

TYPENBESCHEINIGUNG
 MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug - Kategorie Personenwagen	Marke VW (Volkswagen)	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen 10/11 Standard *)	Typbescheinigung Nr. 310 *
--	---------------------------------	---	--------------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs Bezeichnung "Baumuster 10/11" a/Hersteller-Plakette in vord. Koffer
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Im vorderen Koffer, Mitte Reserverad, auf Hersteller-Plakette
 Motornummer eingeschlagen Auf Dynamosupport, unter Lichtmaschine
 Hersteller des Fahrgestells **VOLKSWAGENWERK G.m.b.H., WOLFSBURG bei Fallersleben (Deutschland)**
 Hersteller des Motors **VOLKSWAGENWERK G.m.b.H., WOLFSBURG bei Fallersleben (Deutschland)**

MOTOR		FAHRGESTELL		KAROSSERIE	
Marke u. Typ	V W 11	Anzahl Achsen	2	Hersteller	VOLKSWAGENWERK
Art	Boxer-Motor, obengest.	Antrieb auf	Hinterräder	Art / Form	Limousine
Treibstoff	Benzin	1. Bremse	Fussbremse : Mechanisch *) auf alle 4 Räder	Anzahl Türen	2
Zyl.-Zahl	4 Takt 4	2. Bremse	Handbremse : Mechanisch auf alle 4 Räder	Sitzplätze Total	5
Zyl.-Bohrung	75 mm	3. Bremse	—	Vorn 2 Mitte — Hinten	3
Kolbenhub	64 mm	Anhängerbremse	—	Stehplätze	—
Steuer PS	5,76	Lenkung	Links	Für Motorräder: Soziussitz	—
Zyl.-Inhalt zus.	1'131 cm³	Anhängevorrichtung	—	Seltenwagen	—
Brems-PS	25	Anzahl Vorwärtsgänge	4 (inkl. Schnellgang)		
Kühlung	Luft (Gebläse)	Geschw. im 1. Gang	22		
Lage des Motors	Hinten		Im dir. Gang 100 Km/Std.		

GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND BEREIFUNG			
	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	300 kg	425 kg	725 kg
Nutzlast	kg	kg	kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			kg
Bereifung: Dimension	5.00 - 16 oder 5.25 - 16 einfach/doppelt		
Maxim. Tragkraft (pro Reifen)	400 / 440 kg	pro Achse 800 / 880 kg	800 / 880 kg

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

310

Scheinwerfer: Marke V W
 Stand-/Markierlichter 2, in den Scheinwerfern
 Stoplichter 1, kombiniert, Mitte
 Richtungsanzeiger: System 2, Winker, elektr.
 Warnvorrichtung 1, elektr.

Abblendsystem Duplolampen mit Abblendkappe
 Schlußlichter 2, links und rechts 1)
 1) Kontrollnummerbeleuchtung 1, kombiniert, Mitte 1)
 Lage Im mittl. Türpfosten eingebaut
 Schelbenwischer 2, elektr.

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	{ vorn	1'290mm
	{ hinten	1'240mm
Gesamtbreite, vorne	mm, hinten	1'540mm
Achsenabstand		2'400mm
Gesamtlänge		4'050mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1'550mm
Bodenfreiheit		210mm
Überhang, hinten		— mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)		— mm
Anhängevorrichtung (Überhang)		— mm
Äußerer Wendekreis-Durchm. links		10,00 m
Äußerer Wendekreis-Durchm. rechts		10,00 m

Innenmaße

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

*) Diese neue Typenbescheinigung ersetzt die s.Zt. aufgestellte und bisher verwendete Bescheinigung.
Die Ausführung "De Luxe" mit hydraulischer Fußbremse wird unter Typenbescheinigung No. 602 aufgenommen und registriert.

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (lt. MFV)

1) Elektr. Ausrüstung: Die Ausrüstung wird hinten vom Importeur wie folgt abgeändert:
 Als Stoplicht wird das rechte Schlusslicht verwendet und eine 15-Watts Glühbirne eingesetzt. Original-Stoplicht in Fz.-Mitte wird verdeckt und dient nur noch als Kontrollschild-Beleuchtung.

Ort und Datum der Typenprüfung

Zürich, den 25. 6. 1948

Neudruck vom 10.5.1950.

Die Typenprüfungskommission