

Art des Fahrzeuges

Fabrikmarke

Typ

TYPENKARTE

Lastwagen (Fahrgestell)

BERNA

D 290 F 8x4

CH. 3092 54

Hersteller

Motorwagenfabrik BERNA AG, 4600 Olten

Erkennungsmerkmale

"D 290 F 8x4" auf Hersteller-Plakette

Herstellerplakette

links, beim Finstieg

Fahrgestellnummer

links, vorne, oben, auf Längsträger, über Vorderachse

Motorkennzeichen

"D3KT" links, vorne, seitlich, auf Motorblock

Hauptimporteur

Geprüftes Fahrzeug

Unveränderliche Zeichen im Typencode

D 290 F 8x4

Fahrgestell

Anzahl Achsen

4 (2 Doppelachsen) Anzahl Räder 12

Lenkung

mech. mit hydr. Lenkhilfe auf beide Lenkachsen \*)

Getriebe

mechanisch synchronisiert \*\*)

Anzahl Gänge

8+1 Kriechgang \*) Achsantrieb H'Doppelsachs +)

Betriebsbremse

V=drucklufthydr. /H=Druckluft, 1.-Kreis auf Doppelachse V, 2.-Kreis auf Doppelachse H, IB, stufenlos lastabh. Bremskraftregler a. Antriebsdoppelachse

Hilfsbremse

Federspeicher ++)

Feststellbremse

Staudr. n. abstufbar, a. W. zus. TELMA od. Retarder

Dauerbremse

Niveauekontr. m. Summe/Doppelmanometer + Warndrn. Anz.

2-Kreis-Kontrolle

Karosserie

Frontlenkerkabine

Anzahl Türen

2 Geschw. Messer Tachograph

Sicherheitsgurten

- Rückspiegel beidseitig

Unterliegekeil

2/440x210x190 mm Zugvorrichtung nach Wunsch

Diebstahlsicherung

Anzahl Plätze

t 2 - 6 v M h

Masse

§)

innen aussen 7600 Achsabstand 3785 / §§)

Länge

2300 Doppelachse v 1450 h 1320

Breite

2960 Spurweite v 1990 h 1710

Höhe

- Spurweite v - h -

Ueberrang

s - h -

v 2360 v - h -

h 1455 Spurkreis l 16150 r 15950

Abstand Lenkrad - vorderste Fahrzeugteile

Motor

Marke

SAURER

Typ

D3KT

Bauart

Reihe

Takte

4

Treibstoff

D

Lage

vorn

Kühlung

Wasser

Anzahl Zylinder

6

Bohrung

130

Hub

150

Hubraum

11940

Steuer-PS

60,81

Leistungs-PS

290 DIN

bei U/min

2200

Lärm

83

dB/A

bei U/min

2400

Schalldämpfer

1 Topf 250x300x1000 oder 1100 mm

Abgasprüfung

Bacharach=3,0/BOSCH-SZ=3,0 (1000)

Entstörung

-

Gewichte

vorn

hinten

total

Leergewicht

je

nach Aufbau

§)

Nutzlast

Gesamtgewicht

2x6500

2x11500

28000

Fabrikgarantie

10.00 R 20

10.00 R 20

28000 (Varianten +++)

Reifengrösse

16 / 8,0

16 / 8,0

vgl. Bemerkungen)

Ply / bar

2x6000

2x10800

Tragkraft

für V max

100

km/h

100

km/h

Garantierte Anhängelast gebremst

Garantierte Anhängelast ungebremst

Garantiertes Gesamtzuggewicht

Geprüfte Anhängelast

Höchstgeschwindigkeit nach Hersteller

Höchstgeschwindigkeit gemessen

10000

34000

72-95

km/h

km/h

Ausrüstung	§)		
Fernlichter	HCR H4	(E)	
Abblendlichter	HCR H4	(E)	
Standlichter	A	(E)	in HCR
Schlusslichter	WBC CH 1 0133 02		
Bremslichter	WBC CH 1 0133 02		
Richtungsblinker	\$\$\$) v 4/1	(E)	s <sup>v</sup> =2n (E) h wie Schlusslicht
Rückstrahler	v		s <sup>r</sup> (E) h 1 (E)
Markierlichter	v A	(E)	s h
Zusätzliche Lichter			
Kontroll-Nr.-Beleuchtung	1/ links kombiniert		
Scheibenwischer	2/ Blatt		
Warnvorrichtungen	BOGCH 0 320 146 001 / 007 (CH 5 0301 07) mit/durch Waschanlage oder andere homologierte Modelle		

