

Art des Fahrzeuges

Fabrikmarke

Typ

 Typschlüsselnummer
TECHNIK-KARTE

Lastwagen (Fahrgestell)

BERNA

D 290 F 8x4

CH. 3092 54

Hersteller

Motorwagenfabrik BERNA AG, 4600 Olten

Erkennungsmerkmale

"D 290 F 8x4" auf Hersteller-Plakette

Herstellerplakette

links, beim Finstieg

Fahrgestellnummer

links, vorne, oben, auf Längsträger, über Vorderachse

Motorkennzeichen

"D3KT" links, vorne, seitlich, auf Motorblock

Hauptimporteur

Geprüftes Fahrzeug

Unveränderliche Zeichen im Typencode

D 290 F 8x4

Fahrgestell

Anzahl Achsen

4 (2 Doppelachsen) Anzahl Räder 12

Lenkung

mech. mit hydr. Lenkhilfe auf beide Lenkachsen *)

Getriebe

mechanisch synchronisiert **)

Anzahl Gänge

8+1 Kriechgang *) Achsantrieb H' Doppelsachs +)

Betriebsbremse

V=drucklufthydr. / H=Druckluft, 1.-Kreis auf Doppelachse V, 2.-Kreis auf Doppelachse H, IB, stufenlos lastabh. Bremskraftregler a. Antriebsdoppelachse

Hilfsbremse

Federspeicher ++)

Feststellbremse

Staudr. n. abstufbar, a. W. zus. TELMA od. Retarder

Deuerbremse

Niveauekontr. m. Summe/Doppelmanometer + Warndrn. Anz.

2-Kreis-Kontrolle

Motor

Marke

SAURER

Typ

D3KT

Bauart

Reihe

Takte

4

Treibstoff

D

Lage

vorn

Kühlung

Wasser

Anzahl Zylinder

6

Bohrung

130

Hub

150

Hubraum

11940

Steuer-PS

60,81

Leistungs-PS

290 DIN

bei U/min

2200

Lärm

83

dB/A

bei U/min

2400

Schalldämpfer

1 Topf 250x300x1000 oder 1100 mm

Abgasprüfung

Bacharach=3,0/BOSCH-SZ=3,0 (1000)

Entstörung

-

Karosserie

Frontlenkerkabine

Anzahl Türen

2

Geschw. Messer

Tachograph

Sicherheitsgurten

-

Rückspiegel

beidseitig

Unterliegekeil

2/440x210x190 mm

Zugvorrichtung

nach Wunsch

Diebstahlsicherung

Anzahl Plätze

2 - 6

v

M

h

Masse

§)

innen

ausser

Achsabstand

3785 / §§)

Länge

7600

Doppelachse

v 1450 h 1320

Breite

2300

Spurweite

v 1990 h 1710

Höhe

2960

Spurweite

v

h

Uebertang

s

-

Spurweite

v

h

v

2360

Spurkreis

l 16150 r 15950

h

1455

Abstand Lenkrad - vorderste Fahrzeugteile

Gewichte

vorn

hinten

total

Leergewicht

je

nach Aufbau

§)

Nutzlast

Gesamtgewicht

-

-

28000

Fabrikgarantie

2x6500

2x11500

32000

Reifengrösse

10.00 R 20

10.00 R 20

(Varianten +++)

Ply / bar

16 / 8,0

16 / 8,0

vgl. Bemerkungen)

Tragkraft

2x6000

2x10800

für V max

100 km/h

100 km/h

Garantierte Anhängelast gebremst

Garantierte Anhängelast ungebremst

Garantiertes Gesamtzuggewicht

Geprüfte Anhängelast

Höchstgeschwindigkeit nach Hersteller

Höchstgeschwindigkeit gemessen

100000

34000

72-95 km/h

km/h

Ausrüstung §)

Fernlichter	HCR H4 (E)			
Abblendlichter	HCR H4 (E)			
Standlichter	A (E) in HCR			
Schlusslichter	WBC CH 1 0133 02			
Bremslichter	WBC CH 1 0133 02			
Richtungsblinker \$\$\$) v	4/1 (E)	s ^v =2n (E)	h wie Schlusslicht	
Rückstrahler v		s ^r (E)	h 1 (E)	
Markierlichter v A	(E)	s	h	
Zusätzliche Lichter				
Kontroll-Nr.-Beleuchtung	1/ links kombiniert			
Scheibenwischer	2/ Blatt			
Warnvorrichtungen	BOGCH 0 320 146 001 / 007 (CH 5 0301 07) mit/durch Waschanlage oder andere homologierte Modelle			

