

Art des Fahrzeuges Personenwagen		Fabrikmarke J A G U A R		Typ 2.4 Litre - Mark 2		Modell- Jahr 1960	Typenschein Nr. 3' 1 0 4	
Merkmale "2.4 Litre" vorn a. Kühlerverschalung auf Markenschild - "MK 2" hinten rechts auf Kofferdeckel								
				Betriebsstoff Benzin		Anzahl Zyl. 6		
Hersteller des Fahrgestells		The JAGUAR Cars Ltd. Coventry (GB)						
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen		links, vor Kühler-Einfüllstutzen u. a. Kotfl.-Innenseite a. Plakette						
Motor-Nr. eingeschlagen		rechts, vorn auf Zylinderblock, über Oelfilter u. a. Herst. Plakette						
Motor-Typ		2.4 Litre XK Mark 2 mit Zylinderkopf "B" u. obenliegend, dopp. Nockenwellen						
Lage des Motors vorn		Motorbremse						
Zyl.-Inhalt	2'483	cm ³	Anhängerbremse				Aussenmasse in mm	
Takte	4	Getriebeart mech. synchron. *)		Seilw./Spill		Länge	4'591	
Kühlung	Wasser		Anzahl Vorwärtsgänge	4	*) Zughaken		Breite	1'695
Antrieb a. Hinterräder	Geschw. 1. Gang		48	Spur V. 1'397 **)		Höhe	1'460	
Anzahl Achsen	2	Geschw. dir. Gang		160	Spur H. 1'356 **)		Radstand	2'727
Anzahl Reifen	4	Differentialsperre		Wendekreis 11,20/11,70		Überhang H.	1'000	
Fussbremse		hydraulisch, Scheibenbremse, m. Unterdruck-Bremshilfe, auf alle 4 Räder						
Handbremse		mechanische, Scheibenbremse, Kabelzug, auf Hinterräder						
Gewichte	vorn	hinten	Total	Bereifung	vorn	hinten	Innenmasse in mm	
leer	840	650	1'490	Dimension	6,40-15	6,40-15	Länge	
Nutzlast	122	228	350	Pneu-Tragk.	530	530	Breite	
Gesamtgew.	962	878	1'840	4 Ply			Höhe	
Fabrikgarant.							Höhe seitl.	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				Anzahl Türen	4	Überhang H.		
Lenkung: Lage links od. rechts a. W. hydr. Lenkh.				Motor-Marke	JAGUAR	Brems-PS 120		
Bohrung				83	Hub	76,5	Steuer-PS 12,65	
Karosserie-Form		Limousine						
Zahl der Plätze: Total		5	(vorn 2	Mitte	hinten 3)	Stehplätze	
Soziussitz				Seitenwagen				

Scheinw. Marke	2/ LUCAS Continental 700 Headlamp	Fahrleistungsanzeiger	4/ Blinker m. Kontrolllampe
Ablendsystem	2/ Duplo		V= komb.m. Standlichter (weiss) H= über Schlusslichter (orange)
Stand-Markierlichter	2/ separat auf Kotflügel	+) Scheibenwischer	2/ elektr. (2 Stufen) m. Waschanlage
Nebellampe	2/ unter den Scheinwerfern	++) Warnvorrichtung	1/ elektr. (2-Klang) + Lichthupe
Schlusslicht	2/ komb.m. Stoplichter	Rückblickspegel	1/ Mitte innen oben
Rückstrahler	2/ separat, unt. Schluss- u. Stopl.	Geschwindigkeitsmesser	1/ mit km/h-Skala + Tourenzähler
Stoplicht	2/ komb.m. Schlusslichter (rot)	Kühlerfigur	Fabrik-Emblem für die Schweiz nicht zulässig.
Kontrollschildbeleuchtung	1/ Mitte Kofferdeckel	nur f. norm. Schild	
Rückfahrlicht	1/ Mitte Kofferdeckel	Üb. Z. u. R.w. Gang	
Elektr. Anlage	12	Volt	
Lärmmessung	85	dB	bei 5'500 U/min.

Bemerkungen und Ausnahmen

- *) Getriebeart: auf Wunsch, mit Schnellgang ("Overdrive") = Bezeichn. "DN" hinter Fahrg.Nr. oder voll-automatische Kraftübertragung "BORG-WARNER" mit Drehmomentwandler und 3-Gang Planeten-Getriebe, mechanische Verriegelung auf Stellung "P".
(Zutreffendes auf Prüfungsbericht vermerken!)
- ***) Spurweite: auf Wunsch, wird mit Speichenräder geliefert. Dann Spurweite vorn 1'410 mm
hinten 1'375 mm.
- +) Standlichter: Original Standlichter zu klein - Werden mit den Blinkern kombiniert.
- ++) Nebellampen: Die von der Fabrik eingebauten Nebellampen sind zu weit vom Fz.Rand. Werden ausgebaut und durch andere ersetzt. (Auf Stosstange montiert, 250 mm von Fz.-Rand).

Ort und Datum der Typenprüfung Zürich, den 25.2.60

Die Typenprüfungskommission