

EIGENSPESSICHE TYPENPRÜFUNGSKOMMISSION FÜR MOTORFAHRZEUGE

Lastwagen (Fahrgestell)	BERNA	5 VM (Motor: D 2 K T)	ZUSATZKARTE CH 3092 29
----------------------------	-------	--------------------------	----------------------------------

ERKENNUNGSMERKMALE "5 VM" links auf Kühlergitter sowie auf Hersteller-Plakette, links am Beifahrersitz

Fahrgestellnummer eingeschlagen links, vorne oben auf Längsträger (im Motorraum)
 Motorkennzeichen eingeschlagen "D2K T" links, vorne, seitlich auf Motorblock
 Hersteller Motorwagenfabrik BERNA AG, Olten

FAHRGESTELL Anz. Achsen <u>2</u> Anz. Räder <u>6</u> Antrieb <u>Allrad</u> Lenkung <u>rechts</u> Lenkhilfe <u>hydraulisch</u> Betriebsbremse <u>V=Druckluft-hydr./H=Druckluft, 2-Kreis, IB *</u> Hilfsbremse <u>Federspeicher</u> Dauerbremse <u>Staudruck abstufbar</u> Stellbremse <u>IB auf HR **</u> Anhängerbr. <u>2-Leiter, indirekt</u> Getriebeart <u>mechanisch</u> Anz. Gänge <u>2x4+1</u> Diff Sperre <u>HA</u> Zughaken <u>n. Wunsch</u> Höchstgeschwind. <u>80</u> km/h	MOTOR Bauart <u>Reine</u> Takte <u>4</u> Marke <u>SAURER</u> Treibstoff <u>D</u> Typ <u>D2K T</u> Lage <u>vorn</u> Anz. Zyl. <u>6</u> Bohrung <u>130</u> Hub <u>150</u> Hubraum <u>11940</u> cm ³ Steuer-Ps <u>60, 81</u> Leist.-PS <u>330</u> (DIN) bei <u>2200</u> U/min
---	--

KAROSSERIEFORM <u>Normallenkerkabine</u> Anz. Türen <u>2</u> Schiebedach <u>-</u> Anz. Plätze: TOTAL <u>3</u> ; vorn <u>3</u> ; Mitte <u>-</u> ; hinten <u>-</u> ; Stehplätze <u>-</u>	Kühlung <u>Wasser</u> Lärm <u>84</u> dB (A) bei <u>2390</u> U/min Lärmdämpfung <u>1/Topf 300x250x990</u>
---	--

ABMESSUNGEN Spurweite V 1960 H 1710
 §) Spurbereich L 16,1 R 16,1
 Achsabstand 4550 / () / ()

	Aussenabmessungen	Innenabmessungen
Länge	<u>6920</u>	_____
Breite	<u>2300</u>	_____
Hohe	<u>2810</u>	_____
Ueberhang V	<u>1260</u>	_____
H	<u>1110</u>	_____
S	_____	_____

	GEWICHTE §) <u>Vorn</u> <u>Mitte</u> <u>Hinten</u>			TOTAL
	je nach Aufbau	je nach Aufbau	je nach Aufbau	
Leergewicht	_____	_____	_____	_____
Nutzlast	_____	_____	_____	_____
Total	_____	_____	_____	<u>16000</u>
Fabrik-Garantie	<u>6500</u>	_____	<u>13000</u>	<u>18000</u> +)
Reifen-Dimens.	<u>11.00 - 20</u>	<u>16PR</u>	_____	_____
Tragkraft p. Achse	<u>6500</u>	<u>(7,75)</u>	<u>11500</u>	<u>(7,75)</u>
Fabrikgar. max.	<u>Gesamtzuggewicht</u> MAX ZUGKRAFT			<u>93000</u> kg ++)

AUSRÜSTUNG §) Elektr. Anlage 24 v
Fernlicht GALLAY 200 AR Lichtlupe vorhanden
Abblendlicht GALLAY 200 AR Standlicht GALLAY 200 AR
Markierlicht V = A (E)
Warnvorrichtung 2/BOSCH 0 320 126 001/006 103 (dB) A
Scheibenwischer 2/elektrisch Waschanlage vorhanden
Schlusslicht WBC CH 1 0133 02 Rückstrahler I (E)
Stoplicht WBC CH 1 0133 02 Rückfahrlampen 1/rechts
Kontroll-Nr. -Bel. 1/komb. links Schildform Hochformat/Langformat
Rückspiegel links + rechts Geschw. -Messer Tachograph
Richtungsblinker 4/Anordnung III
Vorn seitl.: 4 (E) seitl. - hinten WBC CH 1013302
Warnblinkanlage vorhanden
Unterlegkeil: 300 x 150 x 200
Rauchmessung: Schwärzungszahl 1,1 bei 65 %

ANGABEN für den FAHRZEUGAUSWEIS

Art des Fahrzeuges Lastwagen
Marke & Typ BERNA 5 VM
Typenschein-Nummer CH 3092 29
Karosserieform
Plätze: Total 3 (Vorn) 3
Leergewicht 1t. Waagsch Treibstoff D
PS 60,81
Nutzlast je n.Fz. Hubraum 11940
Gesamtgew. 16000 Anhängelast
Gew. des Zuges

BEMERKUNGEN, ÄNDERUNGEN und AUFLAGEN: Fahrgestell-Nr. des geprüften Fz. = 203 988

- *) Betriebsbremse: Bremskraftregler stufenlos lastabhängig auf HR. Ausfallwarnung für den hydr. Vorderachskreis: Schwimmer in Bremsflüssigkeitsbehälter über Summer in Kabine.
- **) Federspeicher: Betriebsdruck aus sep. Behälter, Notlösedruck aus HA-Kreis; Notlösung: Druckknopf in Kabine; mech. Notlösevorrichtung: Spindeln in Zylinder.
- +) Bremsen und Unterlegkeil mit 18 t geprüft
- +) Anfahrvermögen in 15 % Steigung mit 70 t Gesamtzuggewicht geprüft
- §) Masse, Gewichte und Ausrüstung sind bei der Einzelabnahme zu kontrollieren.

Arbon, 18.-19.6.73

Lastwagen
(Fahrgestell)

B E R N A

5 V M
(Motor D 2 KT)

CH 3092 29

Z U S A T Z K A R T E I

Ersetzt ZK CH 3092 29 vom 9.11.1973 (Sicherung im Gefälle)

Getriebevariante: auf Wunsch ZF-Synchroma-Getriebe S6-90 mit Wandler-Schaltkupplung
WSK 400 oder WSK 440

(Sicherung im Gefälle gemäss Art. 20 Abs. 4 BAV vorhanden bei Einschaltung des der Rollrichtung entsprechenden kleinsten Getriebe-
ganges).

Nachtrag vom 30.7.76 - PR

Auf Wunsch lieferbar mit Linkslenkung

Bern, 30.12.1976 - lin