

Art des Fahrzeuges
Lastwagen oder Sattelschlepper
(Fahrgestell)

Fabrikmarke

B E R N A

Typ

D 330 F 6x2

Typenschein-Nummer
ZUSATZKARTE
CH 3092 44

Hersteller
Erkennungsmerkmale

Motorwagenfabrik BERNA AG, 4600 Olten
"D 330 F 6x2" auf Hersteller-Plakette

Herstellerplakette
Fahrgestellnummer
Motorkennzeichen
Hauptimporteur
Geprüftes Fahrzeug

links, im Einstieg
links, vorne oben auf Fahrgestell-Längsträger, über Vorderachse
"D2KT" links, vorne seitlich auf Motorblock

Unveränderliche Zeichen im Typencode

D 330 F 6x2

Fahrgestell

Anzahl Achsen 3 *) Anzahl Räder 8
Lenkung mechanisch, Lenkhilfe hydraulisch
Getriebe mech. synchr. oder automatisches Getriebe **)
Anzahl Gänge **) Achsantrieb Mittelachse *)
Betriebsbremse v-Druckluft-hydraulisch, MA+HA=Druckluft, 2-Kreis,
IB, wirkend auf alle Räder, Bremskraftregler stufenlos lastabhängig wirkend auf MA+HA
Hilfsbremse Federspeicher abstufbar, IB, wirkend auf Mittelachse
Feststellbremse Federspeicher ***)
Dauerbremse Staudruck nicht abstufbar oder Wirbelbremse
2-Kreis-Kontrolle Kontrolllampen, Scheibenwarner und Summer

Motor

Marke SAURER Typ D2KT
Bauart Reihe Takte 4
Treibstoff D Lage vorn
Kühlung Wasser Anzahl Zylinder 6
Bohrung 130 Hub 150
Hubraum 11940 Steuer-PS 60,81
Leistungs-PS 330 DIN bei U/min 2200
Lärm: Vorbeifahrtmessung 86 dB/A, Nahfeldmessung 96 dB/A
Lärm 85 dB/A bei U/min 2350
Schalldämpfer 1 Topf 300x250x1000 oder 1090 mm
Abgasprüfung Bacharach 3,5 / BOSCH 2,8
Entstörung -

Karosserie

Frontlenker-Kabine
Anzahl Türen 2 Geschw. Messer Tachograph
Sicherheitsgurten - Rückspiegel links + rechts
Unterliegeleil 2/440x210x185 Zugvorrichtung nach Wunsch
Diebstahlsicherung -
Anzahl Plätze 2-6 v 2-6 M h
Masse §) Innen 8960
Länge 2300/2500 Achsantrieb 4100 +)
Breite 3130 Doppelnachse v h 1400
Höhe 1650 Spurweite ++ v 1995 h 1840
Uoberhang s 3210 Spurweite MA 1710 -
v h 1730 r 16200
Abstand Lenkrad - vorderste Fahrzeugteile

Gewichte

	vorn	Mitte	hinten	total	§)
Leergewicht	4070		3930	8000	
Nutzlast					
Gesamtgewicht				22000	
Fabrikgarantie	6500	13000	6000		
Rifflongröße	11.00 = 20		++)		(Varianten
Ply / bar	16 / 7,75				vgl. Bemerkungen)
Tragkraft	6500	11500	6500		
kur V max	100	km/h		km/h	
Garantierte Anhängelast gebremst				-	
Garantierte Anhängelast ungebremst				-	
Garantiertes Gesamtzuggewicht				47000	
Geprüfte Anhängelast				25000	
Höchstgeschwindigkeit nach Hersteller				100	km/h
Höchstgeschwindigkeit gemessen				-	km/h

Ausrüstung §)

Femlichter	HCR	(K)		
Abblendlichter	HCR	(K)		
Standlichter	A	(K)	in HCR	
Schlusslichter	WIC	CH 1 0133 02		
Brmslichter	WIC	CH 1 0133 02		
Richtungsblinker	v	l (K)	s 2x (K)	h WIC: CH 1 0133 02
Rückblinker	v	s l (K)	h l (K)	
Markierlichter	v	A (K)	s	h
Zusätzliche Lichter				
Kontroll Nr.-Beleuchtung	1 kombiniert			
Scheibenwischer	2 Blatt			
Warnvorrichtungen	BOSCH-O 320 146 001 oder andere gemäss Homologationsblätter geprüfte Modelle			

mit 電 燈 洗 車 装 置

Angebefür den Fahrzeugausweis

Art des Fahrzeuges	Lastwagen oder Sattelschlepper		
Marke und Typ	B E R N A D 330 P 6x2		
Typenscheinnummer	CH	3 0 9 2 4 4	
Karosserie			
Platze	total	2-6	vorn 2-6
Leergewicht	lt. Waagsch.	Treibstoff	D
Nutzlast	Je nach Fz.	Steuer-PS	60,81
Gesamtgewicht	19000	Hubraum	11940

