.					Anzahl Türen	4	Überhang H.	
Lenkung: Lage links od.rechts - a.W. : hydraul. Lenkhilfe					Motor-Marke	JAGUAR	Brems-PS 220	
Bohrung					Hub	106	Steuer-PS 19,26	
Karosserie-Form					Limousine			
Zahl der Plätze: Total					5	(vorn 2	Mitte hinten 3)	Stehplätze
Soziussitz					Seitenwagen			

Stand-

4/ Blinker m. Kontrolllampe

Scheinw. Marke 2/ LUCAS Continental 700 Headlamp Fahrlichtungsanzeiger V= komb.m.Standlichter (w.)

Abblendsystem 2/ Diplo H= über Schlusslichter (or.)

Markierlichter 2/ separat a. Kotflügel (-) Scheibenwischer 2/ elektr. (2 Stufen) m. Waschanlage

Nebellampe 2/ unter den Scheinwerfern (++) Warnvorrichtung 1/ elektr. (2-Klang) + Lichthupe

Schlusslicht 2/ komb. m. Stoplichtern Rückblickspegel 1/ Mitte innen oben

Rückstrahler 2/ separat mit Schluss-/Stopl. Geschwindigkeitsmesser 1/ mit km/h-Skala + Tourenz.

Stoplicht 2/ komb. m. Schlusslichter (rot) Kühlerfigur Fabrik-Emblem für die Schweiz

Kontrollschildbeleuchtung 1/ Mitte Kofferdeckel nur f. norm. Schild nicht zulässig.

Rückfahrlicht 1/ Mitte Kofferdeckel üb. 2. u. 3. Gang

Elektr. Anlage 12 Volt

Lärmmessung 83 dB bei 5'050 U/min

Bemerkungen und Ausnahmen

*) Getriebeart: Auf Wunsch, mit Schnelligung "Overdrive" = Bezeichnung "DN" hinter Fahrg.-Nr. oder voll-automatische Kraftübertragung "BORG-WARNER" mit Drehmomentwandler und 3-Gang Planeten-Getriebe, mechanische Verriegelung auf Stellung "P".
(Zutreffendes auf Prüfungsbericht vermerken)

***) Spurweite: a. Wunsch, wird m. Speichenräder geliefert. Dann Spurweite vorn 1'410 mm
hinten 1'375 mm.

+) Standlichter: Original Standlichter zu klein. - Werden mit Blinker kombiniert.

++) Nebellampen: Die von der Fabrik eingebauten Nebellampen sind zu weit vom Fz. Rand entfernt. Werden ausgebaut und durch andere ersetzt. (Auf Stosstange montiert, 250 mm vom Fz.-Rand).

Fahrzeug mit Doppel-Auspuff

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, den 25.2.60

Die Typenprüfungskommission