Angaben für den Fahrzeugausweis

Art des Fahrzeuges	Lastwagen		
Marke und Typ	BERNA	D 290 F	8x4
Typenscheinnummer	CH	3092 54	
Karosserie	je nach Aufbau		
Plätze	total	2 - 6	vorn
Leergewicht	lt. Waagschein	Treibstoff	D
Nutzlast	je D. Aufbau	Steuer-PS	60,81
Gesamtgewicht	28000	Hubraum	11940

Bemerkungen, Änderungen, Auflagen und Eintrag im Fahrzeugausweis

- * Lenkung : Zusätzliche Notlenkhilfe vom Kardan angetrieben.
- ** Getriebevarianten : Auf Wunsch mit Vorschaltgruppe für mech. Getriebe, dann 2x(8+1) = 18 Gänge.
ALLISON HT 750 CRD, 5-Stufen od. ALLISON HT 750 DRD, 5-Stufen; auf Wunsch mit hydraulischer Wirbelbremse (Retarder).
FULLER RTO-9513 = 12+1 Kriechgang od. RT-9509 A = 8+1 Kriechgang.
- + Diff.-Sperrre : Auf Antriebsdoppelachse (Längs- und Quersperre).
- ++ Hilfs- u. Feststellbremse : Federspeicher je Doppelrad der 1. Antriebsachse + 1 Federspeicher wirkend auf 2. Antriebsachse (zulässig als mech. Feststellvorr. gem. Art. 20 Abs. 4 BAV), Betriebsdruck aus Vorbehälter, Notlösevorrichtung aus HA-Kreis, mech. Lösevorrichtung vorhanden (Spindel).
- +++ Reifenvarianten : 11.00 R 20, 14 PR, V= 2x6500 (8,0) / H= 2x11500 (8,0), 100 km/h, Spur V= 1994 mm / H= 1704 mm
12.00 R 20, 16 PR, 2x6600 (6,5) 100 km/h 1994 mm
16.5x22.5, 20 PR, 2x10000 (8,0), 100 km/h
18 x22.5, 20 PR 2x11000 (7,75), 100 km/h) Super Single 1850 mm
1860 mm
- §) Masse, Gewichte und Ausrüstung sind bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.
Bremsversuche, Anfahrvermögen und Unterlegekeile mit 32000 kg geprüft.
- \$\$) Radstandvarianten : 4285 mm, 4985 mm, 5385 mm (Distanz zw. der Mitte des vorderen Achspaares und der Mitte des hinteren Achspaares KS 16.1.75)
- \$\$\$) Blinkeranordnung : Auf Wunsch Anordnung IV = vorn seitlich 4-5 (E).

Ort und Datum der Prüfung

Bern, 21.3.77

Eidg. Fahrzeug-Typenprüfung

Lastwagen
(Fahrgestell)

B E R N A

D 290 F 8 x 4

CH 3092 54

Z U S A T Z K A R T E I.

Nachtrag vom 28. November 1978 in Bern - St

Geräuschmessung nach BAV

Vorbeifahrt : gültig für die Getriebetypen ZF 4S - 120 GP + WSK

ZF 5S - 110 GP mit oder ohne GV

ZF S6 - 90 + WSK

ZF K od. S - 130 B oder 130 S

FULLER RTO 9513

ALLISON HT 750 CRD

ALLISON HT 750 DRD oder CLBT 750

mit den Antriebsachsen 3,75 - 7,61 : 1

Nahfeld : 95,0 dB/A bei 2400 min⁻¹ mit Horizontal-Auspuffaustritt

97,0 dB/A bei 2400 min⁻¹ mit Vertikal-Auspuffaustritt

Neue Anordnung der Fahrgestellnummer: vorn, oben auf linkem Längsträger, hinter Stossbalken

Neue Tragkraft der Vorderachse : 8500 kg