Bemerkungen, Änderungen, Auflagen und Eintrag im Fahrzeugausweis

- * Anzahl Achsen : 3-Achs-Fahrzeug mit abhebbarer Hinterachse. Antrieb auf Mittelachse (Differentialsperre vorhanden) Hinterachse gelenkt oder un gelenkt, senkt sich bei einer Belastung der MA mit 9,2 to automatisch. Druckknopfhebelartige Entlastung der Nachlaufachse (Anfahrhilfe)
- ** Getriebe : wahlweise 5-Gang-Klauen- oder Synchronmesh-Getriebe mit- oder ohne Vorschaltgruppe; 5- oder 6-Gang-Getriebe mit Drehmomentwandler; FULLER-Getriebe 2x4+1 oder 3x4+1 Gänge oder ALLISON-Getriebeautomat
- *** Federspeicher : Betriebsdruck aus separatem Behälter, Notlösedruck aus HA-Kreis, Notlösevorrichtung: Druckknopf in Kabine (Flombierung nicht erforderlich), mechanische Notlösung: Spindel am Bremszylinderkolben
- + Radstanzvarianten : 3250 mm, 3700 mm, 4100 mm, 4500 mm, 5000 mm
- ++) Reifenvarianten : 10.00 - 20, MP, Tragkraft VA+HA 6500 kg MA 10800 kg (7,50) Spur 2006

				VA	MA	HA
11.00 R 20, 16 PR	6500	11500	(8,00)	1995 od.	1976/1710/1840	mm
11 R - 22,5	6000	10800	(8,00)	1995 od.	1976/1710/1840	mm
12 R - 22,5	6500	11500	(8,00)	1995 od.	1976/1710/1840	mm
nur für Fahrzeugbreite 2500 mm:						
12.00 - 20, MP.	7500	13000	(7,75)	2096	1807/1840	mm
12.00 R 20, 16 PR	6600	11800	(7,75)	2096	1807/1840	mm

§) Masse, Gewichte und Ausrüstung sind bei der Einzelabnahme zu prüfen

Bremsen, Anfahrvermögen und Unterlegkeile geprüft mit 22 Tonnen.

Eintrag im Fahrzeugausweis: (Nur bei Breite 2500 mm)

(122) Nur auf den für 2,5 m breite Fahrzeuge geöffneten Strassen zugelassen. Breitezeichen erforderlich

Ort und Datum der Prüfung

Arbon, 1.2.1977

Eidg. Fahrzeug-Typenprüfung

Lastwagen oder
Sattelschlepper
(Fahrgestell)

B E R N A

D 330 F 6 x 2

CH 3092 44

Z U S A T Z K A R T E I.

Nachtrag vom 28. November 1978 in Bern - St

Geräuschmessung nach BAV

Vorbeifahrt : gültig für die Getriebetypen ZF 4S - 120 GP + WSK
ZF 5S - 110 GP mit oder ohne GV
ZF S6 - 90 + WSK
ZF K od. S - 130 B oder 130 S
FULLER RTO 9513
ALLISON HT 750 CRD
ALLISON HT 750 DRD oder CLBT 750

mit den Antriebsachsen 3,75 - 7, 61 : 1

Nahfeld : 95,0 dB/A bei 2450 min⁻¹

Neue Anordnung der Fahrgestellnummer: vorn, oben auf linkem Längsträger, hinter
Stossbalken

Neue Tragkraft der Vorderachse : 8500 kg

Ersetzt ZK zu TS CH 3092 44 vom 16. August 1978
Antriebsachsen

Nachtrag vom 06.08.79 in Bern - Gau/Ad

Fahrgestell : Auf Wunsch auch mit nicht abhebbarer Nachlaufachse,
(gelenkt oder un gelenkt) lieferbar.

Radstandsvarianten: 3950 mm, 4400 mm, 4800 mm, 5200 mm, 5700 mm.

Ueberhang h. : Berechnung des hinteren Ueberhanges gemäss KS EJPD vom 16.01.75
Anhang 1.