### Angaben für den Fahrzeugausweis

Art des Fahrzeuges	Lastwagen		
Marke und Typ	BERNA	D 290 F	8x4
Typenscheinnummer	CH 3092 54		
Karosserie	je nach Aufbau		
Platze	total	2 - 6	vorn
Leergewicht	lt. Waagschein	Treibstoff	D
Nutzlast	je D. Aufbau	Steuer-PS	60,81
Gesamtgewicht	28000	Hubraum	11940

### Bemerkungen, Änderungen, Auflagen und Eintrag im Fahrzeugausweis

- \* Lenkung : Zusätzliche Notlenkhilfe vom Kardan angetrieben.
- \*\* Getriebevarianten : Auf Wunsch mit Vorschaltgruppe für mech. Getriebe, dann  $2x(8+1) = 18$  Gänge.  
 ALLISON HT 750 CRD, 5-Stufen od. ALLISON HT 750 DRD, 5-Stufen; auf Wunsch mit hydraulischer Wirbelbremse (Retarder).  
 FULLER RTO-9513 = 12+1 Kriechgang od. RT-9509 A = 8+1 Kriechgang.
- + Diff.-Sperrre : Auf Antriebsdoppelachse (Längs- und Quersperre).
- ++ Hilfs- u. Feststellbremse : Federspeicher je Doppelrad der 1. Antriebsachse + 1 Federspeicher wirkend auf 2. Antriebsachse (zulässig als mech. Feststellvorr. gem. Art. 20 Abs. 4 BAV), Betriebsdruck aus Vorbehälter, Notlösevorrichtung aus HA-Kreis, mech. Lösevorrichtung vorhanden (Spindel).
- +++ Reifenvarianten : 11.00 R 20, 14 PR, V= 2x6500 (8,0) / H= 2x11500 (8,0), 100 km/h, Spur V= 1994 mm / H= 1704 mm  
 12.00 R 20, 16 PR, 2x6600 (6,5) 100 km/h 1994 mm  
 16.5x22.5, 20 PR, 2x10000 (8,0), 100 km/h 1850 mm  
 18 x22.5, 20 PR, 2x11000 (7,75), 100 km/h ) Super Single 1860 mm
- §) Masse, Gewichte und Ausrüstung sind bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.  
 Bremsversuche, Anfahrvermögen und Unterlegekeile mit 32000 kg geprüft.
- \$\$) Radstandvarianten : 4285 mm, 4985 mm, 5385 mm (Distanz zw. der Mitte des vorderen Achspaares und der Mitte des hinteren Achspaares KS 16.1.75)
- \$\$\$) Blinkeranordnung : Auf Wunsch Anordnung IV = vorn seitlich 4-5 (E).

Ort und Datum der Prüfung

Bern, 21.3.77

Eidg. Fahrzeug-Typenprüfung

Lastwagen  
(Fahrgestell)

B E R N A

D 290 F 8 x 4

CH 3092 54

Z U S A T Z K A R T E I.

Nachtrag vom 28. November 1978 in Bern - St

Geräuschmessung nach BAV

Vorbeifahrt : gültig für die Getriebetypen ZF 4S - 120 GP + WSK

ZF 5S - 110 GP mit oder ohne GV

ZF S6 - 90 + WSK

ZF K od. S - 130 B oder 130 S

FULLER RTO 9513

ALLISON HT 750 CRD

ALLISON HT 750 DRD oder CLBT 750

mit den Antriebsachsen 3,75 - 7,61 : 1

Nahfeld : 95,0 dB/A bei 2400 min<sup>-1</sup> mit Horizontal-Auspuffaustritt

97,0 dB/A bei 2400 min<sup>-1</sup> mit Vertikal-Auspuffaustritt

Neue Anordnung der Fahrgestellnummer: vorn, oben auf linkem Längsträger, hinter Stossbalken

Neue Tragkraft der Vorderachse : 8500 kg